

*Проект по усовершенствованию транспортного коридора ЦАРЭС 3
(автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, уч. Бишкек-Кара-Балта (км. 15.9 – км. 61),
финансируемый Азиатским банком развития (АБР)
Отбор Строительной компании*

Протокол
Пред-тендерной встречи

Дата: **29 декабрь 2015**
Место: **Конференц-зал, Министерство Транспорта и Коммуникаций
Кыргызской Республики, Бишкек**
Время: **10-30 часов**

Присутствующие:

Персонал ГРИП МТИК

1. Курманалиев У.К. – Главный специалист по закупкам Группы реализации инвестиционных проектов Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
2. Канаев А. – Специалист по закупкам Группы реализации инвестиционных проектов Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики;

Представители компаний, которые купили тендерные документы

1. China Road and Bridge Corporation
2. China Railways No 5 Engineering Group Co Ltd.
3. Кербен Жол Курулуш (компания еще не выкупила документы)
4. China Gezhouba Group Company Ltd
5. Synohydro Corporation Limited
6. Xinjiang Beixin Road and Bridge Group Co. Ltd

Представители Консультационных Компаний

1. Мохан Донгал Постоянный инженер, Eptisa
2. Адыл Тулегенов Помощник постоянного инженера, Eptisa
3. Василий Черных Главный инженер RAM Engineering

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Пред-тендерная встреча с компаниями, которые купили тендерные документы

Курманалиев У. К., Главный Специалист ГРИП МТик КР открыл Пред-тендерную встречу с приветствия представителей участвующих компаний и сообщил следующее:






Согласно Параграфу ITB 7.4 Тендерных Документов, сегодня мы проводим пред-тендерное собрание по отбору строительной компании, в рамках Проекта по усовершенствованию транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4, уч. Бишкек-Кара-Балта (км. 15.9 – км. 61), финансируемого АБР.

На этом собрании, участникам была дана возможность задать вопросы для разъяснения тендерных документов в устной или письменной форме представленных в ГРИП МТик.

Ответы на вопросы будут отражены в Приложении 1 к данному протоколу и будут разосланы всем участвующим компаниям после консультации с АБР.

Также, Дополнение 1 к Тендерным документам будет выпущено по результатам разъяснений к Тендерным документам (см. Приложение 2 к данному протоколу).

Подписи:

- | | | |
|----|---|----------------|
| 1. |  | У. Курманалиев |
| 2. |  | А. Канаев |
| 3. |  | М. Дангал |
| 4. |  | А. Тулегенов |
| 5. |  | В. Черных |

ВОПРОС		РАЗЪЯСНЕНИЕ	
<p>1) Раздел 3 – Ценочные и Квалификационные Критерии, Пункт 2.4.2. В пункте «Опыт строительных работ по основным видам деятельности» перечислены четыре основные виды работ и их объем для прохождения данного критерия.</p> <p>а) Должен ли быть достигнут необходимый объем по каждому и всем видам работ в рамках одного контракта?</p> <p>б) Должен ли быть достигнут необходимый объем по каждому и всем видам работ в течение одного и того же года?</p>	<p>а) Земляные работы – минимум 400,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет, в рамках одного или нескольких контрактов.</p> <p>Производство несвязных слоев дорожной одежды (слой основания и под-основания) - минимум 400,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет, в рамках одного или нескольких контрактов.</p> <p>Производство асфальтобетонного дорожного покрытия - минимум 210,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет, в рамках одного или нескольких контрактов.</p> <p>Реабилитация мостов – минимум 5 мостов в любой год в течение последних 5 лет, в рамках одного или нескольких контрактов.</p> <p><u>Выпущено Дополнение (см. Приложение 2).</u></p>		
<p>2</p> <p>1) Заказчик предоставляет карьер или нет? Должны ли мы платить налог на природные ресурсы за разработку карьеров?</p> <p>2) Будете ли вы предоставлять участки отвала для старого асфальтобетона снятого с дорожного полотна?</p> <p>3) Будет ли освобождено оборудование, импортированное с третьей стороны от налога или нет?</p> <p>4) В ВОР указано 114 автобусных остановок, а в чертеже 134 автобусных остановок. Какую цифру необходимо использовать для подготовки конкурсного предложения?</p>	<p>б) Не обязательно в течение одного и того же года.</p> <p>1) Заказчик получит необходимые документы (Лицензию) на разработку месторождений и передаст их Подрядчику во временное пользование. Подрядчик будет ответственным за оплату всех использованных/разработкой месторождений (карьеров).</p> <p>2) Участки отвала для размещения старого (снятого) асфальтобетона, ТБО и других непригодных материалов должны будут согласованы с местными органами экологии и охраны окружающей среды, а также</p> <p>3) Не будет освобождено от налогов.</p> <p>4) Чертежи тендерных документов охватывают участок дороги с км. 8+500 по км. 61+000, где количество автопавильонов составляет 134 штук. А ВОР охватывает участок с км. 15+900 по км. 61+000, где количество автопавильонов составляет 114 штук. Вам необходимо</p>		

