

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНСУЛЬТАЦИОННЫХ УСЛУГ
ДЛЯ КОНСУЛЬТАЦИОННЫХ УСЛУГ ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ НАДЗОРУ (КУСН) ДЛЯ
УЧАСТКА БИШКЕК – КАРА-БАЛТА**

I. ОПИСАНИЕ

1. Азиатский Банк Развития (АБР) оказал помощь Кыргызской Республике в восстановлении 320 километров (км) из 655 км автодороги Бишкек-Ош. Другие партнеры по реализации проекта, такие как Японский банк международного сотрудничества и Исламский банк развития, также осознают всю важность данной дороги. Вместе, все партнеры по реализации проекта помогли правительству в восстановлении более 539 км (около 82%) автодороги Бишкек-Ош. Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития с просьбой выделить финансовые средства (кредит и/или грант) для реабилитации участка Коридора Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС) 3 (автодорога Бишкек-Ош). Участок автодороги Бишкек-Ош находятся в очень плохом состоянии, международный индекс ровности превышает значение 7, а средняя скорость грузовых автомобилей и автобусов - ниже 60 км/ч, что не в состоянии предоставить необходимый уровень услуг и представляет собой опасность для участников дорожного движения и пешеходов. Усовершенствование участка а/дороги Бишкек-Ош позволит снизить уровень бедности населения страны, улучшит региональное транспортное сообщение и доступ к рынкам в Кыргызской Республике. Результатом проекта будет эффективное движение грузового и пассажирского транспортного потока вдоль автодороги Бишкек – Ош.
2. Данный проект позволит улучшить национальную и региональную связь путем реконструкции и восстановления 52,5 км участков дороги между городами Бишкек и Ош, и будет включать в себя меры безопасности дорожного движения, такие как дорожные знаки, разметка, уличное освещение, парковка, автобусные остановки, аварийные ограждения и тротуары. Проект полностью соответствует приоритетной задаче правительства, которая состоит в усовершенствовании ключевых коридоров, как указано в Национальной Стратегии Устойчивого Развития (2013–2017). Проект также согласован со Стратегией АБР 2020 и Национальной Стратегией Партнерства Кыргызской Республики (2013–2017) (НСП). Приоритетной задачей НСП является развитие успешного и стабильного демократического государства посредством инклюзивного роста и сокращения регионального неравенства. В основе данного проекта также лежит эта цель.
3. Данное Техническое задание (ТЗ) предназначено для Консультационных услуг по:
 - а) строительному надзору на следующих участках дорог:

№ участка	Наименование Участков	Пикетаж		Протяженность км
		Начало	Конец	
1	Бишкек – Кара-Балта	15+900	61+000	45.1
2	Бишкек – Кара-Балта	8+500	15+900	7.4
	Общая протяженность			52.5

- б) Контракт б) Контракт на содержание, основанный на результатах (КОР), на участке автодороги Бишкек-Ош, начиная от Кара-Балты до тоннеля Тоо-Ашуу (км 61 - км 129,5), общей протяженностью 68,5 км.

4. В конце 2014 г. Совместное предприятие между EPTISA Servicios De Ingenieria S.L., Eptisa Muhendislik Ltd Sti и ООО RAM Engineering Associates было отобрано в качестве консультанта по надзору за строительством вышеуказанных участков

дороги. Контракт с СП EPTISA Servicios De Ingenieria S.L., Eptisa Muhendislik Ltd Sti и ООО RAM Engineering Associates завершится через несколько месяцев и не будет продлеваться. Поэтому Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (МТиД КР) (Заказчик) проведет новый отбор международной фирмы, имеющих в партнерстве местных консультантов, для передачи задания по надзору за строительством от вышеуказанного консультанта и для выполнения задач в рамках данного ТЗ.

5. Работы и услуги, которые должны быть предоставлены по контрактам на работы назначенными подрядчиками на строительные работы, состоят из двух основных частей:
 - **Часть А** – Реабилитационные работы на участках автомобильной дороги Бишкек – Кара-Балта.
 - а) По участку 1 (Бишкек – Кара-Балта, протяженность дороги 45,1 км). Контракт на строительные работы заключен 28 марта 2017г. с подрядной компанией China Railway No.5 Engineering Group Co., Ltd. По состоянию на июнь 2019г. строительные работы завершены на 20%.
 - б) По участку 2 (Бишкек – Кара-Балта, протяженность дороги 7,4 км). В настоящее время завершается процесс согласования тендерной документации с АБР, и в ближайшее время тендер по отбору подрядчика на строительные работы будет объявлен. Предполагаемый срок действия контракта составляет 2 года, срок гарантийного периода (ГП) составляет 36 месяцев;
 - **Часть В** – Контракт на содержание дороги, основанное на результатах (COP). Контракт на содержание автодороги на протяжении всего контрактного периода, который составляет 3 года, заключен с подрядной организацией с ОсОО «Мостдорстрой» 18 декабря 2017г. Министерство транспорта и дорог нуждается в услугах квалифицированного консультанта, для оказания консультационных услуг по надзору за Контрактом по содержанию дороги, ориентированного на результат, который реализуется как пилотный контракт. Целью консультации является предоставление технического и финансового надзора для обеспечения выполнения работ в соответствии с контрактом и требованиями Заказчика. Второй целью является извлечение максимального опыта из пилотного контракта, с целью расширения применения контрактов COP в других частях дорожной сети.
6. Контракты на строительные работы будут основаны на условиях контракта ФИДИК в редакции 2010г. («Розовая книга») с поправками, включенными для того, чтобы отразить предоставление услуг по содержанию дорог, ориентированному на результат (COP), которые должны предоставляться теми же назначенными Подрядчиками. С Общими условиями контракта можно ознакомиться по следующему адресу:

<https://www.adb.org/sites/default/files/page/84077/fidic-qcc-construction.pdf>.

7. В компоненте Контракта на работы «Реабилитация» будет использован стандартный подход на основе единичных расценок, как описано в Розовой Книге ФИДИК. Компонент COP будет основан на серии «единовременных» платежей по методу, обычно используемому Всемирным банком для «Контрактов на основе конечных результатов в дорожном строительстве» (OPBRC).

II. ЦЕЛИ ЗАДАНИЯ:

8. Консультант, назначенный в качестве Инженера для контрактов на строительные работы в соответствии с условиями FIDIC для строительства, будет продолжать оказывать содействие МТиД, исполнительному агентству (ИА) Проекта и Заказчику контрактов на строительные работы при рассмотрении и одобрении рабочих чертежей Подрядчика, осуществлении надзора за гражданскими работами по

реабилитации, мониторинга услуг по содержанию, ориентированному на результаты, на участках автодорог, продолжая обеспечивать при этом соблюдение стандартов безопасности дорожного движения, выполнение мер по охране окружающей среды и социальных защитных мер. Также при необходимости, Консультант окажет содействие в проведении закупки строительных работ для Участка 2 при оценке тендерных заявок до заключения контракта с подрядчиком.

III. ОБЪЕМ УСЛУГ, ЗАДАЧ (КОМПОНЕНТОВ) И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

9. Кроме каждого требования, описанного ниже или в другом месте в ТЗ, и без каких-либо ограничений этих требований, Консультант выполняет все обязательства, установленные для Инженера в контрактах на строительные работы, а именно: для Участка №1 продолжение надзора за строительством и для Участка №2 - после подписания контракта с отобранным подрядчиком.

10. Конкретные задачи Консультанта:

(i) Надзор и администрирование – Фаза реабилитации

- (a) Оказывать содействие Заказчику в общем администрировании контракта.
- (b) Интерпретировать технические спецификации и контрактные документы.
- (c) Изучать проекты, чертежи, Ведомости объемов работ (BOR) и спецификации в отношении фактических условий на участке как для временных, так и для постоянных работ и предлагать изменения, если они требуются и считаются целесообразными.
- (d) Изучить и обеспечивать соответствие гарантий (банковских гарантий) подрядчика с одобренными форматами, указанными в контрактах на строительные работы, отслеживать, обеспечивать и подтверждать действительность и юридическую силу таких гарантий.
- (e) Изучить и обеспечивать соответствие страховых полисов подрядчика с требованиями, указанными в контрактах на строительные работы, отслеживать и проверять, чтобы подрядчик обеспечивал действительность таких полисов в течение всего периода.
- (f) Изучить соответствие требованиям контрактной документации, включая обеспечение всех законодательных разрешений и допусков, а также передачу участка.
- (g) Тщательно изучить детальную рабочую программу подрядчика и связанную с ним логистику, уведомить Подрядчика с подробным указанием причин, если программа не соответствует контракту, и обеспечивать постоянное выполнение подрядчиком утверждённой программы.
- (h) Проверять, являются ли предлагаемые подрядчиком методы строительства для целей выполнения работ, удовлетворительными.
- (i) Проверять строительную технику подрядчика, результаты испытаний материалов и образцов грунта, технику безопасности ведения работ, имущества и персонала, а также график мер по смягчению, предлагаемых для смягчения неблагоприятного воздействия на окружающую среду. Уведомлять подрядчика о необходимости исправить методы и подходы работ, а также материалы, которые не соответствуют спецификациям.
- (j) Подтвердить горизонтальный и вертикальный профиль дорог по итогам рассмотрения чертежей контракта и топографического обследования, проводимого подрядчиком. Данная работа может включать при необходимости изменение плана трассы и профилейных

чертежей на основе обновленных данных топографических обследований.

