

Отчет по Социальному Мониторингу

Июль 2019 г.

Отчетный период: Январь – Июнь 2019 г.

Номер проекта: 45169-001

**КГЗ: Проект по Улучшению Коридора ЦАРЭС 3
(автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4**

Подготовлено Министерством Транспорта и Дорог Кыргызской Республики совместно с EPTISA Servicios De Ingeniería S.L. Eptisa Muhendislik и RAM Engineering

Данный отчет по социальному мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в настоящем документе, не обязательно отражают мнения Совета Директоров, Руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер. При подготовке какой-либо страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта или указании, или упоминании какой-либо конкретной территории или географического района в настоящем документе, Азиатский Банк Развития не намерен делать каких-либо суждений относительно правового или иного статуса какой-либо территории или района.

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница	
1	Обзорная Информация о Проекте	3
2	Социальный Мониторинг	4
2.1	Цели и Задачи Мониторинга	4
2.2	Внутренний Мониторинг	5
2.3	Внешний Мониторинг	5
3	Статус Реализации ПИЗП	6
3.1	Резюме Проектных Участков	6
3.2	Другие Мероприятия ИЗП за Отчетный Период	8
3.2.1	Дополнительное Непредвиденное воздействие на Вынужденное Переселение	8
4	Результаты социального обследования участка КОР	10
4.1	Описание компонента КОР и цели социального обследования	10
4.2	Основная Информация	11
4.3	Статус реализации КОР	11
4.4	Поход к комплексной социальной проверке	14
4.5	Выводы и заключения	14
5	Реализация ПИЗП на Участке 3	17
5.1	Проверка ЗЛ и статуса вынужденного переселения	17
6	Механизм Рассмотрения Жалоб	21
7	Другие Мероприятия по Социальному Мониторингу	28
7.1	План Социального Мониторинга Строительства (ПСМС)	28
7.2	План Профилактики ВИЧ/СПИД	30
7.3	Персонал Подрядчика	30
8	Рекомендации	31
	ПРИЛОЖЕНИЯ	32

СОКРАЩЕНИЯ	
АБР	Азиатский Банк Развития
МТИД	Министерство Транспорта и Дорог
ЦАРЭС	Программа Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
ДО	Детальное Обследование
ПСУС	План Социального Управления Строительством
ВМ	Внешний Мониторинг
ПУОСС	План Управления Окружающей и Социальной Средой
ПИЗП	План Изъятия Земель и Переселения
КОР	Контракт, ориентированный на результат
ГОСРЕГИСТР	Отдел кадастра и регистрации прав на недвижимое имущество

1. ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЕКТЕ

1. АБР уделяет приоритетное внимание общему процессу развития Кыргызской Республики в части реабилитации различных участков автодороги Бишкек-Ош. С другой стороны, другие партнеры по развитию, также ставят в приоритет финансирование других участков автодороги Бишкек - Ош. Улучшение автодороги Бишкек – Кара-Балта позволит связать важные населенные районы и густонаселенные населенные пункты, что в конечном итоге должно улучшить доступ к услугам, товарам и рынкам; улучшить региональную связь и повысить безопасность для всех участников дорожного движения в целом.

2. Проект позволит улучшить национальную и региональную связанность путем реконструкции и реабилитации примерно 52.5 километров важнейших участков дороги между Бишкеком и Кара-Балтой, и предусмотрит меры по обеспечению безопасности дорожного движения, такие как дорожные знаки, дорожная разметка, уличное освещение, парковки, автобусные остановки, парапеты и тротуары. Проект полностью соответствует приоритету правительства в части улучшения ключевых коридоров, как указано в Национальной Стратегии Устойчивого Развития (2013–2017 гг.). Проект также соответствует с Стратегии АБР на 2020 гг. и Стратегии Странового Партнерства Кыргызской Республики (2013–2017 гг.). Приоритетной задачей Стратегии Странового Партнерства является развитие успешного и стабильно демократического государства посредством инклюзивного роста и сокращения региональных диспропорций.

3. Правительство Кыргызской Республики получило финансовый кредит от Азиатского Банка Развития (АБР) для реализации Проекта по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек – Ош), Фаза 4. В рамках этого кредита АБР, ЭПТИСА и ее партнеры несут ответственность за подготовку детального проектирования, оказания помощи в процессе закупок и осуществление надзора за строительством на участке дороги Бишкек – Кара-Балта. Консультант принимал участие в проведении полевых изыскательских работ и исследований, связанных с топографической съемкой, геотехническими исследованиями и лабораторными испытаниями, необходимыми для подготовки Отчета о Детальном Проектировании (ОДП), включая тендерную документацию на первом этапе проекта. Консультант также несет ответственность за осуществление надзора за строительством дороги Бишкек – Кара-Балта.