	подготовить конкурсное предложение на основе ВОР.
<p>3 Мы изучили Оценочные и Квалификационные Критерии в рамках проекта реабилитации автодороги Бишкек-Ош, участок Бишкек-Кара-Балта (км. 15.9-км.61), и у нас возникает вопрос по требованиям: д) опыт строительных работ по основным видам деятельности - реабилитация мостов – минимум 5 в течение любого одного года за последние 5 лет. Означает ли это, что такие 5 мостов должны быть реабилитированы в течение одного года, или это может быть общее количество мостов, реабилитированных в течение 5 лет?</p>	<p>Это не общее количество мостов, которые должны быть реабилитированы на протяжении 5 последних лет. Должно быть реабилитировано как минимум 5 мостов в год за последние 5 лет в рамках одного или нескольких контрактов.</p>
<p>4 Мы проверили Ведомость объемов работ и соответствующую часть Инструкции относительно Объекта на Участке Бишкек- Кара Балта при автодороге Бишкек-Ош (ПК 15,9-61), но мы не можем найти никакой информации в ВОР на счет части Поставленной суммы – Поставленная сумма, включенная и так определяемая в ВОР, может быть расходована в целом или в части по прямом и по решению Инженера в соответствии с Условиями Контракта - которая была написано в Пункте 7 Части 4 в Инструкции. Поэтому, мы настоящим просим Вас разъяснить о вышеуказанном содержании.</p>	<p>Вы можете найти информацию в ВОР "Сводная ведомость" как "Временная Сумма/Непредвиденные расходы".</p>
<p>5 Настоящим, компания Lugaug Group Co. Ltd сообщает, что получила тендерные документы на Проект по усовершенствованию транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), участок дороги Бишкек-Кара-Балта (км.15.9 – км.61) в PDF формате.</p> <p>Тем не менее, мы хотели бы просить вас предоставить нам все чертежи из тендерных документов в формате САД в целях облегчения и ускорения процесса подготовки тендерных документов, необходимых для принятия участия в тендерном процессе.</p> <p>Пожалуйста, предоставьте тендерные документы в формате «САД» Сергей Валерьевичу Цой (паспорт №AN 0088279, выдан МВД 50-03 от 14.05.2006, адрес: Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. Абдрахманова 145, кв. 32.)</p>	<p>Как правило, тендерные документы, в том числе чертежи, предоставляются ТОЛЬКО в формате PDF.</p>
<p>6</p> <p>1. Включают ли единичные расценки в ВОР НДС или нет?</p> <p>2. Как показано в следующей таблице, в некоторых строках отсутствует описание пункта, н.р. пункты 9.2-15, 9.2-16, 9.2-17, 9.2-42, 9.2-43 ВОРа, ведомость 9. Используйте ли то же описание пункта, что и в соответствующей последних строках? Приемлемо ли, если Подрядчик укажет цены только на одну строку (позицию) пунктов перечисленных выше? Не допущена ли какая-либо ошибка в двух строках пункта 9.2-43? Почему две строки пункта 9.2-43</p>	<p>1) Все единичные расценки в ВОР должны быть с учетом всех налогов, сборов и таможенных пошлин (См. МКТ 14.7).</p> <p>2) В пунктах ВОР: 9.2-15, 9.2-16, 9.2-17, 9.2-42 – использовать ТОЛЬКО количество (шт.) в качестве единицы измерения.</p> <p>9.2-15 количество (30шт)</p> <p>9.2-16 количество (31шт)</p> <p>9.2-17 количество (112шт)</p>

имеют одинаковую ед. изм.? Показывают ли желтые строки котируемые
цены их последних строк в других ед.изм.?