- (k) Изучить и одобрить завершенные или обновленные «Выпущенные для строительства» чертежи для использования Подрядчиком, а также дополнительные детальные чертежи, если это необходимо, включая дренаж (включая схему дренажа через застроенные территории), планы расположения перекрестков, дорожных знаков и разметки, меры безопасности, сигнальные столбики, защитные работы и т.д.) на основе данных обследования и разбивки Подрядчика.
- (l) Определить с Подрядчиком и коммунальными службами все инженерные сети (например, сети электроснабжения, телекоммуникаций и водоснабжения), при наличии таковых, в пределах полосы отвода, которые должны быть защищены во избежание повреждения, или подлежат перемещению, как того требуют работы. Изучить планы собственников по переустановке газопроводов и водопроводов, телекоммуникационных систем и электропроводов и осуществлять мониторинг хода работ для обеспечения бесперебойного предоставления коммунальных услуг в ходе строительства, а также давать рекомендации/предложения заказчику для возможности принятия решения по данному вопросу.
- (m) Определить совместно с местным органом, ответственным за регистрацию прав на недвижимые имущества согласно соответствующего законодательства КР: экспликацию земель по видам угодий в разрезе каждого собственника и землепользователя; и план затронутого проектом земельного участка с указанием границ и масштаба, для выполнения мероприятий по трансформации земельного участка.
- (n) Осуществлять мониторинг и надзор за ходом строительных работ в соответствии с одобренной программой контракта и за соответствием качества работ подрядчика применимым техническим спецификациям и аспектам проекта.
- (o) Обеспечивать подготовку подрядчиком «исполнительных» чертежей для всех работ по ходу строительства. Изучать и одобрять такие предоставляемые подрядчиком чертежи и согласовать их с ведомостью всех данных испытаний и результатов и сертифицировать их «как исполнительные чертежи» для каждого компонента работ при представлении Подрядчиком.
- (p) Обеспечивать выполнение мероприятий по исполнению проекта на предмет безопасности дорожного движения в соответствии с контрактными спецификациями и чертежами.
- (q) Разработать систему обеспечения качества и план контроля качества обеспечения и укладки асфальтобетонного покрытия поверхности дорог и железобетона для использования в мостовых работах, а также для искусственных сооружений.
- (r) Осуществлять мониторинг проведения кампании по повышению информированности общественности о торговле людьми и заболеваниях, передаваемых половым путем, а также о безопасности дорожного движения.
- (s) Следить за соблюдением подрядчиком и выполнением необходимых действий в отношении ВИЧ/СПИДа, торговли людьми и основных норм труда в соответствии с контрактными документами, такими как информированность и просвещение сотрудников и работников; а также.
- (t) Обеспечивать неприменение подрядчиком детского или принудительного труда при выполнении контрактов на строительные работы в соответствии с положениями контрактного соглашения.

- (u) Устанавливать процедуры проверки работы подрядчика и сообщать вовремя о достигнутых результатах и выявленных проблемах. Данные работы должны включать отчеты о контроле качества, ведомости объемов, запросы на изменение или приказы об изменении, а также иски и счета-фактуры, представленные подрядчиком.
- (v) Проводить на участке совещания еженедельно (по техническим вопросам) и ежемесячно (о ходе выполнения работ), на которых должны принимать участие представители Заказчика и подрядчика.
- (w) Оценивать любые предлагаемые подрядчиком в ходе Проекта изменения (например, изменения сроков, объемов, методологии и стоимости).
- (x) Проверять и сертифицировать объем работ, а также обрабатывать промежуточные и окончательные платежи, подготовленные подрядчиком. Обеспечить своевременное предоставление промежуточных платежных сертификатов подрядчика и контролировать осуществление платежей.
- (y) Ежедневно вести дневник на участке, записывая все ежедневные события, связанные с работами.
- (z) Обеспечить наличие и строгое соблюдение процедур финансового управления проектами, в частности, в отношении платежей, финансовой отчетности, запросов на продление сроков, а также исков и счетов-фактур подрядчика.
- (aa) Изучать данные корректировки цен и коэффициенты, включенные в контракт, проверять текущие индексы цен, представленные подрядчиком. Рекомендовать Заказчику одобрить корректировки цен, которые являются обоснованными. В случае, если индексы корректировки цен, включенные в контракт (контракты) на строительные работы, окажутся ненадежными или не будут доступны, разработать альтернативное решение и представить его Заказчику на одобрение.
- (bb) Разработать и проводить учебные программы (включая семинары и технические руководства) для сотрудников МТиД и национальных консультантов на проектном участке по вопросам управления проектом. Они должны включать обеспечение качества, управление контрактами, контроль качества, полевые и лабораторные испытания, отчетность, мониторинг и реализацию планов экологических и социальных защитных мер, планы по содержанию дорог и другие действия при необходимости.
- (cc) Провести все необходимые испытания по завершении реабилитационных работ.
- (dd) Подготовить процедуру передачи, составить дефектную ведомость и выдать сертификат(ы) о приемке своевременно.
- (ee) Осуществлять мониторинг завершения любых мелких невыполненных работ, отмеченных при завершении, а также указанных в дефектной ведомости.
- (ff) Определять дефекты для Подрядчика в гарантийный период и обеспечивать, чтобы они были должным образом ликвидированы.
- (gg) Подготовить и выпустить сертификат исполнения.
- (hh) Изучить окончательный отчет Подрядчика о работах по реабилитации в конце ГП.
- (ii) Выносить решения по любым претензиям, поданным Заказчиком или Инженером.

(ii) Надзор и администрирование – Фаза: СОР

- (a) Консультант должен произвести надзор за строительством, как указано в настоящем документе, включая привлечение квалифицированного персонала, управление, координацию и эффективное выполнение данных услуг.
- (b) Консультант обязан контролировать работы и утверждать материалы и качество выполнения работ, что должно быть выполнено совместно с Заказчиком. Консультант не имеет право на освобождение подрядчика от любой из его обязанностей или обязательств по договору. Ни работа, повлекшая задержки, ни любая дополнительная оплата работодателя, не могут быть предложены консультантом без разрешения Работодателя.
- (c) **Развитие потенциала.** На начальном этапе Консультант выполнит следующее:

- ❖ изучение пилотируемого контракта КОР в соответствии с Соглашением L3056 / G0366, участок Кара-Балта – тоннель Тоо-Ашуу, и результаты работ по укреплению потенциала предыдущего Консультанта.
- ❖ изучение и оценка достижений и проблем в ходе реализации пилотного проекта.
- ❖ проведение анализа на наличие рисков для сторон Контракта. По результатам анализа рисков внесет предложения и механизмы по распределению рисков в пилотном Контракте ТООЭ.

Ожидается что, Консультант выполнит вышеуказанные мероприятия в течении 2-х месяцев со дня заключения Контракта и предоставит по ним отчет и предложения Заказчику. Предложения Консультанта могут включать проведение 1 (одного) тренинга для вовлеченного в проект персонала Подрядчика, Консультанта и Заказчика.

(iii) Меры по защите окружающей среды. Консультант по строительному надзору должен:

- (a) провести подробные полевые и теоретические исследования, которые приведут к обновлению всех, предусмотренных законом, документов ПЭО и других документов, необходимых для заключения экологической экспертизы,
- (b) позаботиться о том, чтобы требования, определенные ПУОС, были включены в тендерную и контрактную документацию, и обеспечить, чтобы все потенциальные подрядчики были осведомлены о требованиях ко всем природоохранным мероприятиям, включенным в ПУОС, посредством тендерной документации.