4. Состояние дорожной сети в Кыргызской Республике и дорожное управление в целом существенно улучшились с 2005 по 2010 гг. Тем не менее, разрушенные дорожные связи и плохое управление инфраструктурой по-прежнему препятствуют развитию региональной торговли и экономическому росту. Проект состоит из реконструкции двух участков автодороги Бишкек-Ош: первый участок - Бишкек-Кара-Балта (52.5 км) и второй участок начинается с конца города Кара-Балты до КМ.129. Эти участки дороги являются двумя последними участками, необходимые для завершения реабилитации автодороги Бишкек – Ош, которая является частью транспортного коридора ЦАРЭС 3, соединяющей с Казахстаном на севере и с Узбекистаном и Таджикистаном на юге. Автодорога Бишкек – Ош связывает два крупнейших города Кыргызской Республики и является одним из самых плотных участков дорожной сети в Кыргызской Республике. Интенсивность дорожного движения варьируется от 20 000 до 60 000 транспортных средств в сутки в зависимости от участка, согласно обновленному подсчету Консультанта, соответствующему недавним исследованиям дорожного движения, включенными ниже в данный отчет.

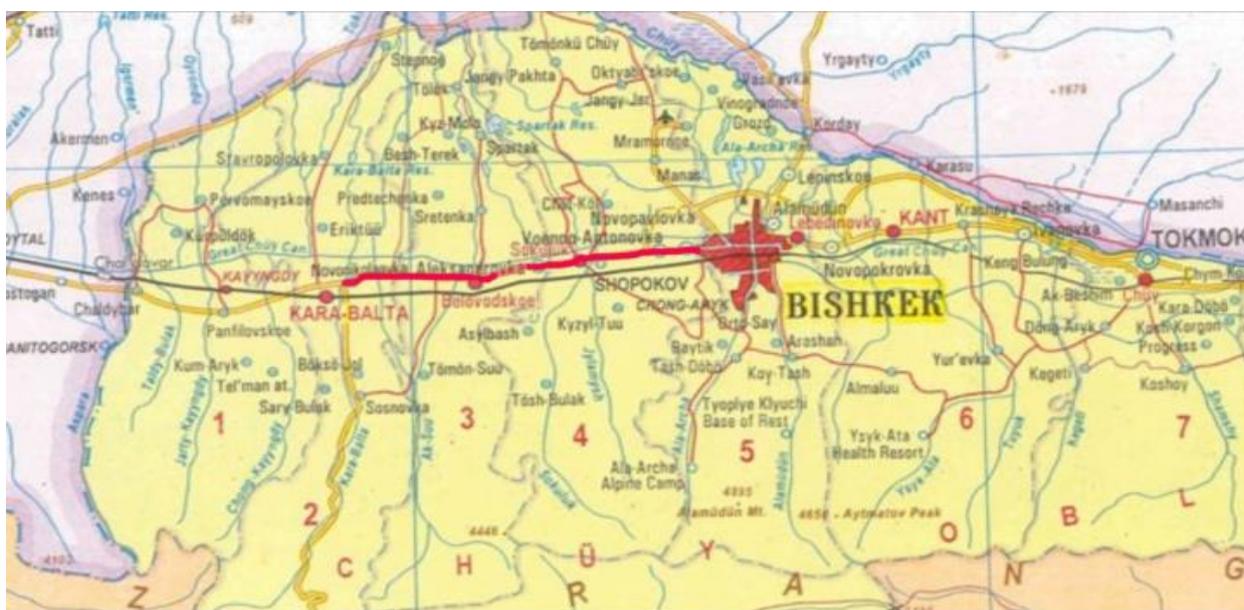
5. Торговый баланс Кыргызской Республики постоянно находится в дефиците и компенсируется притоками иностранной помощи и денежных переводов от 500 000 рабочих (согласно оценкам), вынужденных мигрировать в Казахстан и Россию из-за высокого уровня безработицы и небольшой возможности создания рабочих мест в стране. Согласно оценкам, денежные переводы в настоящее время обеспечивают до 25% ВВП страны. Еще одним источником дохода является «базарная экономика», где импортированные китайские товары перепродаются в Узбекистан и Казахстан через Кара-Суйский рынок и рынок «Дордой».