9.2-15	Монтаж металлических опор для установки транспортного светофора ССЗ-0.7.0	Mounting of metal poles o insall a traffic/transport light ССЗ-0.7.0	set	30
			ton	12
9.2-16	Монтаж металлических опор для установки транспортного светофора ССЗ. 1-7.9.7	Mounting of metal poles to install a traffic/transport light ССЗ. 1-7.9.7	set	31
			ton	15.5
9.2-17	Монтаж металлических опор для установки пешеходного светофора СПЗ-0.9.0	Mounting of metal poles to install a traffic/pedestrian light СНЗ-0.9.0	set	112
			ton	28
9.2-21	Установка заземляющего контура дорожного контролера	Installation of earth loop of roadcontroller box		
	Сталь круг D20мм, L-1.5м	Round steel, D20mm, L-1.5m	No.	256
			m	384
	Сталь круг D8мм, L-12м	Round steel, D8mm, L-12m	No.	128
			m	1536
9.2-42	Установка люка стального	Installation of steel manhole	No.	61.00
			kg	3660.00
9.2-43	Установка бетонного колодца КЦ-10-9, бетон В20	Installation of concrete well KS-10-9, Concrete type B20	No.	61.00
			No.(m3)	15.00

3. В нижней части Ведомости 1 «Общие положения» ВОР указано 15% накладных расходов Подрядчика. Пожалуйста, разъясните, означает ли это, что единичная расценка включает 15% расходов высшего руководства Подрядчика.
4. Будем признательны, если сможете предоставить нам бумажную версию ВОР.

9.2-42 количество (61шт)
9.2-21 количество (256шт)
количество (128шт)
9.2-43 количество (61шт)

- 3) Вил -1, в Общих положениях ВОР говорится о прибыли Подрядчика, которая не должна превышать 15%.
- 4) Можете распечатать сами.

7	<p>Нас приводит в замешательство следующее: в) Производство слоев асфальтобетонной дорожной одежды – Раздел 3 «Оценочные и Квалификационные Критерии», пункт 2.4.2 «Опыт строительных работ по основным видам деятельности» и с) Производство асфальтобетонного покрытия, Раздел 3 «Оценочные и Квалификационные Критерии», пункт 2.4.2 «Опыт строительных работ по основным видам деятельности». По нашему мнению, в) и с) одно и то же. Если нет, пожалуйста, объясните разницу между ними.</p>	<p>Если формулировка пунктов в) и с) не понятна, то можно их читать как:</p> <p>а) Производство несвязных слоев дорожной одежды (слой основания и под-основания) - минимум 400,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет, в рамках одного или нескольких контрактов.</p> <p>б) Производство асфальтобетонного дорожного покрытия - минимум 210,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет, в рамках одного или нескольких контрактов.</p>
8	<p>1) Общее количество асфальтобетона в ВОР в пределах 220 000 м3, что значительно ниже объема ежегодной укладки 400 000 м3, предусмотренной в квалификационных требованиях. Правильно ли это?</p> <p>2) -bill 3 п.3.3-8 280м2-это площадь всех зданий или одного?</p> <p>-bill 6 мост Джеламыш п.6.7-6 Монолитный бетон тела опоры. В данной позиции не указаны объемы по арматуре, хотя в других позициях по монолитному бетону они указаны.</p> <p>-bill 8 пп.8.3-2, 8.3-5 Установка парашютного ограждения. Объемы указаны в "шт", а не в "м". Означает ли это, что нужно указывать количество блоков длиной 2,5м</p>	<p>1) Требование по производству асфальтобетонного покрытия не 400 000м3, а 210 000м3, как указано в Пункте 7 выше.</p> <p>2) В пункте 3.3-8 указано площадь 280 м2, это площадь 4 (четырёх) зданий.</p> <p>-Ведомость 6, мост «Джеламыш» пункт 6.7-6 см. чертеж С-14/15 лист 4.1.6-3 Диаметром 8А I – 0.564 тон Диаметром 10 А III – 0.459 тон Диаметром 12 АIII – 1.222 тон Диаметром 16 АIII – 0.085 тон Диаметром 20 АIII – 1.587 тон</p> <p>-Ведомость 8, 8.3-2, 8.3-5, Смотрите чертежи С-14/16 лист 5.Д и С-14/15 лист 5.3. Установка парашютного ограждения типа сапожок и ограждения на разделительной полосе, длина парашютов - 2,5м.</p>
9	<p>3) Также хотели бы узнать как будет возмещаться НДС?</p> <p>1) Какая разница между Производством слоев дорожной одежды асфальтовой дороги и Производством асфальтобетонного дорожного покрытия? 400 м3 – это опечатка? Нужно было указать квадратный метр вместо кубического метра?</p> <p>2) Разрешается ли участнику конкурсных торгов использовать опыт работы в строительстве взлетно-посадочной дорожки и перрона аэропорта для целей соответствия вышеупомянутым требованиям?</p>	<p>3) Подрядчик будет оплачивать все налоги, включая НДС, таможенные пошлины и сборы.</p> <p>1) Смотрите разницу в Пункте 7 выше. Это не опечатка, должно быть 400 000 м3.</p> <p>2) Нет, требуется опыт работы в строительстве автомобильных дорог.</p>