(iv) Меры по защите окружающей среды. Консультант по строительному надзору должен:

- (a) Обеспечить выполнение и строгое соблюдение подрядчиком соответствующих требований природоохранного законодательства страны, а также выполнение Политики по защитным мерам АБР. При необходимости, из-за изменений дизайна, непредвиденных воздействий или любой другой ситуации, которая может потребовать обновления оценки воздействия, обновить Первоначальную Экологическую Оценку (ПЭО), План Управления Окружающей Средой (ПУОС), План Управления Окружающей Средой Конкретного Участка (ПУОСКУ) или любой другой документ по экологическим защитным мерам, с подробным описанием воздействий и определением необходимых мер по смягчению воздействий на окружающую среду для устранения каждого выявленного воздействия и рекомендовать соответствующие требования по мониторингу;
- (b) Подготовить корректирующий план действий (КПД) при необходимости
- (c) Оказывать содействие МТиД/Группе реализации инвестиционных проектов (ГРИП) в реализации подрядчиком ПЭО, ПУОС, ПУОСКУ и КПД для обеспечения соблюдения экологических защитных мер;
- (d) Оказывать содействие ГРИП в надзоре выполнения мероприятий, направленных на защиту объектов историко-культурного наследия.
- (e) Оценить затраты, обязанности, график, местоположение, механизмы мониторинга,

связанные с реализацией смягчающих мер и ПУОС ;

(f) Обеспечить руководство и обеспечение качеством при проведении мониторинга окружающей среды, как указано в ПУОС;

(g) Подготовить раздел о соответствии экологических защитных мер в ежемесячном отчете о ходе реализации проекта;

(h) Оказывать содействие ГРИП в подготовке полугодового отчета о мониторинге окружающей среды (ПУОСКУ);

(i) Контролировать выполнение планов по смягчению воздействий, по управлению (ПУОС и ПУОСКУ) и КПД, а также плана по охране здоровья и технике безопасности подрядчика;

(j) При необходимости проводить слушания с группами, которые попадут под воздействие проекта, и проводить встречи по осведомлению общественности в соответствии с требованием проекта;

(k) Оказывать поддержку ГРИП и Подрядчику в разработке ПУОСКУ и обеспечить выполнение Подрядчиком требований на участке.

(l) Проводить экологический мониторинг, как указано в ПУОС и ПУОСКУ;

(m) Подготовить все необходимые сертификаты или другие соответствующие документы

(v) Надзор за социальным развитием и переселением. Консультант должен:

(a) Осуществлять мониторинг и отчитываться о реализации плана переселения и изъятия земли (ППИЗ), включая составление полугодовых отчетов по мониторингу социальных защитных мер на основе тех отчетов, которые были подготовлены на этапе детального проектирования. Данные отчеты должны охватывать вопросы переселения и защитных мер и составляться на английском, русском и, при необходимости, на кыргызском языке на полугодовой основе, и представляться в МТиД, АБР и опубликовываться после одобрения;

(b) Оказывать содействие ГРИП в сборе всех необходимых данных по мониторингу реализации ППИЗ, включая создание базы данных ПИЗ;

(c) Готовить отчет о завершении ППИЗ и Отчет о комплексном обследовании на английском, русском и, при необходимости, на кыргызском языке для рассмотрения и одобрения АБР и МТиД;

(d) Готовить раздел по выполнению требований по защитным мерам и переселению в ежеквартальном отчете о ходе работ.

(e) Регулярно контролировать выполнение механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) в проекте и сообщать МТиД и АБР о любых связанных с проектом проблемах, запросах и жалобах, полученных и зарегистрированных от лиц, подпадающих под воздействие проекта, местных органов власти и других заинтересованных сторон; а также помогать МТиД при рассмотрении жалоб, связанных с ИЗП и социальными защитными мерами, на протяжении всего проекта. Эти работы включают также разработку/ совершенствование существующей базы данных жалоб (электронный формат), которая помогает консолидировать, отслеживать, сопоставлять и анализировать полученные жалобы по типу, полу заявителя, решениям, статусу и т. д., а также соответствующей отчетности.

(f) В случае изменения проекта и/или возникновения непредвиденных воздействий ИЗП (как постоянного, так и временного характера) – обеспечивать выполнение необходимых обследований по оценке воздействий, консультаций, оценки и подготовку ППИЗ/КПД (и опубликование в качестве дополнительного документа); и одобрение АБР до начала реализации; и обеспечивать все необходимые разрешения, юридические заключения и соглашения, а также причитающиеся средства компенсации лицам, подпадающим под воздействие проекта, до начала строительных работ.

(g) Поддерживать внедрение сводной социальной матрицы и отчетность о ее реализации.

(h) Следить за соответствующим выполнением подрядчиками необходимых мер касательно ВИЧ/СПИДа, торговли людьми и трудовых нормативов в соответствии с контрактной документацией, такой как осведомленность и образование рабочих; и

(i) Убедиться, что подрядчики не привлекают детский труд к выполнению строительных работ, согласно положениям контрактного соглашения.

(vi) Кампания по безопасности дорожного движения

Объем услуг включает в себя разработку информационных кампаний и создание национального опыта для последующих кампаний по дорожной безопасности. Кампания по знанию техники безопасности для автодороги Бишкек-Ош должна рассматривать проблемы техники безопасности, имеющие отношение к скоростному движению и вероятные последствия, как для участников дорожного движения, так и для населения вдоль дороги. Таким образом, целевыми группами являются участники дорожного движения и водители всех видов автотранспорта, а также придорожные общины. Предлагаемые кампании будут включать в себя (но не ограничиваться):

- (a) Правила безопасности для главных дорог: Обучение водителей правилам поведения на дороге, во время передвижения по автодороге Бишкек-Ош. Правила безопасности должны состоять из материала, используемого в программе, а фактическое обучение должно проводиться для всех участников дорожного движения, при совместном участии МТид, милиции и консультантов.
- (b) Информационно-просветительная кампания для большегрузных автомобилей: Основная идея данной кампании заключается в подчеркивании важности соблюдения безопасного вождения, при этом, особое внимание уделяется пешеходам и безмоторным транспортным средствам на участках дорог смешанного движения. Данная кампания должна проводиться в депо грузовых и автобусных операторов и должна включать подготовку брошюр, наклеек и лекций в депо транспортного оператора, при содействии МТид и ГАИ.
- (c) Информационно-просветительная кампания для пешеходов: В данной кампании должны использоваться плакаты и соответствующая литература, касательно повышенной опасности передвижения большегрузного транспорта для пешеходов, переходящих дороги с интенсивным движением. Данная программа должна проводиться в школах, расположенных вдоль проектных дорог. Меры должны включать: подготовку плакатов и литературы, проведение лекций в школах, при содействии МТид и ГАИ.
- (d) Пропаганда через СМИ: Проект должен разработать документальный фильм, где СМИ освещают вопросы, связанные с проектными дорогами, включая поведение при управлении транспортным средством на высокоскоростных дорогах. Для огласки в газете, должно быть разработано несколько реклам о дорожной безопасности и размещено в национальной или региональной газете.

(vii) Аудит безопасности дорожного движения.

Аудит безопасности дорожного движения должен быть выполнен в соответствии с международными признанными руководствами проверки безопасности на дорогах и в дорожных проектах, а также в рамках национальных стандартов Кыргызской Республики. Аудит должен включать аудит на этапах строительства/подготовки проекта к открытию:

- (a) Этап аудита безопасности дорожного движения должен включать два следующих различных аспекта:
 - Аудит работ на соответствие аудиту этапа детального проектирования с целью обеспечения выполнения решений, принятых в ходе предыдущего аудита, во время строительства. В частности, аудит должен включать окончательную проверку проекта до его открытия.
 - Аудит управления дорожным движением в ходе реализации проекта и до его окончания во время этапа строительства. Сюда входит изучение эффективности Планов управления дорожным движением, подготовленных подрядчиком/консультантом, и устройств, работающих в ночное время.

- (b) Аудит на этапе строительства/подготовки объекта к открытию будет выполнен три (3) раза во время строительства:
- ❖ Часть 1 или Подтверждающий аудит должен быть выполнен после выдачи строительных чертежей и чертежей по управлению дорожным движением.
 - ❖ Часть 2 должна быть выполнена, когда процесс строительства будет завершен на 50%.
 - ❖ Часть 3 должна быть выполнена во время подготовки объекта к открытию. Аудит необходим как днем, так и ночью.
- (с) Аудит дорожной безопасности должен быть выполнен совместно с экспертами по дорожной безопасности из МТиД для обеспечения производственного обучения и увеличения потенциала местного персонала.