6. Цель Программы заключается в повышении экономического роста и сокращении уровня бедности в Кыргызстане. Программа улучшения дороги будет реализовываться в течение 5 лет и

состоит из реабилитации существующей дороги путем улучшения существующих объектов на основе детального проектирования. Строительный надзор будет осуществляться в соответствии с тендерной документацией. Кроме того, надзор за техническим обслуживанием дороги будет осуществляться в рамках тендера по Контракту, ориентированному на результат (КОР) для участка дороги от Кара-Балты до км 129.

7. Проект ПИЗП был подготовлен в 2013 году и обновлен в 2016 году в соответствии с детальным дизайном проекта. ПИЗП для участка Бишкек-Кара-Балта автодороги Бишкек-Ош (км 8,5 - км 61) был одобрен АБР и Правительством Кыргызской Республики Постановлением Правительства от 14 апреля 2017 года и опубликован на веб-сайтах ГРИП и АБР. ПИЗП для участка Бишкек - Кара-Балта (км 15,9 - км 61) был реализован в период с сентября 2017 года по апрель 2018 года.

Обзорная карта Проекта по Улучшению автодороги Бишкек – Ош (участок дороги Бишкек – Кара-Балта)



2. СОЦИАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

2.1 Задачи и Цели Мониторинга

8. Реализация ПИЗП для БО4 требует внутреннего и внешнего мониторинга, поскольку проект приведет к значительному количеству вынужденного переселения и в соответствии с Положениями о Политике по Защитным Мерам 2009 г. АБР имеет категорию А. Положение о Политике по Защитным Мерам 2009 АБР поясняет, что вынужденное переселение является значительным, если 200 или более человек будут физически перемещены из своего дома или потеряют 10% или более своих производственных или доходных активов. Внутренний мониторинг был проведен Группой Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП). Внешний мониторинг проводился внешним инспектором, нанятым ИА и утвержденным АБР. Мониторинг имеет жизненно важное значение для обеспечения эффективного осуществления ПИЗП, выявления непредвиденных воздействий, связанных с деятельностью по изъятию земли и переселению, и принятия надлежащих мер по их устранению в своевременном порядке.

2.2 Внутренний мониторинг

9. ГРИП ответственен за проведение внутреннего мониторинга. Основная цель внутреннего мониторинга заключается в мониторинге процесса реализации ПИЗП, таких как процесс компенсации, механизм рассмотрения жалоб и эффективность процедуры реализации ПИЗП. Данные для внутреннего мониторинга, связанные с процессами реализации ПИЗП, были собраны Консультантом и ГРИП и использованы для оценки хода работ и результатов реализации ПИЗП и, при необходимости, для корректировки рабочей программы.

10. Показатели для внутреннего мониторинга связаны с процессами реализации ПИЗП, непосредственными показателями и результатами, которые позволяют оценить прогресс и результаты реализации ПИЗП, а также при необходимости скорректировать программу работы. Конкретные цели мониторинга для контроля/проверки:

- количество затронутых домохозяйств (ЗД) с законным правом собственности;
- количество ЗД с легализованной землей и активами;
- количество ЗД без юридического или легализуемого статуса;
- затронутая/ оставшаяся часть земли;
- затронутые здания, сооружения, предприятия;
- потеря дохода и занятости;
- учет степени серьезности и уязвимости;
- полная компенсация выплаченная вовремя;
- перемещение движимых предприятий;
- записи журнала МРЖ;
- количество, характер и содержание жалоб;
- количество жалоб, разрешенных на уровне проекта;
- количество жалоб, направленных / разрешенных на других уровнях разрешения жалоб.
- количество и тип проведенных консультаций с ПЛ/местным населением и другими соответствующими заинтересованными сторонами

11. Данные для внутреннего мониторинга, связанные с процессами реализации ПИЗП, были собраны консультантом ГРИП/Консультанта по надзору, и использованы для оценки прогресса и результатов реализации ПИЗП, а также для корректировки рабочей программы, когда это необходимо. Вышеуказанные данные и информация были собраны с помощью одного или нескольких следующих инструментов:

- обзор информации о переписи для всех ЗД;
- консультации и неформальные интервью с ПЛ;
- выборочное обследование ЗД;
- обсуждения в фокус-группах;
- общественные консультации.

