

# ПРОЕКТ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНСУЛЬТАНТА ПО РАЗВИТИЮ ПОТЕНЦИАЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## А. Информация

1. Правительство Кыргызской Республики взяло на себя обязательства по улучшению безопасности дорожного движения и в 2016 году вместе с другими странами-членами ЦАРЭС одобрило Стратегию безопасности дорожного движения ЦАРЭС под названием «*Безопасное сообщение: Региональная стратегия безопасности дорожного движения для стран ЦАРЭС (2017-2030 годы)*». Данная стратегия направлена на сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на коридорах ЦАРЭС на 50% к 2030 году (по сравнению с 2010 годом) и обеспечит ориентир для всех стран-членов ЦАРЭС для решения региональных проблем безопасности путем решения национальных проблем безопасности дорожного движения в своих собственных юрисдикциях. Кроме этого Министерству транспорта и коммуникации Кыргызской Республики (МТК) переданы функции по обеспечению государственного контроля и надзора в сфере дорожно-транспортной безопасности.

2. Проект соединительной дороги Коридоров ЦАРЭС 1 и 3 (Фаза 2) - Дополнительное финансирование (CRP-AF) одобренный в 2018 г. и финансируемый Азиатским банком развития (АБР), направлен на то, чтобы помочь Правительству Кыргызской Республики в решении вопросов безопасности дорожного движения, тем самым, способствуя реализации Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС. CRP-AF включает компонент по повышению безопасности дорожного движения. Предполагается, что этот компонент будет реализован посредством трех промежуточных результатов: (i) промежуточный результат 1: Доработка и реализация национальной стратегии безопасности дорожного движения, (ii) промежуточный результат 2: аудит безопасности дорожного движения, введенный в рабочую практику МТК, и (iii) промежуточный результат 3: новейшие технологии для обеспечения более безопасных транспортных услуг на дорогах проекта.

3. С этой целью МТК (исполнительное агентство проекта, которому оказывает содействие Группа реализации проектов [ГРП] в повседневной реализации компонента проекта) привлечет международного консультанта по развитию потенциала безопасности дорожного движения (МКРПБДД) для выполнения промежуточного результата 1 и группу международных и национальных консультантов (Группа Б) для промежуточного результата 2 и 3.

4. МКРПБДД будет нести ответственность перед МТК/ГРП за успешное выполнение всех мероприятий в рамках промежуточного результата 1. МКРПБДД будет:

- (i) эффективно поддерживать связь с заинтересованными сторонами в области безопасности дорожного движения, такими как Национальная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, МТК, Министерство внутренних дел (МВД), Министерство здравоохранения, ГУОБДД, местные органы милиции и здравоохранения, а также неправительственные организации (НПО);
- (ii) Представлять краткие отчеты о ходе работ в МТК/МВД каждый квартал и окончательный отчет по окончании задания;
- (iii) Тесно сотрудничать с Группой Б, работающей над промежуточными результатами 2 и 3, и поддерживать миссии АБР; а также,
- (iv) Объединять все отчеты о ходе работ по окончании услуг, включая протоколы мероприятий (темы, посещаемость, презентации и т.д.).

5. МКРПБДД будет нанят в соответствии с Руководством по использованию консультантов АБР (2013 г., с внесенными время от времени поправками) и соответствующими инструкциями по администрированию проекта и/или инструкциями для сотрудников.

