

Техническое Задание

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Третья фаза Проекта по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА-3), финансируемый Всемирным банком

Директор ГРИП ВБ

Описание

1. Программа по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) является результатом совместных усилий, инициированных правительствами стран в регионе Центральной Азии, и финансируется Международной ассоциацией развития (МАР). Цель программы - улучшение трансграничного сообщения и поддержки региональной интеграции для оживления исторически активной экономической деятельности между странами в Центральной Азии и за пределами Шелкового пути. В попытке создать трансформационный эффект в регионе серия проектов программы выстраивает синергию с другими региональными инициативами, реализуемыми многосторонними и двусторонними партнерами по развитию, такими как, ЦАРЭС, ЕАЭС, программа «Один пояс – один путь» и другие.

Первая фаза программы, реализованная в Кыргызской Республике и завершенная в 2019 году, предусматривала улучшение транспортного сообщения между Кыргызской Республикой и Таджикистаном по приоритетным трансграничным путям сообщения в Баткенской области, а также поддержку в усовершенствовании практик по эксплуатации и содержанию дорог. Приоритетной целью реабилитации участков дороги, финансируемой в рамках проекта ПУДПС ЦА-1, является обеспечение сообщения между Ошской и Баткенской областями Кыргызской Республики и Согдийской областью Таджикистана, поскольку они строят дорогу Ош-Исфана до границы с Таджикистаном.

2. Третья фаза программы (ПУРПС ЦА - 3) нацелена на развитие региональной интеграции более комплексным подходом, подразумевающим усовершенствование как физического, так и экономического сообщения между соседними странами в Центрально-азиатском регионе, а также создание экономических возможностей посредством продвижения интеграции на местном уровне в отдельно взятой области. МАР объявила, что проект ПУРПС ЦА – 3 вступил в силу 30-января 2020 года. Целью проекта является улучшение регионального сообщения и содействие развитию устойчивого туризма в Иссык-Кульской области. В рамках проекта будут финансироваться мероприятия по устранению физических барьеров с соседними государствами, в частности с Республикой Казахстан, и трудностей в специфических отраслях для создания возможностей по развитию региональной торговли и туризма в Иссык-кульской области. Проект будет реализовываться ГРИП и состоит из следующих компонентов (а) Региональное сообщение, смежные объекты и оборудование в Иссык-Кульской области; (б) Обеспечение авиационной безопасности и обслуживания, и (с) Развитие устойчивого туризма в Иссык-Кульской области.

3. Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (МТиД КР), Исполнительное агентство, создало Группу реализации инвестиционных проектов (ГРИП), которая несет ответственность за текущее администрирование мероприятий в рамках Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) финансируемого Всемирным банком и проектов, финансируемых ЛСА. Среди прочего

круг обязанностей ГРИП ВБ включает следующее: (i) управление специальными счетами, (ii) финансовое управление и отчетность по проекту в целом, (iii) обеспечение проведения аудита проекта, (iv) подготовка квартальных финансовых отчетов и полугодовых отчетов о ходе работ, (v) управление вопросами охраны окружающей среды и защитных мер, (vi) проведение всех мероприятий по закупкам и управлению контрактами по всем компонентам.

4. Исполнительному агентству требуется Директор ГРИП ВБ для руководства и управления деятельности по текущему управлению и реализации Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА), финансируемой Всемирным банком, а также проектов, параллельно финансируемых ЛСА. ГРИП ВБ создана приказом Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики за номером № 182 от 23-мая 2017 года.

Цель задания

Основной целью задания является обеспечение надлежащего технического руководства, функционирования и работы ГРИП ВБ при утверждении, управлении и контроле всех действий, связанных с подготовкой и реализацией ПУРПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком, а также проектов, параллельно финансируемых ЛСА в соответствии с приказами министра транспорта и дорог Кыргызской Республики.

Объем услуг и обязанности Директора:

