

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

<b>Контракт</b>	<b>CAREC 1&amp;3/CS-IC-__-2020</b>		
<b>Проект</b>	Кредит 3432/ Грант 0496 «Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3»		
<b>Компетенция</b>	Инженер по обеспечению безопасности дорожного движения		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант

### **Задача/Цель Задания:**

Основной задачей является осуществление надзора за исполнением строительных работ в соответствии с техническими спецификациями, при реализации проектов, финансируемых АБР; и содействие Группе Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП) и МТиД КР в разработке и реализации различных проектов/компонентов, связанных с безопасностью дорожного движения, в соответствии с международными руководящими принципами и практиками дорожной безопасности, требованиями АБР по защитным мерам и техническими требованиями национальных стандартов в рамках реализации следующих проектов:

1. Проект по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4.
2. Проект Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3
3. Проект Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 2, Дополнительное финансирование
4. Реконструкция автомобильной дороги Бишкек – Ош, фаза 4. Финансовое соглашение между Кыргызской Республикой и Евразийским банком развития.

### **Объем работ:**

1. Регулярный контроль за ходом и выполнением работ и обязательств по реализуемым проектам консультантами, подрядчиками и субподрядчиками, в части соблюдения контрактных условий по обеспечению надлежащего уровня безопасности дорожного движения в соответствии с признанными международными руководящими принципами и практиками дорожной безопасности, требованиям политики АБР по защитным мерам и техническими требованиями национальных стандартов;
2. Контроль работы лабораторий на объектах, а также процедур тестирования используемых материалов и компонентов, применяемых в процессе строительства для обеспечения надлежащего уровня дорожной безопасности;
3. Контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах и исполнение мероприятий по защите окружающей среды в соответствии с соответствующими положениями контракта, политики по защитным мерам АБР и действующим законодательством;
4. Подготовка и предоставление необходимой информации технического блока, в том числе по вопросам обеспечения дорожной безопасности по запросам смежных отделов Министерства транспорта и дорог КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;
5. Проверку рабочих чертежей по дорожной безопасности в соответствии с признанными международными руководящими принципами дорожной безопасности, требованиям политики АБР по защитным мерам и техническими требованиями национальных стандартов, а также рекомендаций, полученных по результатам проведенного аудита дорожной безопасности. Согласование с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов обустройства дорог, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение предложений по их изменению; взаимодействие с Инженером-дорожником, особенно при инспектировании дороги;
6. Мониторинг исполнения условий контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРИП. Ведение необходимой документации на выполненные работы в период строительной фазы проектов;
7. Участие в рассмотрении ежемесячных и ежеквартальных отчетов о ходе работ, а также отчетов о завершении проекта, и обеспечение данных для включения в указанные отчеты;
8. Содействие отделу закупок ГРИП в подготовке и разработке документов в технической и инженерной части, а также в подготовке общественных слушаний и встречах по вопросам обеспечения дорожной безопасности;
9. Участие в подготовке ежемесячных, квартальных и годовых описательных отчетов, связанных с реализацией проекта.
10. Парафирование проектов контрактных соглашений, изменений, дополнений к контрактам на строительные работы, поставку оборудования и предоставление консультационных услуг;
11. Участие в работе ГРИП и МТиД КР в обеспечении организации безопасности дорожного

движения, укреплении существующего партнерского взаимодействия и расширении роли общественности, а также участие в выработке рекомендаций МТИД КР с целью улучшения реализации проекта;