IV. СОСТАВ КОМАНДЫ И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОСНОВНЫХ ЭКСПЕРТОВ КОНСУЛЬТАНТА

11. **Трудозатраты.** Для выполнения задач данного ТЗ Заказчик отберет консультационную фирму, для чего будет применяться метод QCBS (отбор по качеству и стоимости). Формат представляемого технического предложения - техническое предложение с биографическими данными. Весовые коэффициенты, указанные в Техническом (Т) и Финансовом (Р) предложениях: Т = 0,9 и Р = 0,1. Предполагается, что для данных консультационных услуг в общей сложности потребуется 52.23 человеко-месяцев участия международных экспертов и 138.5 человеко-месяцев участия национальных экспертов, которые будут привлекаться периодически. При этом общая продолжительность консультационных услуг составит 60 месяцев (24 месяца на реабилитацию и 36 месяцев на Период уведомления дефектов).

№	Предлагаемый персонал	Количество экспертов	Трудозатраты человеко-месяцы
1	Международные ключевые эксперты (см. Примечание 1)		
1.1	Постоянный инженер/Руководитель группы	1	21.50
1.2	Инженер по дорожному покрытию и материалам	1	7.00
1.3	Инженер по безопасности дорожного движения	1	4.00
1.4	Специалист по контрактам	1	4.00
1.5	Специалист по социальным вопросам и переселению	1	5,23
1.6	Специалист по защите окружающей среды	1	4.50
1.7	Инженер СОР	1	5.00
	Под-итог международных ключевые эксперты		52,23
2	Национальные ключевые эксперты (см. Примечание 1)		
2.1	Инженер-дорожник/Заместитель руководителя группы	1	26.82
2.2	Инженер по дорожному покрытию и материалам	1	15.00
2.3	Инженер ИССО	1	7.50
2.4	Инженер по обеспечению качества	1	16.00
2.5	Инженер по безопасности дорожного движения	1	8.50
2.6	Специалист по социальным вопросам и переселению	1	14.50

№	Предлагаемый персонал	Количество экспертов	Трудозатраты человеко-месяцы
2.7	Специалист по защите окружающей среды	1	18.50
2.8	Инженер по объемам	1	22.50
2.9	Инженер СОР	1	9.18
	Под-итог национальные ключевые эксперты		138.5
	Общий итог ключевых экспертов		190.73

Примечание 1: Вышеупомянутый список - это расчет Заказчика МИНИМАЛЬНОГО основного персонала, необходимого для задания. Если Консультант считает, что требуется дополнительное участие основного персонала, он может включить дополнительные трудозатраты в свое предложение. Если в предложение не будут включены дополнительные трудозатраты, будет считаться, что Консультант удовлетворен минимальным объемом трудозатрат основных сотрудников, указанным выше, и несет полную ответственность за выполнение всех обязательств, изложенных в ТЗ, с указанным объемом трудозатрат.

12. За исключением административного персонала, состав команды фирмы и штатное расписание должны отражать имена и вклады предлагаемых ключевых экспертов, а также имена не ключевых экспертов (если таковые имеются) и вклады. Должны быть представлены биографические данные (БД) ключевых экспертов. На каждого ключевого эксперта, включенного в заявку, должно быть представлено только одно резюме. Только резюме ключевых экспертов будут оценены в ходе оценки технической заявки.

13. Дизайн команды в целом [включая адекватность уровня вкладов (домашний офис, полевой офис)] как ключевых, так и не ключевых экспертов будет учитываться при оценке Программы работ и критериев Графика персонала.

14. Помимо примерного списка не основного персонала, указанного выше, Консультант несет полную ответственность за определение и предоставление (в своем предложении) любых и всех дополнительных экспертов (указав их как «неосновные сотрудники»), которые могут потребоваться для надлежащего выполнения обязанностей, предусмотренных действующим ТЗ.

15. Консультационным фирмам предлагается подготовить подробное описание того, как они предлагают выполнить задание и выполнить задачи и результаты контракта, в разделе "Подход и методология" своего предложения. В этом разделе компании должны четко объяснить, как они будут достигать результатов и готовить итоговые документы, и указать, какой персонал и какой вклад будет вносить проектная группа, включая ключевых и не ключевых экспертов.

16. **Требования к основным международным специалистам.** Специалисты должны обладать опытом, знаниями и навыками, описанными ниже.

(j) **Постоянный инженер/Руководитель группы**

(a) Руководитель группы должен быть экспертом по всем вопросам проектирования и надзора за строительством дорог, а также обладать опытом работы руководства работниками разных специальностей. Руководитель группы должен быть сертифицированным дипломированным инженером-строителем. Руководитель группы несет полную ответственность за реализацию проекта и управление командой экспертов Консультанта с опытом в области проектирования и строительства мостов и дорог, составления сметы и работы с контрактной документацией, со знаниями в геологии, организации движения, обеспечении

безопасности на дорогах, в социальном развитии, охране окружающей среды и строительном надзоре. Руководитель группы должен быть старшим инженером, предпочтительно иметь 15 лет соответствующего опыта работы в проектах по проектированию и строительству дорог. У него должны быть хорошие коммуникативные навыки и опыт составления отчетов.

(b) Объем задач

РГ несет ответственность за общее управление Проектом при выполнении объемов услуг, указанных в разделе III Технического Задания (ТЗ) для Консультационных Услуг, и решении спорных вопросов. РГ будет ответственен за управление всей группой по надзору и за выполнение обязательств всего персонала в целом.

Помимо прочего, задачи Руководителя группы будут включать в себя следующее:

- подготавливать (1) подробную программу работы и график мероприятий, которые будут осуществляться в соответствии с ТЗ для каждого вида деятельности; (2) окончательное штатное расписание; (3) система обеспечения качества и процедуры по надзору и контролю за исполнением работ подрядчиками и своевременно предоставлять отчеты о ходе работ и любых возникающих проблемах; (4) график выплат.
- руководить обзором детального проекта, включая технические спецификации (в том числе ведомости объемов работ), чертежи, и методы строительства в отношении требуемых дорожных стандартов. Предложить изменения, если это необходимо.
- издавать уведомление о начале работ подрядчикам для соответствующих участков дорог или участков дорог.
- проверять и одобрять программу работ Подрядчика, график реализации, методологию и рабочий план, и контролировать ход строительных работ. Информировать Заказчика о каких-либо задержках или потенциальных задержках в одобренном рабочем графике контракта, и принимать все необходимые меры для предотвращения возможных задержек.
- издавать уведомления Подрядчику о каком-либо несоответствии с планом безопасности дорожного движения, согласованными мерами по смягчению воздействий на окружающую среду и социальными защитными мерами, как предусмотрено в контрактных документах.
- издавать уведомления подрядчику о выявленных дефектах или недостатках, и выдавать инструкцию для их устранения или уведомление о ненадлежащем выполнении работ.
- проверять, утверждать в пределах своей компетенции, и готовить заявки на изменение или дополнение в отношении объемов, качества материалов, продления сроков).
- проверять ход выполнения и качество строительных работ и работ по содержанию проектных участков.
- заверять выплаты за работы по соответствующей ведомости объемов работ и выдавать промежуточные сертификаты оплаты, окончательные сертификаты оплаты и другие сертификаты, в том числе акт прием передачи, в соответствии с требованиями Контракта на строительные работы.
- координировать и контролировать работу групп по надзору на участках и на

соответствие условиям контракта.

- проверять совместно с Заказчиком завершённые работы и оказывать содействие в официальной процедуре приемки работ, рассмотрении и одобрении исполнительных чертежей и планов, а также представлять отчеты, подтверждающие удовлетворительное завершение контрактов.
- издавать Акт об Устранении Дефектов после устранения подрядчиками дефектов.
- консультировать Заказчика по вопросам текущей координации и надзора за строительными работами, включая статус и выявленные проблемы реализации, а также о подготовке регулярных отчетов о ходе работ.

(ii) Инженер по дорожному покрытию и материалам

(a) Международный Инженер по дорожному покрытию и материалам должен быть старшим инженером, иметь инженерно-строительное образование области дорожного строительства на уровне бакалавра или выше, предпочтительно иметь 10 лет опыта работы в области проектирования дорожных покрытий и надзора за осуществлением дорожных проектов с глубокими знаниями о дорожных материалах, используемых при строительстве дорог и в исследованиях состояния покрытия и качества материалов. Инженер по дорожному покрытию и материалам должен быть знаком с современными международными руководствами по проектированию дорожного покрытия и современными технологиями строительства дорожной одежды, а также с подготовкой спецификаций контракта для материалов и испытаний.

