

Реализуемые проекты ГРИП АБР

1. Проект «Альтернативная автодорога Север-Юг», общей протяженностью 125,9 км, участок Казарман-Джалал-Абад (км 291-408) и участок Кызыл-Жылдыз - Арал (км 183 - 195) и строительство тоннеля через перевал Кок-Арт длиной 3,8 км.

Протяженность	125,9 км, из них:
Новое строительство	85,7 км (68%);
Реконструкция	36,2 км (32%).
Консультант:	ПИИ «Кыргыздортранспроект» (КР).
Подрядчик:	«Чайна Роуд энд Бридж Корп.» (КНР).
Период строительных работ:	2014 – 2021 гг. (дефектный период составляет 1 год, до 2022 года).

Ход строительных работ:

Участок 1. с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал, протяженностью 12,4 км, полностью завершен в конце строительного сезона 2016 года.

Участок 2. с. Казарман – г. Джалал-Абад, протяженностью 113,5 км, включая тоннель на перевале Кок-Арт.

Уложено асфальтобетонное покрытие:

Нижний слой 115 км, толщиной 9 см;

Верхний слой (ЩМА) 106 км, толщиной 6 см.

Проходка тоннеля с галереей:

Общая проходка тоннеля – 2794 м из 3800 м

с южного портала – 1072 м, штольня – 1254 м.

с северного портала – 1723 м, штольня – 1729 м.

Строительные работы освоены на сумму 303,6 млн. долл. США (75,9%), (в том числе с начала 2019 года строительные работы были выполнены на 10,2 % от контрактной стоимости или 40,7 млн. долл. США).

На участок было мобилизовано 394 единиц дорожно-строительной техники. Всего на участке задействованы 575 человека.

2. Проект «Альтернативная дорога Север-Юг», протяженностью 99 км, участок Арал – Казарман (км 195 - 291) и строительство 2-х эстакадных мостов

Протяженность	99,23 км, из них:
---------------	-------------------

Новое строительство	86,03 км (87%);
----------------------------	------------------------

Реконструкция	13,2 км (13%).
---------------	----------------

Консультант:	ПИИ «Кыргыздортранспроект» (КР).
--------------	----------------------------------

Подрядчик:	«Чайна Роуд энд Бридж Корп.» (КНР).
------------	-------------------------------------

Период строительных работ:	2016 - 2020 гг. (дефектный период составляет 1 год, до 2021 года).
----------------------------	--

Ход работ:

Уложено асфальтобетонное покрытие:

Нижний слой 73 км, толщиной 9 см;

Верхний слой (ЩМА) 54 км, толщиной 6 см.

На проектом участке ведется строительство 2 эстакадных мостов общей протяженностью 1472 пм.

1. Эстакадный мост на 282 км - длиной 1076 м, залиты все 76 свай, из 36 опор 33 полностью завершены, 3 опоры завершены на 90%.

Забетонировано 133 коробчатых балок из 140.

Произведен монтаж 60 балок пролетного строения. (14 пролетов).

Данный мост завершен на 70% от общего объема строительных работ.

2. Эстакадный мост на 285 км - длиной 396 м, из 38 свай все завершены, также возведены все 19 опор средней высотой 20 м.

Забетонированы и смонтированы все 72 коробчатые балки, 18 пролетов.

Производятся работы по омоноличиванию балок в пролетах.

Данный мост завершен на 90% от общего объема строительных работ.

Строительные работы освоены на сумму 252,4 млн. долл. США (84,5%), (в том числе с начала 2019 года работы были выполнены на 15,6 % от контрактной стоимости или 46,5 млн. долл. США).

В настоящее время, местами ведутся строительные работы, а также на проектом участке выполняются работы по зимнему содержанию. С начала строительного сезона 2019 года выполнена укладка асфальтобетонного покрытия (нижнего и верхнего слоя) на протяжении 33 км.

