

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект	Пути соединения между коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3		
Компетенция	Инженер-дорожник		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
<p>Задача/Цель Задания: Основной задачей является осуществление надзора за выполнением подрядчиком качественных работ, соответствующих техническим спецификациям при реализации Проекта «Пути соединения между коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3», а также иных проектов, финансируемых Азиатским банком развития (АБР) реализуемых Группой реализации инвестиционных проектов (ГРИП) Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики.</p> <p>Инженер-дорожник контролирует качество работы, выполняемой подрядчиками, чтобы она соответствовала техническими условиями.</p>			
<p>Объем работ:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Координация работы сотрудников инженерного сектора и координация взаимодействия инженерного сектора с другими секторами ГРИП и со всеми сторонами, вовлеченными в подготовку и реализацию инвестиционных проектов;2. осуществление контроля за деятельностью Инженера и Подрядчика в части соблюдения контрактных обязательств по отношению к Заказчику;3. контроль исполнения процедур по поэтапной приемке выполненных работ, непосредственное участие в приемке выполненных объемов на строительных участках, а также контроль исполнения календарных графиков работ и своевременности выполняемых работ;4. осуществление общего контроля над выполнением сотрудниками инженерного сектора ГРИП своих функциональных обязанностей;5. контроль подготовки и предоставления необходимой информации инженерного сектора по запросам смежных отделов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП, по согласованию с руководством ГРИП;6. подготовка для рассмотрения руководством ГРИП и МТД КР проектов решений, приказов, распоряжений относительно вопросов, входящих в компетенцию инженерного сектора ГРИП;7. участие в совещаниях, семинарах, конференциях и других мероприятиях, проводимых многосторонними финансовыми институтами и программами экономического развития по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;8. участие в подготовке материалов и другой оперативной информации о ходе реализации администрируемых инвестиционных проектов для опубликования в СМИ по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;9. привлечение, по мере необходимости, специалистов других секторов, консультационных фирм, организаций, подрядчиков, поставщиков, и т. д. в порядке консультации, и/или получения информации для подготовки проектов решений по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП, а также ведение соответствующей переписки по вопросам, относящимся к компетенции ГРИП;10. содействие в подготовке тендерной документации, контрактных соглашений с подрядчиками и консультантами с целью обеспечения надлежащего качества инженерной части документации;			

11. участие в подготовке контрактных соглашений, участие в переговорах по контрактам. Содействие в подготовке стратегии и тактики проведения контрактных переговоров с подрядчиками и консультантами;
12. заверение промежуточных и финальных сертификатов на производство выплат, заверение объемов выполненных работ, рассмотрение и согласование Приказов об изменении, запросов Инженера и Подрядчика о продлении времени, рассмотрение и согласование проектных изменений, а также подписание иной документации, поступающей от Консультанта и Подрядчика;
13. парафирование проектов контрактных соглашений, изменений, дополнений к контрактам на строительные работы, поставку оборудования и предоставление консультационных услуг;
14. мониторинг контракта СОР в рамках Проекта по усовершенствованию транспортного коридора ЦАРЭС 3, Фаза 4, и Проекта соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 2;
15. анализ надлежащего исполнения КСОР. Выявление слабых мест и внесение предложений по минимизации рисков в последующих аналогичных контрактах.
16. мониторинг реализации компонента Системы управления дорожными активами в рамках Проекта соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 1 и Фаза 2.
17. участие в тендерных комиссиях по запросу Министерства транспорта.
18. сотрудничество с Инженером при подготовке материалов для работы с арбитражным судом в рамках строительных контрактов.
19. подготовка анализа выполнения контракта на строительство, выявление существующих рисков, меры по предотвращению и управлению рисками.
20. выполнение других служебных поручений руководства МТД и ГРИП.

Подотчетен:

Директору ГРИП, руководству МТД КР.

Требования к отчетности:

1. Подготовка отчетов по рассмотрению инженерной части тендерных документов, заявок, ведомостей объемов работ и методологии выполнения работ подрядных организаций в рамках проводимых закупок подрядных организаций по мере необходимости (срок рассмотрения максимум три дня на каждое тендерное предложение);
2. Отчет по мониторингу физического хода работ, выявление несоответствий между утвержденным планом и фактическими достижениями и предложение решений для устранения этих несоответствий на ежемесячной основе не позднее 10 числа каждого месяца;
3. Подготовка информационных материалов и заключений для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений по мере необходимости;
4. Подготовка разделов исполнения строительных работ в ежемесячных и ежеквартальных отчетах о ходе работ, а также отчетов о завершении проекта;
5. Подготовка на ежеквартальной основе отчета по контролю работы лабораторий на объектах, а также процедур тестирования используемых материалов и компонентов, применяемых в процессе строительства;
5. Другая отчетность по требованию руководства МТД и Директора ГРИП.

Квалификация и опыт:

- Высшее образование в области строительства автомобильных дорог; степень Магистра в этой же сфере является преимуществом;
- Общий стаж работы не менее 10 лет в качестве инженера автомобильных дорог (инженер-строитель);
- Опыт работы не менее 5 лет в проектах по реконструкции, реабилитации и содержанию дорог, финансируемых международными финансовыми учреждениями, в качестве инженера-дорожника;

- Знание ФИДИК и национального законодательства по дорожному строительству и гражданскому строительству; наличие сертификата/лицензии на осуществление контроля дорожного строительства и проектирования;
- Знание кыргызского и русского языков, знание письменного и разговорного английского языка является преимуществом
- Хорошие навыки работы с офисными приложениями Microsoft Windows

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП в Министерстве транспорта и дорог Кыргызской Республики с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	6 (шесть) месяцев с возможностью дальнейшего продления. Испытательный срок – 3 месяца	Начало услуг запланировано на_____. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до _____.
Период действия Контракта		-