(b) Объем задач

Помимо прочего, задачи Инженера по дорожному покрытию и материалам будут включать в себя следующее:

- осуществлять обзор состава смеси для дорожных покрытий и искусственных сооружений, предложенных Подрядчиками, и одобрять/предлагать необходимые изменения состава смеси, методы укладки, процедуры отбора проб и испытания, и меры контроля качества для обеспечения требуемых стандартов и качества. Предоставлять результаты обзора и рекомендации Руководителю Группы.
- разрабатывать систему обеспечения качества работ, в том числе, с установлением периодичности тестирования и критерии принятия для всех строительных работ.
- проверять выполнение работ в соответствии с техническими спецификациями и всеми необходимыми испытаниям для принятия какого-либо вида работ.
- консультировать Руководителя Группы относительно того, выполнил ли подрядчик требования технических спецификаций по материалам и тестирований, требований на рабочем месте, и строительных спецификаций в целом.
- вести учет всех испытательных работ, в том числе ссылки на элементы работы, к которым относятся тесты, и место, из которого были получены образцы для тестирования.

(III) Инженер по безопасности дорожного движения

(a) Международный Инженер по безопасности дорожного движения должен иметь степень бакалавра в области обеспечения безопасности дорожного движения или организации дорожного движения или в сфере дорожного строительства, и,

предпочтительно, 10 лет опыта работы, включая 5 лет опыта в реализации и контроле обеспечения безопасности на дорогах в проектах по строительству дорог. Инженер по безопасности дорожного движения должен обладать знаниями и навыками в области осуществления аспектов проекта дорожной безопасности, применения стандартов проектов дорожной безопасности, подготовки планов обеспечения дорожной безопасности и организации дорожного движения на основных участках производства дорожно-строительных работ, а также в подготовке информационных кампаний по дорожной безопасности. Инженер по безопасности дорожного движения должен свободно владеть письменным и разговорным английским языком. Опыт работы в аналогичных географических условиях будет преимуществом. Знание местных языков является преимуществом, но не обязательно.

(b) Объем задач:

- Рассмотрение отчетов об аудите безопасности дорожного движения, подготовленных на этапах детального проектирования, и мер, должным образом включенных в проектные чертежи, с указанием любых недостатков, требующих исправления в ходе работ;
- Рассмотреть собственные планы Подрядчиков по безопасности дорожного движения на предмет соответствия спецификациям и определить области, в которых могут потребоваться изменения;
- Провести аудит безопасности дорожного движения в период, близкий к завершению Работ, и представить отчет о его результатах;
- Представить отчет об исполнении мер безопасности дорожного движения для включения в ежемесячный отчет и в отчет о завершении проекта;
- Организация и участие в кампаниях по безопасности дорожного движения.

(iv) Специалист по контрактам

(a) Международный Специалист по контрактам должен иметь высшее образование в соответствующей сфере, предпочтительно минимум 10 лет опыта работы в области подготовки контрактных документов для дорожных проектов, финансируемых международным агентством, и урегулирования жалоб в крупных дорожных или инфраструктурных проектах по условиям ФИДИК и предпочтительно 3 года опыта работы по контракту COP. Специалист по контрактам должен быть знаком со стандартными тендерными документами и руководствами по закупкам АБР. Специалист по контрактам должен обладать знаниями и навыками работы с претензиями подрядчика, разрешения споров, в арбитражных процедурах в отношении любого проекта, где применяются общие условия ФИДИК, и в применении положений о корректировке цен. Специалист должен иметь опыт работы в подобных географических условиях и свободно владеть письменным и разговорным английским языком.

(b) Объем задач

Помимо прочего, задачи Специалиста по контрактам будут включать в себя следующее:

- консультировать Заказчика (через Руководителя Группы) о возможных последствиях и рисках, вытекающих из условий строительного Контракта при принятии каких-либо решений Заказчиком.
- При необходимости участвовать в подготовке решений, Приказов об изменении, указаний и Дополнений к документам строительного Контракта
- оказывать помощь членам команды, Заказчику и Подрядчику в толковании условий контракта. При неясности либо отсутствии и противоречии в определении Контрактных условий вносить предложения по их урегулированию.
- оценивать и осуществлять мониторинг исполнения контракта, чтобы определять и контролировать соблюдение договорных обязательств, и предлагать механизмы решения Заказчику во всех случаях несоблюдения договорных обязательств

Подрядчиком (включая помимо прочего подготовку ответа от имени Заказчика на предъявленные иски).

- рассматривать, одобрять или отклонять запросы о выявленных расхождениях с контрактными спецификациями.
- рассматривать претензии и оказывать поддержку Руководителю группы в подготовке ответов на эти претензии в соответствии с условиями Контракта.
- Оказывать содействие при оценке тендерных предложений участников и в подготовке к подписанию контракта на строительные работы при необходимости.

(v) Специалист по социальным вопросам и переселению

(a) Международный Специалист по социальному развитию и переселению должен иметь степень магистра в области социальных наук, предпочтительно 10 лет опыта работы. Необходимы современные знания политики и процедур защитных мер АБР, в частности по оценке социальных последствий, оценке бедности, основным трудовым нормам, изъятию земли и переселению, а также по их осуществлению. Предпочтительным будет опыт работы в проектах, финансируемых АБР, или в проектах, финансируемых другими многосторонними агентствами в транспортном секторе. Специалист должен также иметь опыт работы в многопрофильных командах с хорошими коммуникативными навыками на соответствующих языках.

(b) Объем задач

Помимо прочего, задачи Специалиста по социальным вопросам и переселению будут включать в себя следующее:

- Осуществлять внутренний контроль за соблюдением требований ПИЗП, а также готовить отчет о соблюдении требований ПИЗП:
 - Оказывать поддержку ГРИП в ходе осуществления мероприятий по реализации ПИЗП (например, заключение соглашений и выплата компенсаций), предоставлять руководство и предлагать корректирующие меры при необходимости;
 - Контролировать осуществление переселения согласно утвержденному финальному ПИЗП и Положению АБР о политике защитных мер (SPS2009), а также выплату компенсаций в полном объеме в соответствии с согласованными административно-правовыми инструментами;
 - Отслеживать и оценивать графики и достижение целей, связанных с изъятием земли и переселением;
 - Обеспечить выполнение задач переселения и восстановление или улучшение источников дохода и жизненного уровня всех лиц, подвергшихся воздействию проекта (ЛПВ);
 - Изучить воздействие проекта на уязвимые слои населения и слои населения, подвергшиеся существенному воздействию проекта, и оценить эффективность принятых мер по снижению воздействия;
 - Оценить адекватность, эффективность и воздействие переселения, как на политику, так и на практику, и предложить корректирующие меры, при необходимости;
 - Подготовить отчет о внутреннем мониторинге реализации ПИЗП.
 - Подготовить Отчет о комплексном обследовании для Участка 1.
- Регулярно контролировать работу системы рассмотрения жалоб по проекту и докладывать МТД и АБР о любых связанных с проектом проблемах, запросах и жалобах, зарегистрированных от ЛПВ, местных властей и других заинтересованных сторон; оказывать помощь МТД в рассмотрении жалоб, связанных с ИЗП, в течение всего периода реализации проекта. Это включает также разработку/совершенствование существующей базы данных по жалобам (электронный формат), которая помогает консолидировать, отслеживать, сопоставлять и анализировать полученные жалобы по типам, полу заявителя, решениям, статусу и т.д.
- В случае возникновения непредвиденного воздействия ИЗП, содействовать проведению необходимых обследований, консультаций и подготовки обновленного ПИЗП

(в качестве дополнительного документа); и обеспечить все необходимые разрешения, юридические заключения и соглашения, а также рассмотрение обязательств по компенсации ЛПВ до начала строительных работ.

- осуществлять мониторинг соблюдения подрядчиками требуемых мер в отношении профилактики ВИЧ/СПИДа, торговли людьми и соблюдения основных трудовых стандартов в соответствии с контрактными документами, такими как информирование и просвещение трудящихся и рабочих; и
- обеспечить, чтобы подрядчик не привлекал детей или принудительный труд к выполнению контрактов на строительные работы в соответствии с положениями контрактного соглашения.
- В случае изменения проекта и/или непредвиденного воздействия ИЗП (как постоянного, так и временного) - обеспечить проведение необходимых исследований по оценке воздействия, консультаций, оценки и подготовки ПИЗП (в качестве дополнительного документа) и их одобрение АБР до начала строительных работ; предоставить все необходимые разрешения, юридические заключения и соглашения, а также компенсацию лицам, затронутым проектом, до его начала.
- оказание поддержки в применении социальной сводной матрицы и в подготовке отчетов о ходе ее реализации.