1. Осуществляет общее управление деятельностью ГРИП ВБ, связанной с реализацией ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком и параллельно финансируемых ЛСА, в соответствии с положениями ГРИП ВБ и приказами министра транспорта и дорог Кыргызской Республики («Министр»).
2. Представляет интересы ГРИП ВБ и Министерства (по приказу министра) в учреждениях и организациях Кыргызской Республики, в иностранных государствах и международных организациях по вопросам, связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком и параллельно финансируемых ЛСА.
3. Руководит официальной перепиской и телефонными коммуникациями с представителями иностранных государств, международных организаций, компаний, а также с физическими лицами в соответствии с установленными правилами и процедурами по вопросам, связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
4. Распределяет обязанности среди консультантов ГРИП ВБ и определяет задачи и функции по вопросам, находящимся в ведении ГРИП ВБ и связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком.
5. По согласованию с руководством транспорта и дорог Кыргызской Республики изучает деятельность консультантов ГРИП ВБ, финансируемых ПУДПС ЦА, и представляет рекомендации по выполнению, подписанию/продлению/расторжению контракта, переопределению задач.
6. Оказывает поддержку Всемирному банку и ЛСА в ходе подготовительных миссий, надзорных миссий, миссий по завершению проекта, а также других миссий, участие во всех миссиях, видеоконференциях, телеконференциях, семинарах и тренингах Всемирного банка и ЛСА.
7. Утверждает и представляет на рассмотрение руководству министерства и совету необходимые материалы по подготовке и реализации инвестиционных проектов и проектов по технической помощи, финансируемых Всемирным банком и ЛСА, участвует на встречах совета министерства по вопросам этих инвестиционных проектов.
8. Осуществляет надзор за текущей деятельностью по реализации ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком и ЛСА, готовит/представляет необходимую

информацию по запросу соответствующих отделов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам в ведении ГРИП ВБ.

9. Осуществляет текущий контроль над ходом и качеством работ на участке, контролирует соответствие требованиям безопасности, охраны труда, безопасности дорожного движения, а также своевременность выполнения работ Подрядчиком и Консультантом по надзору на участке производства строительных работ.
10. Проверяет промежуточные и окончательные сертификаты на оплату, заверяет объемы выполненных работ, рассматривает и одобряет Приказы об изменении, требования подрядчика о продлении сроков, рассматривает и согласовывает изменения проектов.
11. Осуществляет контроль над документооборотом, ведением записей, своевременным представлением отчетов о реализации проекта и оперативных данных с участка, осуществляет надзор за выполнением графика реализации проекта.
12. В период строительного сезона проводит инспекции участков, участвует в совещаниях на участке.
13. Рассматривает и руководит подготовкой и своевременным предоставлением соответствующей информации о ходе работ на участке, своевременно и оперативно сообщает о задержках, при наличии таковых, заместителю и/или министру транспорта и дорог КР, а также Всемирному банку и ЛСА.
14. Готовит и представляет проекты решений и рекомендации на рассмотрение и одобрение заместителю и/или министру транспорта и дорог КР, включая анализ и мониторинг соответствия строительных работ одобренным графикам работ.
15. Участие в совещаниях, семинарах, конференциях и других мероприятиях, проводимых Всемирным банком и программами экономического развития по вопросам, касающихся программ и проектов, финансируемых Всемирным банком;
16. Поддержание связи со специалистами из смежных отделов, консультационных компаний, организаций, подрядчиков, поставщиков и т.п. при необходимости для получения данных, необходимых для подготовки проектов управленческих решений, в также управление перепиской, связанной с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком и параллельно финансируемых ЛСА (в пределах компетенции ГРИП ВБ).
17. Постоянное поддержание связи со Всемирным банком и ЛСА по вопросам подготовки и реализации инвестиционных проектов и проектов по технической помощи.
18. Рассмотрение и одобрение всех проектов, подлежащих представлению во Всемирный банк, для обеспечения их точности и качества.
19. Рассматривает и предоставляет во Всемирный банк планов закупок, графиков выплат и других отчетностей (согласно Соглашениям о финансировании) для ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
20. Несет общую ответственность за фидуциарный контроль и контроль за защитными мерами и работой соответствующих специалистов ГРИП ВБ.

Подотчетность

Директор ГРИП ВБ регулярно предоставляет обновленную информация и является подотчетным курирующему заместителю и министру транспорта и дорог КР.

Квалификация и Опыт

- Высшее образование в сфере строительства дорог (степень бакалавра, наличие степени магистра является преимуществом);
- Общий опыт работы (не менее 10 лет) с опытом в управлении, координации деятельности государственных или частных учреждений и контроле за работой персонала.

- Опыт работы в международных или правительственных организациях/проектах, финансируемых государством или международными финансовыми институтами не менее 5 лет;
- Опыт работы на руководящих должностях не менее 3-х лет;
- Подтвержденное хорошее знание политики, процедур и руководств доноров по закупке, финансовому управлению и защитным мерам, знание политики, процедур и руководств Всемирного банка является преимуществом (сертификат);
- Опыт работы в дорожном секторе, государственных структурах и с государственной политикой, знание FIDIC, ГОСТ и СНиП. Наличие соответствующих сертификатов является преимуществом;
- Свободное владение кыргызским и русским языками; хорошее знание письменного и разговорного английского языка является преимуществом;
- Хорошие навыки работы на компьютере, знание приложений Майкрософт офис.

Продолжительность задания

Испытательный период 3 месяца. Длительность задания составляет 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.