

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Третья фаза программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА), финансируемая Всемирным банком

КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ

Инженер-дорожник

Описание

1. Программа по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА) является результатом совместных усилий, инициированных правительствами стран в регионе Центральной Азии, и финансируется Международной ассоциацией развития (МАР). Цель программы - улучшение трансграничного сообщения и поддержки региональной интеграции для оживления исторически активной экономической деятельности между странами в Центральной Азии и за пределами Шелкового пути. В попытке создать трансформационный эффект в регионе серия проектов программы выстраивает синергию с другими региональными инициативами, реализуемыми многосторонними и двусторонними партнерами по развитию, такими как, ЦАРЭС, ЕАЭС, программа «Один пояс – один путь» и другие.

Первая фаза программы, реализованная в Кыргызской Республике и завершенная в 2019 году, предусматривала улучшение транспортного сообщения между Кыргызской Республикой и Таджикистаном по приоритетным трансграничным путям сообщения в Баткенской области, а также поддержку в усовершенствовании практик по эксплуатации и содержанию дорог. Приоритетной целью реабилитации участков дороги, финансируемой в рамках проекта ПУДПС ЦА-1, является обеспечение сообщения между Ошской и Баткенской областями Кыргызской Республики и Согдийской областью Таджикистана, поскольку они строят дорогу Ош-Исфана до границы с Таджикистаном.

2. Третья фаза программы (ПУРПС ЦА - 3) нацелена на развитие региональной интеграции более комплексным подходом, подразумевающим усовершенствование как физического, так и экономического сообщения между соседними странами в Центрально-азиатском регионе, а также создание экономических возможностей посредством продвижения интеграции на местном уровне в отдельно взятой области. МАР объявила, что проект ПУРПС ЦА – 3 вступил в силу 30-января 2020 года. Целью проекта является улучшение регионального сообщения и содействие развитию устойчивого туризма в Иссык-Кульской области. В рамках проекта будут финансироваться мероприятия по устранению физических барьеров с соседними государствами, в частности с Республикой Казахстан, и трудностей в специфических отраслях для создания возможностей по развитию региональной торговли и туризма в Иссык-кульской области. Проект будет реализовываться ГРИП и состоит из следующих компонентов (a) Региональное сообщение, смежные объекты и оборудование в Иссык-Кульской области; (b) Обеспечение авиационной безопасности и обслуживания, и (c) Развитие устойчивого туризма в Иссык-Кульской области..

3. Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (МТиД КР), Исполнительное агентство, создало Группу реализации инвестиционных проектов (ГРИП), которая несет ответственность за текущее администрирование мероприятий в рамках Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА) финансируемого Всемирным банком. Среди прочего круг обязанностей ГРИП включает следующее: (i) управление специальными счетами, (ii) финансовое управление и отчетность по проекту в целом, (iii) обеспечение проведения аудита проекта, (iv) подготовка квартальных финансовых отчетов и полугодовых отчетов о ходе работ, (v)

управление вопросами охраны окружающей среды и защитных мер, (vi) проведение всех мероприятий по закупкам и управлению контрактами по всем компонентам.

Исполнительному агентству требуется **Инженер-дорожник** для принятия необходимых мер по реализации проекта «Третья фаза Программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии» (ПУРПС ЦА-3), финансируемого Всемирным банком, а также проекта, параллельно финансируемого Японским агентством международного сотрудничества (JICA). ГРИП ВБ создана приказом Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики за номером № 182 от 23-мая 2017 года.

Цели задания

Основной целью задания является привлечение индивидуального консультанта, который предоставит технические услуги по обеспечению качества для обеспечения надлежащего функционирования и работы ГРИП ВБ и выполнения действий, связанных с реализацией проекта ПУРПС ЦА-3, финансируемого Всемирным Банком, а также проектов JICA (а также исследования, финансируемые из целевых фондов) вместе с Министерством транспорта и дорог Кыргызской Республики.