(vi) Специалист по защите окружающей среды

(a) Международный Специалист по защите окружающей среды должен иметь высшее образование в соответствующей области, предпочтительно, минимум 10 лет опыта работы и хорошо разбираться во всех аспектах оценки и управления защитой окружающей среды, а также иметь существенный опыт работы в сфере управления защитой окружающей среды, проведения аудита и мониторинга проектов, оценки окружающей среды и/или реализации мер по снижению воздействия на окружающую среду в строительных проектах. Специалист по окружающей среде должен также обладать опытом работы в командах экспертов по разным отраслям деятельности.

(b) Объем задач

- координация и контроль мониторинга охраны окружающей среды проектного участка для качественной и в полном объеме реализации мероприятий в соответствии с ПЭО, ПУОС, ПУОСКУ в период проведения дорожно-строительных работ;
- оказание содействия МТид КР в своевременном обновлении документов ПЭО, ПУОС, ПУОСКУ по мере необходимости;
- координировать, при необходимости участвовать в мониторинге и проводимых лабораторных исследований/замеров окружающей среды источника загрязнения (качество воздуха, качество воды, пыль, шум, вибрация);
- подготовка и включение информации в ежемесячные отчеты о ходе работы, в части выполнения мер по защите охраны окружающей среды. Подготовка полугодового отчета о мониторинге состояния окружающей среды, который будет включать подробное обсуждение результатов мониторинга за отчетный период, результаты мониторинга окружающей среды, а также рекомендуемые меры по улучшению охраны окружающей среды, обновления СПУОС по мере необходимости. Подготовка заключительного отчета мониторинга окружающей среды по окончании строительных работ;
- при необходимости помощь в подготовке общественных слушаниях и встречах по вопросам охраны окружающей среды, а также подготовка рекомендация для МТид для выполнения требований АБР.
- а также другие работы в области охраны окружающей среды в рамках ТЗ консультанта по надзору за строительством.

(viii) Инженер СОР

(a) Международный Инженер СОР должен иметь высшее образование в сфере строительства дорог или в гражданском строительстве. Предпочтительно 10 лет опыта работы в управлении контрактами на основе конечных результатов в дорожном строительстве (OPBRC), включая реабилитацию и содержание дорог.

Опыт в области содержания дорог и общего управления дорожными активами будет преимуществом, так же как и опыт в обучении вспомогательного персонала. Должен свободно владеть английским языком.

(b) Объем работ. Задачи Инженера СОР будут включать в себя, но не ограничиваются, следующими:

- контролировать работу Подрядчика в части обеспечения беспрепятственного и бесперебойного движения транспортных средств и прилагать все усилия для обеспечения выполнения этих требований в течение всего периода проекта.
- несет ответственность за выполнение всех требований, установленных для инженера в контрактах на строительные работы по части работ по СОР.
- проверять, что требуемые уровни содержания и обслуживания, указанные для каждого участка дороги, полностью соблюдаются через систему формальных и неформальных проверок, описанных в Особых спецификациях.
- официально уведомить Подрядчика в случае любого отклонения.
- В случае любого отказа Подрядчика исправить отклонения от требуемого Уровня обслуживания и Инженер СОР должен определить, в соответствии с положениями Особой спецификации, какие штрафы должны вычитаться из соответствующего ежемесячного расчета платежа и обеспечивать, чтобы эти штрафы отражались в ежемесячном счете Подрядчика.
- проверять ежемесячные счета Подрядчика и следить за тем, чтобы сертификация для Заказчика надлежащим образом отражала причитающиеся платежи с учетом всех штрафов и отчислений, которые Инженер СОР считает необходимыми, и достигнутых уровней обслуживания.
- Рассматривать данные о корректировке цены и коэффициенты, включенные в контракт, и рекомендовать Заказчику на утверждение те коррективы цены, которые являются обоснованными.
- проверять, что требуемый уровень содержания и обслуживания, указанный для каждого участка дороги, полностью достигается, посредством установленной системы официальных и неофициальных проверок, описанных в Спецификациях.
- должен официально уведомить Подрядчика в случае любого отклонения.
- В случае отказа Подрядчика исправить отклонения от требуемого уровня содержания и обслуживания в течение указанного времени или от требуемого качества, Инженер СОР должен определить в соответствии с положениями Спецификаций, какие штрафы должны быть вычтены из ежемесячного платежа. Кроме того, Инженер СОР должен обеспечить, чтобы такие штрафные санкции были правильно отражены в Промежуточном сертификате на оплату подрядчика (PCO).
- Инженер СОР должен изучать ежемесячные отчеты подрядчика и обеспечивать, что подтверждение для Заказчика надлежащим образом отражает причитающиеся платежи, учитывает все штрафные санкции и вычеты, которые Инженер считает уместным, а также достигнутый уровень обслуживания.

17. Требования к основным национальным экспертам. Основные эксперты должны обладать опытом, знаниями и подтвержденными навыками, описанными ниже.

(i) **Инженер-дорожник/Заместитель руководителя Группы**

- (a) Инженер-дорожник/Заместитель руководителя группы должен быть сертифицированным инженером-дорожником с соответствующим университетским дипломом, предпочтительно иметь 15 лет опыта работы в проектах дорожного строительства, в том числе предпочтительно 7 лет опыта в разработке и осуществлении надзора за дорожным строительством в проектах, финансируемых международными донорами. Заместитель РГ несет ответственность за оказание помощи при реализации проекта и управлении командой консультантов в целях оказания поддержки международному постоянному инженеру/РГ. У него должны быть хорошие коммуникативные навыки и опыт предоставления отчетов.

(b) **Объем задач**

Помимо прочего, задачи Инженера-дорожника/Заместителя руководителя группы будут включать в себя следующее:

- оказывать помощь РГ в координации и надзоре за дорожно-строительными работами на участке; мониторинге графика и хода строительства; контроле качества строительных работ; подготовке месячных платежных сертификатов, проверке и одобрении рабочих и исполнительных чертежей; подготовке отчетов; координации и контроле работы групп по надзору на участках; проверке хода выполнения и качества строительных работ и работ по содержанию проектных участков Подрядчиком; проверке завершённых работ в период ответственности за дефекты согласно, подготовить список дефектов (если таковые имеются), и осуществлять надзор за восстановительными работами Подрядчика, издавать сертификаты ответственности за дефекты после устранения подрядчиками дефектов.

(ii) **Инженер по дорожному покрытию и материалам**

- (a) Национальный Инженер по дорожному покрытию и материалам должен быть старшим инженером с университетским образованием в области проектирования и строительства дорог или с образованием на уровне аспирантуры, иметь предпочтительно 10 лет соответствующего опыта в современных методах проектирования дорожного покрытия и в осуществлении надзора за выполнением дорожных проектов, с глубокими знаниями о местных материалах для строительства дорог. Инженер по дорожному покрытию и материалам должен быть знаком с международными руководствами по проектированию дорожного покрытия и технологиями строительства дорожной одежды, а также иметь навыки в области интерпретации технических спецификаций для материалов и испытаний.

(b) **Объем задач**

Помимо прочего, задачи Инженера по дорожному покрытию и материалам будут включать в себя следующее:

(i) осуществлять обзор состава смеси для асфальтобетонных дорожных покрытий и бетона для искусственных сооружений, предложенных Подрядчиками и утверждать/предлагать изменение состава смеси, методы укладки, процедуры отбора проб и тестирования, и меры контроля качества для обеспечения требуемых стандартов и на соответствие качества. Предоставлять результаты обзора и рекомендации РГ,

(ii) инспектировать строительное оборудование подрядчика,

(iii) проверять и утверждать все материалы и источники предложенные подрядчиком, а также обеспечить максимальное использование ресурсов и материалов,

(iv) контролировать все работы по контролю качества, в том числе материалов, земляных работ, и основания покрытий, для того чтобы обеспечить, что число проведенных испытаний и процедур являются статистически достаточными. Оценивать результаты испытаний и проводить независимые испытания, при необходимости,

(v) проверять выполнение работ на соответствие техническим спецификациям, и всем необходимым испытаниям, для принятия какого-либо вида работ.

(vi) консультировать РГ на соблюдение или несоблюдение подрядчиком технических

спецификаций по материалам и тестирований, требований на рабочем месте, и строительным спецификациям,

(vii) вести учет всех испытательных работ, в том числе ссылки на элементы работы, к которым относится тот или иной тест и место, из которого были получены образцы для тестирования.