На участок было мобилизовано 236 единиц дорожно-строительной техники. Всего на участке задействованы 512 человека.

3. Строительство альтернативной автомобильной дороги Север-Юг, фаза 3, Проект Пути соединения между транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и 3 (км 89-159, участок Эпкин-Башкууганды).

Протяженность:	69,7 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
Консультант:	Gentek International Engineering and CL (Турция)
Подрядчик:	Todini Costruzioni Generali. S.P.A. (Италия)
Период строительных работ:	09.2018 – 2021 гг. (дефектный период составляет 1 год, до 2022 года).

Ход работ:

С апреля 2019 года на проектом участке были начаты полномасштабные строительные работы. В строительном сезоне 2019 года Подрядчиком были выполнены работы по расчистке проектного участка, вырубке деревьев, удалению почвенно-растительного слоя и непригодного материала, выемке грунта и возведению насыпи, устройству земляного полотна.

От Госкомитета промышленности, энергетики и недропользования КР было получено временное разрешение на разработку 12 гравийно-песчаных карьеров.

- количество вырубленных деревьев: 713 шт.
- площадь расчищенной и подготовленной полосы: 21 га.
- объем выемок составляет порядка: 203 645,04 м³.
- объем возведенной насыпи: 72 081,93 м³.
- объем устроенного земляного полотна: 14 987,9 м³.
- объем скিরкованного асфальта: 3 962,9 м³.

С начала 2019 г. на участок было мобилизовано 134 единиц дорожно-строительной техники. Всего на участке задействованы 224 человека.

На сегодняшний день на проектом участке основные строительные работы приостановлены в связи с наступлением неблагоприятных погодных условий. Подрядчиком ведутся работы по зимнему содержанию дороги и обеспечению беспрепятственного проезда транспортных средств. Кроме того, Подрядчиком ведутся работы по изготовлению железобетонных изделий на заводе.

На строительный участок привлечены 2 (два) местных субподрядчика ОсОО «Енисей-Строй» и ОсОО «Кыргызжолкурулуш».

Общий объем выполненных физических работ составляет порядка 10 %.

4. Дополнительное финансирование проекта Пути соединения между транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и 3, протяженностью 70,1 км.

Участки:	г. Балыкчы-км 0-43; с. Кочкор - с. Эпкин (км 62 – км 89)
Донор:	АБР

Период строительных работ: 2019 – 2023 гг.

Отбор подрядчика находится на завершающей стадии. В настоящее время все тендерные процедуры планируется завершить в скором времени.

5. Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС 3 автодорога Бишкек-Ош, Фаза 4, протяженностью 45,1 км (км 15,9 – км 61).

Компонент 1 (Реконструкция автодороги Бишкек – Кара-Балта, участок км 15,9 – км 61):

Донор:	Азиатский Банк Развития
Консультант	Eptisa Servicios de Ingenieria, S.L. (Испания)
Подрядчик	China Railway №5 (КНР)
Период строительных работ:	2017-2020 гг. (дефектный период составляет 1 год, до 2021 года).

Ход работ:

Согласно последнего промежуточного сертификата на оплату за выполненный объем работ со стороны Министерства подрядчику оплачено 36 млн. долл. США (с учетом аванса) или 51 % от контрактной стоимости.

Подстилающий слой толщиной 28см – 328 853 м³ завершено (33,4 км);

Слой основания толщиной 15см – 115 605 м³ завершено (32,8 км);

Органоминеральный слой толщиной 9см – 62 328 м³ завершено (32,7 км);

Нижний слой асфальтобетонного покрытия толщиной 9см – 44 967 м³ завершено (23,8 км);

Водопропускные трубы d=1.5м – 50,5 шт., отверстием 0.8x0.8 – 98,5 шт., отверстием 2.0x2.0м – 1 шт. и на съездах трубы отверстием 0.5x0.5 - 33 шт.;

Устройства тротуаров 4,45 км;