Объем услуг и обязанности:

1. Руководство, контроль и управление деятельностью инженеров-консультантов, ответственных за подготовку технических и проектных исследований, взаимодействие с различными государственными органами во время исследований, и содействие проведению соответствующих встреч, семинаров и выездов на участки
2. Взаимодействие и согласование с проектной организацией проектов строительства дороги, полосы отвода, инженерных коммуникаций и других сооружений, внесения соответствующих изменений, а также взаимодействие с государственными органами по обеспечению безопасности дорожного движения при необходимости
3. Подготовка и предоставление необходимой информации технического блока по запросам смежных отделов Министерства транспорта и дорог КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики
4. Оказание помощи отделу закупок ГРИП в подготовке и разработке документов по технической и инженерной части, при необходимости
5. В качестве эксперта по контролю технического качества, парафирование проектов контрактных соглашений, изменений, дополнений к контрактам на строительные работы, поставку оборудования и предоставление консультационных услуг, а также инвойсов, полученных в рамках вышеуказанных контрактов
6. Своевременная подготовка соответствующих материалов для согласований с местными и государственными органами власти по вопросам отвода земли под карьеры, базы, стоянки на период строительства, изменений проектных и строительных решений вместе с соответствующими специалистами
7. Инспектирование работ на участке, подготовка информации о реализации проекта для раздела технической части и обеспечения качества в ежемесячных, квартальных и годовых отчетах, выезд на участок по мере необходимости.
8. Контроль за ходом и качеством выполнения работ и обязательств по реализуемым проектам консультантами, подрядчиками и субподрядчиками, проверка объемов выполненных работ, согласование и подтверждение выполненных работ в промежуточных и финальных сертификатах.

9. Во время выездов на участок инспектирование работы лаборатории и процедур тестирования материалов и компонентов, применяемых в процессе строительства, с соответствующими инструкциями консультантам и подрядчикам;
10. Контроль за исполнением требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах;
11. Оказание помощи специалистам ГРИП в реализации мероприятий по защите окружающей и социальной среды в соответствии с положениями контракта и действующим законодательством
12. Подготовка материалов для рассмотрения и согласования возникающих в ходе строительства изменений в проектных решениях, оперативное решение вопросов по замене, при необходимости, замена материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов), способствование устранению причин срывов сроков и ухудшения качества строительных работ, принятие мер по их предупреждению;
13. Подготовка материалов по внесению изменений в проекты документов и Проекты, исполнение контрактов участниками инвестиционной деятельности и контроль за исполнением решений;
14. Оказание прямой помощи ГРИП в подготовке и рассмотрении приказов на изменение, дополнений к контрактам на строительные работы, поставку товаров и консультационные контракты;
15. Взаимодействие с командой ГРИП, ответственной за документооборот, для обеспечения того, что ведется и хранится необходимая документация по выполненным работам в период строительной фазы проекта.
16. Контроль за устранением подрядчиком дефектов в установленные контрактом сроки
17. Мониторинг и контроль технической приемки завершенных строительно-монтажных работ и объектов, оформление необходимой технической документации, и подготовка необходимых данных для составления отчетности о выполнении контрактных обязательств инженером и подрядчиком;
18. Оказание инженерно-технической поддержки при реализации мероприятий рамках проектов Всемирного Банка и ЛСА, финансируемых за счет кредитных или грантовых средств, подготовке новых проектов, управлении закупками, реализации проектов и мониторинге исследований и проектов, при необходимости.

Подотчетность:

Инженер-дорожник является подотчетным Директору ГРИП ВБ и курирующему заместителю министра. Консультант должен готовить в письменном виде отчеты обо всех мероприятиях, проводимых каждый месяц. Во всех отчетах будут освещены основные достижения запланированных мероприятий, все отчеты будут предоставлены непосредственно директору ГРИП. В конце срока действия контракта консультант должен предоставить окончательный отчет, который подается вместе с заявкой на оплату

Квалификация и Опыт:

- Высшее образование в области дорожного строительства;
- Общий стаж работы (не менее 5 лет) в качестве инженера-дорожника;
- Опыт работы (не менее 3-х лет) в международных организациях, особенно в дорожных проектах, в качестве инженера-дорожника;
- Практические знания местных и международных руководств по закупкам со знанием FIDIC и законодательства КР по дорожному строительству; наличие сертификата/лицензии на осуществление контроля дорожного строительства;

- Свободное владение русским и кыргызским языками;
Хорошее знание письменного и разговорного английского языка является преимуществом;
- Хорошие навыки работы с компьютером, знание всех офисных приложений Microsoft Windows.

Продолжительность задания

Испытательный период 3 месяца. Длительность задания составляет 12 месяцев. Срок привлечения может быть продлен по взаимному согласию сторон.