1) Пожалуйста, разъясните следующий момент по нижеупомянутой тендерной процедуре:

“САРЭС/СЗ/Р4/МС1, Реабилитация и усовершенствование транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), участок Бишкек-Кара-Балта (км. 15,9 – км. 61)”

2.4.2 Опыт строительных работ по основным видам деятельности»

Для выше указанного или других контрактов, выполненных в период предшествующий пунктом 2.4.1 выше, требуется минимальный опыт работ по следующему основному виду строительства:

в) Производство слоев дорожной одежды асфальтовой дороги -минимум 400,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет.

с) Производство асфальтобетонного дорожного покрытия - минимум 210,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет.

2) В одной из страниц данного ВОР объемы дорожных работ указаны следующим образом:

Ведомость 5 - Дорожная одежда

№	Описание	Ед.изм	Объем
5.1-8	Обеспечение, размещение и уплотнение верхнего слоя основания из чернотощебня фр. 0-40мм толщиной 9 см битум марки БНД - 90/130 в количестве 4.5% от массы щебня	м3	86.906,00
5.1-9	То же на примыканиях	м3	
5.1-12	Обеспечение, размещение и уплотнение нижнего слоя покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона, толщиной 9см (битум БНД - 60/90)	м3	84.046,00
5.1-13	То же на примыканиях	м3	7.505,00
5.1-16	Обеспечение, размещение и уплотнение верхнего слоя покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип А марки I, толщиной 5 см (битум БНД - 60/90)	м3	46.692,00
5.1-17	То же на примыканиях	м3	4.169,00
ИТОГО		м3	229.318,00

В вашей Тендерной Документации, одним из требований в части опыта строительных работ являются следующие критерии:

2.4.2 Опыт строительных работ по основным видам деятельности»

1) Смотрите Пункт 7 выше.

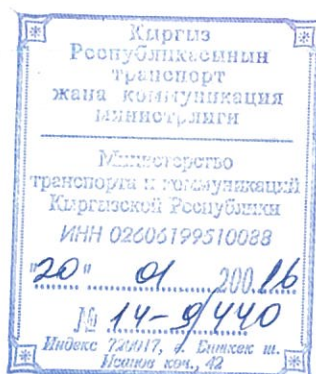
2) Смотрите Пункт 8 (1) выше.