(iii) Инженер ИССО

(a) Национальный инженер ИССО должен иметь университетский диплом в области гражданского строительства или в смежных областях, предпочтительно 15 лет опыта работы, включая 7 лет в области надзора за строительством мостов и бетонных водопропускных труб. Инженер должен обладать навыками в проектировании мостов и сооружений, включая анализ проекта и предписание техники по содержанию.

(b) Объем задач

Помимо прочего, задачи Инженера по мостам и искусственным сооружениям будут включать в себя следующее:

- рассматривать детальный проект мостов подземных пешеходных переходов и сооружений на предмет соответствия техническим спецификациям,
- контролировать соответствие строительства мостов подземных пешеходных переходов и водопропускных труб, техническими спецификациями и стандартам, и графиками строительства мостов и водопропускных труб и их частей,
- готовить отчеты по проверкам, и обсуждать с РГ и Заказчиком какие-либо вопросы по используемым процедурам проектирования/строительства мостов подземных пешеходных переходов и при необходимости предлагать варианты решения вопросов.

(iv) Инженер по обеспечению качества

(a) Национальный Инженер по обеспечению качества должен иметь диплом в области гражданского строительства или в смежной области и, предпочтительно, 15 лет опыта работы, включая, предпочтительно, 7 лет опыта работы в области обеспечения качества / контроля качества в строительстве дорог и мостов и испытания материалов. Инженер по обеспечению качества должен обладать обширными знаниями в области испытаний материалов в лаборатории и на месте.

(b) Объем задач. Помимо прочего, задачи Инженера по обеспечению качества будут включать в себя следующее:

- разрабатывать систему обеспечения качества работ, в том числе, с установлением периодичности и мест проведения тестирования и критерии принятия для всех строительных работ.
- проверка принятых подрядчиком мер по контролю качества и обеспечению качества;
- Предоставлять рекомендации и предложения по улучшению внутреннего контроля качества Подрядчика и предлагать способы устранения любых несоответствий;
- осуществлять мониторинг качества поставляемой и производимой на месте продукции (строительных материалов);
- координировать работу групп на месте в ходе надзора за строительством.

(v) Инженер по безопасности дорожного движения

(a) Национальный Инженер по безопасности дорожного движения должен иметь степень бакалавра в области обеспечения дорожной безопасности или дорожного строительства в целом, и предпочтительно 10 лет опыта работы в области контроля обеспечения безопасности на дорогах в проектах строительства дорог. Инженер по безопасности дорожного движения должен обладать знаниями и навыками в области аспектов обеспечения дорожной безопасности при проектировании, применении стандартов обеспечения безопасности на дорогах, подготовки или рассмотрении планов обеспечения дорожной безопасности и организации дорожного движения на участках

дорожного строительства, а также в разработке информационных кампаний по дорожной безопасности.

(b) Объем задач

- организация и участие в мероприятиях, направленных на повышение осведомленности участников дорожного движения в вопросах безопасности дорожного движения;
- подготовка и включение информации в ежемесячные и квартальные отчеты о ходе работы, а также в полугодовые отчеты о состоянии окружающей среды, в части выполнения мер и требований по обеспечению дорожной безопасности. По мере необходимости подготовка рекомендаций, направленные на улучшение мер по обеспечению дорожной безопасности;
- при необходимости помощь в подготовке общественных слушаний и встречах по вопросам охраны окружающей среды, которые включают в себя мероприятия по обеспечению дорожной безопасности и другие работы в рамках ТЗ консультанта по надзору за строительством.

(vi) Специалист по социальным вопросам и переселению

Национальный специалист по социальному развитию и переселению должен иметь соответствующий университетский диплом в социальном секторе, включая социальные науки. Общий опыт работы в соответствующей сфере (не менее 7 лет). Конкретный опыт работы (не менее 3 лет) в международных организациях, а также в проектах, финансируемых международными донорами, в качестве специалиста по вопросам социального сектора, социолога и/или специалиста по вопросам переселения. Опыт в проведении социальных исследований, мероприятий по переселению и мониторингу, наличие участие в подготовке научных публикаций является преимуществом. Преимущество дается специалистам, имеющим опыт в реализации и мониторинге ППИЗ.

(b) Объем задач

Задачи Специалиста по социальным вопросам/переселения будут включать в себя, но не ограничиваются, следующими:

- Оказание содействия ГРИП МТиД КР в реализации ПИЗП:
 - Оказание содействия ГРИП в обновлении юридических данных лиц, попавших под воздействие проекта (ЛПВ) на основании выявленных изменений сложившихся условий на период (на дату начала) в отношении выплаты компенсаций;
 - Оказание содействия ГРИП МТиД КР в организации и информировании ЛПВ о сумме начисленной компенсации, методологии расчета величины (стоимости) компенсации ЛПВ на основании данных Оценочного отчета;
 - Оказание содействия ГРИП МТиД КР в процессе заключения договоров с ЛПВ и выплате компенсации.
 - Подготовка отчета о соответствии реализации ПИЗП совместно с международным специалистом по переселению и ГРИП МТиД КР.
- Регистрация полученных жалоб местных жителей. Проведение разъяснительной работы при необходимости и проведение тренингов по механизмам МРЖ для Подрядчика и местных органов власти;
- Регулярный мониторинг воздействия проектной деятельности на социальные аспекты жизни общества. Подготовка ежемесячных, ежеквартальных, полугодовых, годовых отчетов; Мониторинг должен выполняться в следующих аспектах:
 - повышение внимания к расширению экономических возможностей женщин в области проекта,
 - снижение рисков для здоровья, социальных рисков и последствий, связанных с развитием инфраструктуры, таких как (ВИЧ/СПИД, инфекции, передающиеся половым путем) и др. и/или

- определение возможностей для оптимального участия сообществ (в частности, женщин и студентов) в общественной информационной программе по вопросам безопасности дорожного движения;
- Оказание содействия ГРИП в организации и проведении общественных консультаций; и при подготовке протоколов заседаний с ЛПВ,
- В случае изменения проекта и/или непредвиденного воздействия ИЗП (как постоянного, так и временного) - обеспечить проведение необходимых исследований по оценке воздействия, консультаций, оценки и подготовки ПИЗП (в качестве дополнительного документа) и их одобрение АБР до начала строительных работ; предоставить все необходимые разрешения, юридические заключения и соглашения, а также компенсацию лицам, затронутым проектом, до его начала.
- Оказание поддержки в применении социальной сводной матрицы и в подготовке отчетов о ходе ее реализации.

(vii) Специалист по защите окружающей среды

(a) Национальный Специалист по защите окружающей среды должен иметь высшее образование, непосредственно связанное с этой областью, предпочтительно 10 лет опыта работы и подтвержденное знание всех аспектов оценки воздействия на окружающую среду и управления защитой окружающей среды и реализации ПУОС, в проведении аудита и мониторинга в крупных строительных проектах. Специалист по защите окружающей среды должен также обладать опытом работы в командах экспертов по разным отраслям деятельности.

(b) Объем задач

- координация и мониторинг защиты окружающей среды проектного участка от воздействий, в том числе от тех, которые указаны в ПЭО (ИЕЕ), ПУОС, ПУОСКУ, а также в национальном законодательстве и в документах АБР по вопросам защиты окружающей среды;
- координировать и участвовать при необходимости в мониторинге и проводимых лабораторных исследований/замеров источника загрязнения, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (например, качество воздуха, качество воды, пыль, шум, вибрация);
- подготовка и предоставление информации о ходе работ в части выполнения мер по защите охраны окружающей среды посредством ежемесячных отчетов. Подготовка полугодового отчета о состоянии окружающей среды, который будет включать подробное обсуждение результатов мониторинга за отчетный период в секторе защиты окружающей среды, а также рекомендуемые имеющиеся меры по улучшению охраны окружающей среды, обновление ПУОСКУ по мере необходимости;
- оказание содействия МТиД КР в своевременном обновлении документов ПЭО, ПУОС, ПУОСКУ по мере необходимости;
- при необходимости помощь в подготовке общественных слушаний и встречах по вопросам охраны окружающей среды и другие работы в области охраны окружающей среды в рамках ТЗ консультанта по надзору за строительством.