## **Б. Объем услуг**

6. МКРПБДД будет выполнять следующие задачи, но не ограничиваться ими:

### **Задача 1. Окончательная доработка проекта Национальной стратегии безопасности дорожного движения (НСБДД) и Плана действий в соответствии со Стратегией безопасности дорожного движения ЦАРЭС и передовой международной практикой:**

- (i) Рассмотреть существующие национальные механизмы управления безопасностью дорожного движения и предложить пути улучшения для укрепления управления, ориентированного на результаты;
- (ii) Рассмотреть проект НСБДД для того, чтобы анализировать и подготовить рекомендации в соответствии со Стратегией безопасности дорожного движения ЦАРЭС и передовой международной практикой;
- (iii) Рассмотреть проект Плана действий НСБДД и убедиться, что бюджеты, роли, сроки, а также механизмы мониторинга и отчетности включены и при необходимости подготовить рекомендацию в соответствии со Стратегией безопасности дорожного движения ЦАРЭС и передовой международной практикой;
- (iv) Резюмировать выводы и рекомендации по улучшению проекта НСБДД, включая графический дизайн, корректура и согласование со стилем общественной кампании;
- (v) Организовывать консультационные встречи с соответствующими органами, подтверждать выводы и сопоставлять комментарии; а также
- (vi) Подготовить рекомендации для внесения изменений и дополнений проект НСБДД и План действий, включив полученные комментарии и подготовив документы для подачи в правительство;

### **Задача 2. Консультации по распространению:**

- (i) Обеспечить перевод рекомендации в проект НСБДД и Плана действий на русский, киргизский и английский языки;
- (ii) Оказать содействие МТК/МВД в публикации НСБДД в бумажном и цифровом виде;
- (iii) Разработать коммуникационную стратегию включая ключевые сообщения (идеи), каналы и аудитории;
- (iv) Консультации с соответствующими органами по разработанной коммуникационной стратегии;
- (v) Разработать кампанию по запуску НСБДД, включая разработку и тестирование кампании, покупку рекламы;
- (vi) Помощь в освещении в Интернете (на веб-сайте) и мониторинг общественной реакции; а также
- (vii) Организовать форум для продвижения НСБДД и Плана действий.

### **Задача 3. Поддержание начальной реализации НСБДД и Плана действий:**

- (iii) Согласовывать с соответствующими государственными ведомствами бюджетирование средств достаточных для реализации мероприятий, запланированных на 2023 год;
- (iv) Согласовывать действия с АБР для реализации НСБДД и Плана действий;
- (v) Определять риски реализации НСБДД и Плана действий и способы их решения, а также другие вопросы, при необходимости; и
- (vi) Оказывать содействие заинтересованным сторонам в мониторинге и отчетности о статусе реализации Плана действий и выявлении проблем в ходе реализации Плана действий;

#### **Задача 4. Прочее содействие правительству и АБР:**

- (i) Выполнять другие задачи по согласованию с МТК/МВД;
- (ii) Согласовывать действия с Руководителем группы Б и участвовать в технических семинарах/мероприятиях по мере необходимости; а также
- (iii) Поддерживать миссии АБР.

7. Работе МКРПБДД будет оказывать помощь партнерский персонал, в лице инженера по обеспечению безопасности дорожного движения ГРП АБР МТК и консультант должен тесно взаимодействовать с Управлением контроля и надзора в сфере дорожно-транспортной безопасности

8. Ожидается, что дата начала выполнения задания в марте 2022 года и продолжительность с перерывами в общей сложности в течение 60 рабочих дней (работа из дома и выездная работа) до 31 декабря 2023 года.

#### **С. Государственная поддержка**

9. МТК/МВД будет (i) назначать сотрудников-партнеров для оказания помощи консультантам в выполнении их услуг и координации с Национальной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, МВД, ГУОБДД, НПО и т.д.; (ii) предоставлять офис в здании МТК/МВД; и (iii) предоставлять данные и информацию.

#### **Д.Квалификационные требования**

10. Требуются следующие квалификации:

- Иметь соответствующую степень инженерного дела в области безопасности дорожного движения и/или планировании;
- Иметь как минимум 10-летний опыт разработки и реализации потенциала, политики и стратегии в области безопасности дорожного движения.
- Непосредственный опыт работы на руководящих должностях в государственных органах, ведущих программы безопасности дорожного движения, является преимуществом;
- Опыт работы с АБР или Всемирным банком в регионе ЦАРЭС является преимуществом; а также
- Знание английского языка обязательно.