	<p><i>Для выше указанного или других контрактов, выполненных в период предкоммерческий пункт 2.4.1 выше, требуется минимальный опыт работы по следующим основным видам строительства:</i></p> <p><i>в) Производство слоев дорожной одежды асфальтовой дороги -минимум 400,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет.</i></p> <p><i>с) Производство асфальтобетонного дорожного покрытия - минимум 210,000 м3 в любой год в течение последних 5 лет.</i></p> <p>Вы можете легко признать, что объем основных видов работ по асфальту определенно и сильно превышен, и больше чем объем, указанный в ВОР. В связи с чем, просим вас изучить и пересмотреть еще раз основные виды строительства в части объема асфальтовых работ!</p>	
11	<p>Ссылка на вышеупомянутую тендерную процедуру - Мы уже начали готовить тендерные документы. Однако, вы также можете признать, что не возможно аккуратно подготовить все запрашиваемые документы, включая ценовое предложение, ВОР и др., до 26.01.2016, 15:00 по местному времени, поскольку требуется очень много времени для перевода документов. Кроме того, некоторые переведенные документы должны быть еще нотариально заверены и легализованы в Турции, на что не хватает времени. В связи с этим, просим вас продлить срок подачи тендерных заявок до 10 февраля 2016 года.</p>	<p>В связи с предоставленными в данном протоколе Пред-тендерной встречи несколькими разъяснениями к тендерным документам, дата подачи и вскрытия тендерных заявок продлевается на дополнительные 2 недели, то есть до 9 февраля 2016 г. в 15:00 местного времени.</p> <p><u>Дополнение выпущено для отражения данного изменения (см. Приложение 2).</u></p>
12	<p>В разделе Bill 1 - Общие положения указано, что:</p> <p>1.2-2 Содержание существующей дороги месяц 42</p> <p>1.2-3 Контроль и обеспечение безопасности движения по существующей дороге-месяц 42</p> <p>и далее в этом же разделе повторяется срок 42 месяца.</p> <p>Вопрос: Почему указан срок 42 месяца, когда срок завершения работ (Раздел 8 Особые условия тендерной документацией) указан 1080 дней?</p>	<p><u>Дополнение выпущено для отражения изменения в сроках (см. Приложение 2).</u></p>
13	<p>По таблицам Section 4 - Bidding Forms, Tables of Adjustment Data, Table A - Local Currency, Table B - Foreign Currency:</p> <p>Нужно ли заполнить данную форму на стадии представления тендерной заявки?</p> <p>Если нужно, то нужно ли запрашивать данные Комитета по статистике Киргизской Республики по указанным в таблице позициям и за какой период должны быть эти данные?</p>	<p>Процентное соотношение между Местной валютой и Иностранной валютой может быть представлено Участниками торгов с базовыми данными согласно положениям FIDIC (13.8). Но базовая цена – это базовая стоимость элементов цены, взятых за 28 дней до даты представления тендерных заявок. Корректировка цен должна быть представлена Участниками торгов в пределах значений, указанных в Разделе 4. Текущие цены для корректировки будут браться из соответствующих источников, во время ежемесячных расчетов корректировки цен.</p>
14	<p>Нужно ли прикладывать копии технических паспортов и копии договоров аренды на арендуемую технику и оборудование, или достаточно заполнить</p>	<p>Нужно ли прикладывать копии технических паспортов и копии договоров аренды на арендуемую технику и оборудование, или</p>

<p>форму оборудования в секции №4 тендерной документации?</p>	<p>Достаточно заполнить форму оборудования в секции №4 тендерной документации?</p>
<p>15 Специальные Условия Контракта Статья 4.1 Обязательства Подрядчика</p> <p>1- Указано, что: После получения этого уведомления, Инженер должен определить, следует ли применять статью 13 (Изменения и Корректировки), и уведомить Подрядчика соответственно. В случае если (с учетом стоимости и времени) Подрядчик при профессиональном уровне строительных работ обнаружил ошибки, недочеты или другие дефекты при рассмотрении участка и требований Заказчика перед подачей заявки на участие в Тендере, время для завершения не должно быть продлено и Контрактная Цена не должна быть скорректирована. Всякий раз, когда Подрядчик подписывает Контракт, все пункты, которые включены в Документы и чертежи, но не включенные в Ведомость Объемов Работ, также считаются включенными в Цену на единицу товара Подрядчика, которые были перечислены в Ведомости Объемов Работ.</p> <p>Как нам известно, из тендерной документации, это контракт с повторным перерасчетом стоимости и не является контрактом с фиксированной стоимостью, и для проверки всей разработки и объемов работ потребуются длительное время, и это не может быть сделано в течение времени, указанного для этого тендера, может быть мы неправильно поняли, просьба разъяснить.</p> <p>2- Указано, что: Подрядчик должен подготовить, за свой счет, проектирование, строительные чертежи и другие Документы, и объекты, необходимые для надлежащего исполнения Договора и, в частности, чертежи, проектные расчеты и чертежи армирования для железобетонных конструкций. Подрядчик должен представить в трех экземплярах строительные, проектные чертежи, а также чертежи армирования, проектные расчеты и какие-либо другие Документы или объекты (при необходимости), и представить их Инженеру на одобрение, по меньшей мере за один месяц до начала строительных работ на Участке Дороги на основании разрешения Инженера. Исходя из вышеизложенного, мы понимаем, что Подрядчик должен подготовить новую разработку проекта, но мы не видели этого в другом Документе, если потребуются новая разработка, возможно общая ВОР изменится, и об этом нет ни одного пункта по разработке в ВОР, просьба разъяснить.</p> <p>3- Разработка проекта, Документы Подрядчика, выполнение и завершение Работ должны соответствовать техническим стандартам Страны,</p>	<p>1- Претендент определенно неправильно понял основные положения Статьи 4.1. На самом деле, во всех дорожно-строительных проектах общепринято, что до выполнения конкретной работы подрядчик должен убедиться в том, что все проектные чертежи, топографические и геотехнические аспекты независимо проверены и подтверждены, чтобы получить одобрение от Инженера. В случае обнаружения некоторых ошибок, они должны быть исправлены, но это не означает, что претенденты должны будут заново переделывать весь проект. Данное требование согласует с положениями FIDIC. Незначительные изменения или корректировки в ВОР, как правило, вносятся в ходе реализации, как обычно принято во всех контрактах, основанных на положениях FIDIC, а также технических спецификациях.</p> <p>2- Пожалуйста заметьте, что результаты геотехнических изысканий, полученные во время проектирования не всегда могут совпадать с теми, полученными во время реализации проекта, когда подрядчик должен будет более точно проверить эти технические аспекты, в результате чего могут потребоваться изменения в форме и размере сооружений. При этом основные концепции проектирования не меняются, может измениться количество, как обычно происходит во всех таких контрактах, основанных на положениях FIDIC.</p> <p>3- Определенно Подрядчик должен соблюдать местные законодательства, особенно при внесении любых изменений,</p>