Устройства парапетов на разделительной полосе 7293 шт. длиной 19,691 км

Устройство водоотводных арычных блоков В-3 1278 шт. длиной 3,834км

Мосты:

- Мост через Джеламыш – 96 % завершено;
- Мост через канал Жантай – 88,2 % завершено;
- км 27,7, мост через реку Сокулук – завершено 96,8 %.
- км 40, мост через реку Крепостной – 95% завершено.
- км 44, мост через реку Ак-Суу – 94% завершено.
- Мост через селевое русло Ак-Суу – 98 % завершено;

Подземные пешеходные переходы:

- На км 30,4 (с. Садовое) ведутся работы по ремонту подземного перехода.
- На км 32,1 (с. Садовое) ведутся работы по ремонту подземного перехода.
- На участке 33,1 км – 90% завершено;
- На участке 37,5 км – 90% завершено;
- На участке 55,4 км - 90% завершено;
- На участке 57,4 км – 90 завершено;
- На участке 59,6 км – 90 % завершено.

Установлены новые опоры линии-электропередач 295 шт.;

Установлены новые опоры линии связи 366 шт.

С начала 2019 года подрядчиком выполнено основание дороги (Саббейс и бейс) порядка 23,6 км, укладка органоминеральной смеси (черный щебень) 23,45 км и нижнего слоя асфальтобетонного покрытия 21 км.

Компонент 2 (Пилотный проект Контракта на содержание участка Кара-Балта – тоннель Тео-Ашуу участок км 61 – км 129):

Донор:	Азиатский Банк Развития
Консультант	Eptisa Servicios de Ingenieria, S.L.

Подрядчик
Период реализации

ОсОО «Мостдорстрой»
2018 - 2020 год

Ход работ:

С начала года Подрядчиком завершены берегоукрепительные работы на 89 км автодороги протяженностью 144 метра с устройством габионной сетки. Произведены работы по побелке и покраске барьерных парапетов, и нанесению дорожной разметки. Завершены работы по ямочному ремонту общей площадью 6000 м². Завершены работы по устройству шероховатой-поверхностной обработки общей площадью 45 000 м².

Общий объем выполненных работ на сегодняшний день составляет 90 %.

6. Проект «Реконструкция автомобильной дороги Бишкек-Ош. Фаза IV», участок от п. Маданият до г. Жалал-Абад, протяженностью 67 км.

Дата подписания Соглашения:	20 марта 2014 года
Дата ратификации Соглашения:	Закон КР от 1 июля 2014 года № 105
Протяженность:	67 км
Донор:	Евразийский банк развития
Консультант	Renardet (Швейцария)
Подрядчик	Azvirt (Азербайджан)
Период строительных работ:	06.2018 – 06.2022 (дефектный период составляет 1 год)

Строительный сезон 2019 года, генеральным подрядчиком завершена разработка детального проекта, получено положительное заключение Государственной экспертизы. Подрядчиком мобилизована дорожно-строительная техника.

Толщина асфальтобетонного покрытия:

Нижний слой, толщина 9 см;

Верхний слой, толщина 6 см.

Строительные работы освоены на сумму 2,78 млн. долл. США (5%).

Ход работ:

- ведутся работы по расчистке дорожной полосы и ремонтные, строительство дренажных и мостовых работ.
- Эскавация растительного слоя – 30121 м³;
- Эскавация излишнего грунта – 43978 м³;
- насыпь, обычный материал из выемок – 58949 м³;
- разбивка центральных осей конструкций – 3,03 км;
- ведутся работы по строительству на двух мостах на км 517 и км 573;
- Привлечено 117 ед. техники и более 170 чел. рабочей силы из них 22 чел. иностранцы;
- Расположение АБЗ и КДУ в с. Базар-Коргон (км 543+300);
- Лаборатория для контроля качества находится в с. Масы, р. Ноокен.

Субподрядчики привлеченные для строительства дороги:

- ОАО «Аэродромстрой» и ОсОО «Гарант Транс».