12. Мониторинг и оказание поддержки в организации кампаний по безопасности дорожного движения;
13. Координация аудита дорожной безопасности на этапах проектирования и реализации;
14. Обзор, мониторинг отчетности по выполнению рекомендаций аудиторов по безопасности дорожного движения; координация со специалистом по безопасности дорожного движения Инженеров по надзору при проведении аудитов и рассмотрении планов управления дорожным движением Подрядчиков во время строительства; обеспечение того, чтобы аудиты проводились в соответствии с Руководством АБР по безопасности дорожного движения.
15. Рассмотрение планов обеспечения безопасности дорожного движения подрядчиков и их реализации на строительных площадках;
16. Представление материалов для ежемесячных и ежеквартальных отчетов по каждому проекту о состоянии безопасности дорожного движения в качестве одного из требований к отчетности;
17. Разрабатывает, координирует и участвует в реализации компонентов по безопасности дорожного движения в соответствии с национальным законодательством и требованиям АБР, а также обеспечивает взаимодействие со всеми представителями местного сообщества (включая правительственные учреждения, милицию, служб автобусов и такси, учебные заведения, здравоохранение, местные региональные и национальные заинтересованные стороны, общественные группы, юридические и физические лица, а также организации гражданского общества);
18. Оказывает содействие в подготовке, проверке, обновлении, реализации и мониторинге Стратегии безопасности дорожного движения;
19. Контроль за деятельностью Подрядчиков и Консультантов по вопросам дорожной безопасности. Контроль и участие в разработке и реализации мероприятий по обеспечению дорожной безопасности, в том числе, в проведении аудита дорожной безопасности проектов. Подготовка материалов по внесению изменений в проекты (в области дорожной безопасности);
20. Выполнение других служебных поручений Директора ГРИП, Координатора ГРИП.

**Подотчетен:**

Директору ГРИП.

**Требования к отчетности:**

1. Подготовка отчетов по рассмотрению подходов и методологии обеспечения дорожной безопасности в технических предложениях в рамках проводимых тендеров, по мере необходимости (срок рассмотрения максимум три дня на каждое тендерное предложение);
2. Подготовка информационных материалов и заключений для рассмотрения и согласования изменений проектных решений, возникающих в ходе строительства, по мере необходимости;
3. Подготовка разделов исполнения строительных работ в ежемесячных и ежеквартальных отчетах о ходе работ, а также в отчетах о завершении проекта;
4. Подготовка отчета по аудиту безопасности на этапах проектирования и реализации - каждые полгода;
5. Разработка мероприятий по обеспечению дорожной безопасности. Подготовка материалов по внесению изменений в проекты (в области дорожной безопасности) по мере необходимости;
6. Подготовка материалов для ежемесячных и ежеквартальных отчетов по каждому проекту о состоянии безопасности дорожного движения.
7. Другая отчетность по требованию руководства.

**Квалификация и опыт:**

- Высшее образование в сфере дорожного строительства, организации дорожного движения, промышленной безопасности (степень бакалавра, наличие степени магистра является преимуществом);
- Опыт работы не менее 5 лет в качестве специалиста/инженера по дорожной безопасности;
- Опыт работы в международных организациях (является преимуществом), предпочтительно в инфраструктурных проектах, в качестве инженера по обеспечению безопасности и/или специалиста;
- Знание требований Законов КР, регулирующих дорожно-строительные работы и

обеспечение безопасности труда и дорожного движения. Наличие сертификатов и лицензий по обеспечению безопасности на дорогах является преимуществом;

- Понимание принципов, применения и реализации мероприятий, направленных на управление и обеспечение безопасности дорожного движения;
- Наличие практического опыта в области проектирования безопасности дорожного движения или просветительских кампаний по повышению безопасности дорожного движения;
- Опыт подготовки, реализации и оценки стратегий и планов действий по безопасности дорожного движения предпочтительно;
- Знание английского языка (предпочтительно) и свободное владение русским и кыргызским языком;
- Хорошие навыки работы с компьютером, знание всех офисных приложений Microsoft Windows.

<b>Место выполнения задания:</b>	<b>Дни/месяцы</b>	<b>Даты</b>
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП в Министерстве транспорта и дорог КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	_____месяц	Начало услуг запланировано на _____ 2021г. Контракт действителен до _____ 2022г.

Примечание: Испытательный период 3 месяца. Длительность задания составляет 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.