	<p>законам о строительстве и экологии, а также законам, применимым к продукту, производимому из Работ, и другим стандартам, которые указаны в Требованиях Заказчика, применимые к Работам, или определяемые применимым Законодательством.</p> <p>Согласно Законодательству Кыргызской Республики Разработка проекта должна быть утверждена Департаментом правительства До тендера, поэтому мы не можем понять, пожалуйста, разъясните.</p> <p>Таким образом, в контракте с повторным пересчетом стоимости разработка проекта и ее утверждение департаментом правительства является обязанностью Проектировщика и Заказчика, Подрядчик должен представить на рассмотрение Инженеру рабочие чертежи для утверждения, прежде чем начать работу, если это не так, то, пожалуйста, разъясните.</p>	<p>которые могут отрицательно повлиять на окружающую среду и другие стандарты проектирования, которые будут приняты. Таким образом, изменения подлежат одобрению Инженера с согласия Заказчика, и такая практика не новая в части реализации контрактов, основанных на положениях FIDIC.</p>
<p>16</p>	<p>4- В Технических Спецификациях Статья 5.4.3.2 Требования к Строительству указано, что</p> <p>(а) Когда битумная эмульсия используются в качестве связующего материала, нагревание и высушивание агрегатов, а также нагревание связующего вещества не требуется. Содержание влаги в смеси должно быть отрегулировано в смесительном оборудовании, чтобы обеспечить оптимальное уплотнение. Влага в агрегате содержится в диапазоне от 3% - 5%, когда добавляется эмульсия.</p> <p>Связующее вещество СГ 90/130 рекомендовано согласно ГОСТ 9128. Агрегаты должны быть высушены и нагреты так, чтобы они смешались при температуре 80 – 100 °С, если используется СГ 90/130.</p> <p>Холодный асфальт может быть проложен грейдером, при условии, что Подрядчик сможет продемонстрировать во время испытаний на участке, что он сможет Достичь геометрического допуска для дорожного покрытия с помощью этого метода.</p> <p>В Ведомости Объемов Работ упомянуто, что мы должны использовать битум 90/130, будет ли одобрено использование эмульсии, потому что это существенно изменит разницу в цене, пожалуйста, разъясните.</p> <p>5- ВОР Статья 8.3-6</p> <p>Бетонирование блока, бетоном типа В20, F300, для какого пункта указан данный тип работ, пожалуйста, разъясните.</p>	<p>4- Пожалуйста, обратите внимание, что пока технические свойства всех компонентов дорожной одежды не будут изучены посредством лабораторных испытаний на этапе реализации проекта, очень рано рекомендовать какие-либо такие технические детали, и поэтому вопросы, поднятые претендентами на данном этапе тендера, являются не разумными. Тем не менее, претенденты должны руководствоваться положениями, предусмотренными Техническими Спецификациями наряду с подробными данными проектирования дорожной одежды, где рекомендуется использовать вязкий битум.</p> <p>5- Использовать для пункта 8.3-5.</p>
<p>16</p>	<p>1) Во время подготовки тендерных документов в рамках данных конкурсных торгов мы заметили, что некоторые объемы в ВОР отсутствуют. Просим вас разъяснить насчет отсутствующих объемов. Объемы по следующим</p>	<p>1) Bill №5; Пункты 5.1-2; 5.1-9 and 5.1-11 – не применяются. На примыканиях эти слои дорожной одежды отсутствуют (удалить эти пункты).</p>