(viii) Инженер по объемам

- (a) Национальный Инженер по объемам должен иметь соответствующее высшее образование с предпочтительным опытом 7 лет в определении объемов работ и платежей, причитающихся за работы в проектах дорожного строительства. Опыт работы в аналогичных проектах, финансируемых международными организациями, является преимуществом.
- (b) Инженер по объемам будет оказывать содействие Заказчику при
- проверке ведомости объемов работ на соответствие техническим спецификациям, предоставляемым МТиД, и при необходимости рекомендовать изменения;
 - контроле и измерении количества материалов, установок и оборудования на строительном участке для того, чтобы довести до минимума количество используемого материала, и обеспечить соответствие затрат на строительство бюджету;

- проверке промежуточных и финальных платежных сертификатов подрядчиков, при проверке ведомости объемов работ по отношению к измерениям;
- подготовке Заявок на изменение по мере необходимости;
- подготовке и ведении книг учета количества и списков с последней информацией по материалам и работам;
- проверке и управлении ежемесячными финансовыми отчетами;
- подготовке графика выплат и ведении графиков хода работ и потока наличности, и
- подготовке текущих исполнительных чертежей по мере продвижения работ.

(ix) Инженер СОР

(a) Национальный Инженер СОР должен иметь университетский диплом в сфере строительства автодорог или гражданского строительства, 5 лет опыта работы в управлении реабилитацией дорог. Предпочтителен опыт работы в эксплуатации и содержании дорог. Опыт работы с Системой управления дорожными активами будет являться преимуществом. Инженер СОР должен знать местное законодательство и государственные стандарты в области содержания автодорог.

(b) Национальный Инженер СОР будет оказывать содействие Международному Инженеру СОР. Объем задач Консультанта КОР будут включать в себя, но не ограничиваются, следующими:

- контролировать работу Подрядчика в части обеспечения беспрепятственного и бесперебойного движения транспортных средств и прилагать все усилия для обеспечения выполнения этих требований в течение всего периода проекта.
- проверить, что требуемые уровни технического обслуживания и обслуживания, указанные для каждого участка дороги, полностью соблюдаются через систему формальных и неформальных проверок, описанных в Особых спецификациях.
- официально уведомить Подрядчика в случае любого отклонения.
- В случае любого отказа Подрядчика исправить отклонения от требуемого Уровня содержания и обслуживания в течение требуемого времени или до требуемого качества, должен определить, в соответствии с положениями Особой спецификации, какие штрафы должны вычитаться из соответствующего ежемесячного расчета платежа и обеспечивать, чтобы эти штрафы отражались в ежемесячном счете Подрядчика.
- проверять ежемесячные счета Подрядчика и следить за тем, чтобы сертификация для Заказчика надлежащим образом отражала причитающиеся платежи с учетом всех штрафов и отчислений, которые Инженер СОР считает необходимыми, и достигнутых уровней обслуживания.
- рассмотреть данные о корректировке цены и коэффициенты, включенные в контракт, и рекомендовать Заказчику на утверждение те коррективы цены, которые являются обоснованными.

V. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОСТИ И ГРАФИК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИТоговых РЕЗУЛЬТАТОВ

18. Консультант должен готовить следующие отчеты на английском и русском языке и отправить их в количестве копий, указанных ниже, в МТиД и АБР. Формат и содержание каждого отчета должны быть согласованы с МТиД и АБР. По каждому отчету должна быть представлена его электронная копия. Для подготовки отчетов должно использоваться стандартное программное обеспечение.

(i) Первоначальный отчет – представляется в течении 1 месяца с момента подписания контракта. Он должен: (I) определять цели и задачи услуг, которые будут предоставляться; (II) излагать подробную программу работ проекта; (III) выявить потенциальные проблемы, которые необходимо решить, и возможные решения; (IV) определить персонал, сотрудников в офисе и в других организациях Заказчика, а также распределить их обязательства; (V) включать в себя анализ заинтересованных

сторон, участвующих в процессе реализации проекта; (VI) включать в себя обзор текущего состояния реализации проекта.

- (ii) Руководство по надзору и обеспечению качества должно быть представлено в течение 3 месяцев после начала проекта. Руководство должно содержать детальное описание программной системы, подлежащей внедрению, а также процесс контроля качества, подлежащий выполнению при мониторинге приемлемости выполняемых работ.
- (iii) Ежемесячные отчеты о ходе работ должны представляться к 10 числу каждого последующего месяца (Данный отчет необходим Заказчику для ежемесячного контроля хода работ),
- (iv) Ежеквартальные отчеты о ходе работ должны представляться к 15 числу каждого последующего квартала, отражая соответствие требованиям к защитным мерам ((i) Описание проектной деятельности в течение настоящего квартала со сводом данных по выплатам, описывающих (ii) прогресс реализации по каждому компоненту и субкомпоненту в течение соответствующего квартала; (iii) проблемы и задержки, возникшие во время реализации проекта и предложение по принятию соответствующих мер, и (iv) описание деятельности на следующий квартал. Такой отчет также должен содержать данные по показателям и целевым установкам в рамочной структуре дизайна и мониторинга проекта))
- (v) Обновления существующих версий полугодовых отчетов о социальном мониторинге (социальные аспекты, изъятие земли и переселение), составленных на стадии проектирования, должны предоставляться в течение одного месяца после каждого отчетного периода на протяжении периода реализации проекта,
- (vi) Полугодовые отчеты о мониторинге окружающей среды должны предоставляться в течение одного месяца после каждого отчетного периода на протяжении периода реализации проекта;
- (vii) Обновления существующих версий отчета о мониторинге эффективности выполнения проекта, составленного на стадии проектирования, включая индикаторы и достижения проекта. Он должен предоставляться в течение одного месяца после каждого отчетного периода на протяжении периода реализации проекта,
- (viii) Отчет о завершении ППИЗ должен предоставляться в течение 15 дней после завершения реализации ППИЗ,
- (ix) Рассмотрение Отчетов об аудитах обеспечения безопасности на дорогах, составленных на стадии проектирования и на начало строительства, предлагаемые Подрядчиком схемы обеспечения безопасности дорожного движения и управления дорожным движением. Аудит должен проводиться и отражаться в отчетах на этапах строительства и после его завершения с представлением соответствующих отчетов в согласованные сроки в ходе реализации проекта и в течение 2 месяцев после существенного завершения реабилитационной части проекта;,,
- (x) Отчет о выполнении ППИЗ на английском и русском языках для рассмотрения и утверждения/одобрения АБР и МТиД
- (xi) Содержание Отчета о завершении проекта должно соответствовать списку, представленному в Руководстве по администрированию проекта. Данный отчет должен быть представлен в течение 2 месяцев после физического завершения Проекта.

VI. ТРУДОЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА

19. В соответствии с Техническими Спецификациями, включенными в контракт, Заказчик предоставит следующие пункты для использования Консультантом посредством контракта на строительные работы, который будет присужден Подрядчику:

- (i) Офис на участке с определенной мебелью, оборудованием и предметами потребления;
- (ii) Лаборатория на участке с определенной мебелью, оборудованием и расходными материалами;
- (iii) Топографическое оборудование
- (iv) Жилые помещения с мебелью и предметами потребления, Тип 1, 2 и 3;
- (v) Транспортные средства в указанном количестве, для каждого из которых имеются водители, топливо и услуги по ремонту и техническому обслуживанию, Тип 1, 2, 3 и 4.

20. Окончательное местоположение офисов, лабораторий и жилых помещений должно быть согласовано с успешным подрядчиком/подрядчиками и одобрено Консультантом по строительному надзору в начале проекта.

21. Жилье. Указанные различные типы жилья должны соответствовать стандартным чертежам и спецификациям, содержащимся в соответствующих контрактных документах. Жилье должно быть обеспечено постоянным водопроводным водоснабжением и электроснабжением. Жилые помещения должны быть оборудованы водонагревателями, которые будут обеспечивать адекватный поток горячей воды для кухни и ванной комнаты.

Подрядчик несет ответственность за ежедневную уборку и содержание жилых помещений.

22. Лаборатории. Подрядчик должен предоставить и установить кондиционеры обратного цикла, электрические нагреватели и нагреватели воды в здании лаборатории в соответствии с указаниями и в полном соответствии со стандартными чертежами и спецификациями, содержащимися в соответствующей контрактной документации.

Блоки кондиционирования воздуха и электрические обогреватели, в сочетании с теплоизоляцией зданий должны быть такими, чтобы обеспечивать поддержание постоянной внутренней температуры на уровне 20 0C в жилых помещениях в течение года. Подрядчик несет ответственность за ежедневную уборку и обслуживание лабораторий.

23. Оборудование. Подрядчик должен предоставить как минимум одну телефонную линию, подключенную к международной телефонной линии. Все расходы, связанные с установкой и обслуживанием телефона, должны быть включены в соответствующие ставки тендерного предложения Контрактов на работы..