<p>работам:</p> <p>VIII №5; Пункты 5.1-2; 5.1-9 и 5.1-11; VIII №6 Джантай; Пункт 6.1-1; VIII №6 Ак-Суу; Пункты 6.1-1 и 6.3-5; VIII №6 Подземный переход, старый; Пункты с 6.2-3 по 6.2-6; с 6.3-1 по 6.3-12; с 6.4-1 по 6.4-3; 6.5-3;</p> <p>2) того, Сводная таблица ВОР включает 10% Непредвиденных расходов/Временной Суммы. С другой стороны, Раздел 4 -- Формы тендерного предложения, График платежей в валютах включает фиксированное значение Временной Суммы в размере 9.206.000,0 Долл. США. Пожалуйста, подтвердите, который из них использовать.</p> <p>3) Просим также подтвердить имеются ли какие-либо изменения в Тендерной Документации или нет.</p>	<p>VIII №6 Джантай; Пункт 6.1-1 – Этот пункт не применяется (удалить). VIII №6 Ак-Суу; Пункт 6.1-1 Не применяется (см VIII 2 Пункт 2.1-3) Пункт 6.3-5 – Не применяется. VIII №6 Подземный переход старый; Пункты с 6.2-3 по 6.2-6 - не применяются (при перерасчете длины участка с км 8.5-км 61 на км 15.9-км 61 эти объемы работ были вычтены с ведомости). Пункты с 6.3-1 по 6.3-12 - не применяются (при перерасчете длины участка с км 8.5-км 61 на км 15.9-км 61 эти объемы работ были вычтены с ведомости). Пункты с 6.4-1 по 6.4-3; 6.5-3 - не применяются (при перерасчете длины участка с км 8.5-км 61 на км 15.9-км 61 эти объемы работ были вычтены с ведомости).</p> <p>2) Вам следует включить цифру, указанную в Разделе 4 как Временную Сумму.</p> <p>3) В Тендерной Документации имеются изменения. Вы можете найти эти изменения в Приложении №2 «Дополнение №1 к Тендерной Документации, ISB No.: SARFES/СЗ/Р4/WS1», прилагаемое к Протоколу пред-тендерной встречи, который будет распространен среди всех претендентов 16 января 2016 года.</p>
--	---



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Дополнение №1
к Тендерным документам от 15 декабря 2015 года:
ICB No.: CAREC/C3/P4/WC1

Реабилитация и усовершенствование Коридора Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества 3 (автодорога Бишкек-Ош), участок Бишкек-Кара-Балта (км. 15.9 – км. 61)

Уважаемый г-н/г-жа,

Настоящим Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики информирует Вас о том, что Тендерные документы были дополнены следующим образом:

- 1) **Часть 3 – Критерии оценки и квалификации, Форма Exr 2.4.2 Опыт строительства в ключевых работах должна быть удалена и заменена приложенной Formой Exr -2;**
- 2) **Дата подачи и вскрытия тендерных заявок продлевается на дополнительные 2 недели, то есть до 9 февраля 2016 г. в 15-00 местного времени;**
- 3) **Период строительства рассчитан на 3 года или 1080 дней, и следовательно любой срок строительства указанный в ВОР как 42 месяца, должен считаться с исправлением в 3 года, т.е. 36 месяцев строительного периода;**
- 4) **Все остальные сроки и условия Тендерных документов остаются неизменными.**

Просим Вас подтвердить получение данных поправок через факс или электронную почту.

С уважением,

Заместитель министра

У. Уезбаев