12. Внутренний мониторинг регулярно проводится ГРИП, как напрямую, так и при поддержке специалистов по социальным вопросам/переселению, нанятых консультантом по надзору за реализацией ПИЗП. Результаты предоставляются АБР через Квартальные отчеты по Реализации Проекта и Полугодовые Отчеты по Социальному Мониторингу.

2.3 Внешний Мониторинг

13. Цель внешнего мониторинга заключается в определении того, были ли выполнены мероприятия ПИЗП и был ли получен запланированный результат для каждой связанной с ПИЗП деятельностью. Поскольку этот Проект влечет за собой значительное вынужденное переселение, поэтому классифицируется как проект категории социально защиты «А», политика АБР требует внешнего мониторинга, который проводится параллельно с реализацией ПИЗП и его внутреннего

мониторинга. Основной целью внешнего мониторинга является оценка актуальности, эффективности, результативности и воздействия процессов ИЗП, а также, при необходимости, предложения любых корректирующих мер.

14. Внешний Инспектор (ВИ) контролировал реализацию ПИЗП в Ноябре и Декабре 2017 года. Мониторинг компенсационных выплат 11 перемещенным лицам, компенсационные суммы которым были переведены на целевой депозитный счет Проекта, был проведен в Апреле 2018 года, когда все ПЛ получили свои компенсации. Один отчет по Мониторингу Реализации ПИЗП для всех участков/подучастков дорог, включающих переселение, был подготовлен, представлен, утвержден и опубликован на сайте АБР в Апреле 2018 года, когда все ПЛ получили надлежащую компенсацию.

15. После реализации ПИЗП участки, подвергшиеся воздействию ИЗП, были переданы Подрядчику в конце апреля 2018 года, а в начале мая 2018 года Подрядчик приступил к строительным работам.

3. СТАТУС РЕАЛИЗАЦИИ ПИЗП

3.1 Резюме Проектных Участков

16. Для содействия эффективной реализации ПИЗП и для начала физических работ, Проектная дорога была разделена на три Участка. Участок 1 не предусматривает никакого переселения; Участок 2 включает три подучастка, которые предусматривают переселение; Участок 3 предусматривает вынужденное переселение, и в настоящее время готовится к реализации ПИЗП.

17. ПИЗП для Участка 2 реализовался в два этапа. Этап 1 включал переселение в Подучастке 2.1, который проводился и контролировался с Сентября по Ноябрь 2017 года. Второй этап реализации ПИЗП охватывал случаи переселения в Подучастках 2.2 и 2.3. До 31 Декабря 2017 года, реализация ПИЗП была завершена для 164 перемещённых лиц, в то время как компенсационная сумма 11 перемещенным лицам была депонирована на целевой депозитный счет. Выплаты этим 11 ПЛ не смогли произвести в связи с отсутствием у некоторых из них требуемых документов, или, в некоторых случаях, когда требуемые процедуры не были завершены, также если некоторые ПЛ не находились в стране для того, чтобы подписать соглашение и завершить разделение земли или другие процедуры, требуемые законодательством.

18. ГРИП выплатил компенсации и помог уязвимым ПЛ согласно требованиям Положений Политики по Защитным Мерам АБР 2009, и законодательства Кыргызской Республики. Компенсационная сумма была выплачена в течении 15 дней после подписания контракта. Компенсационные выплаты ПЛ были переведены на их банковские счета в электронном виде. Все ПЛ подтвердили, что получили деньги без проблем.

19. Отчет по Мониторингу Реализации ПИЗП был подготовлен экспертом по внешнему мониторингу в Декабре 2017 года. Консультанты обновили Отчет По Мониторингу в Апреле 2018 года, когда последние ПЛ получили компенсацию. У ПЛ был выбор: самостоятельно переселиться или переселиться с помощью Подрядчика. В случае самостоятельного переселения у ПЛ было 45 календарных дней для переезда, с даты получения компенсации. В течение этого периода времени ПЛ могли демонтировать и убрать все материалы, пригодные для утилизации, для восстановления своих домов и восстановления бизнеса. Переселение, организованное в рамках проекта, было завершено в Мае 2018 года. Дорожный коридор был расчищен для строительства, и земля была передана Подрядчику. На участке осталось несколько остатков сооружений. Перемещаемые лица демонтируют их на более позднем этапе, так как остатки находятся вне полосы отвода. ГРИП вместе с местными властями будет осуществлять надзор за окончательной расчисткой.

20. В следующих таблицах представлена более подробная информация о воздействиях и реализации ПИЗП на участках дорог.

Таблица 1: Статус реализации ПИЗП на Участках 1 и 2

По ду част ток	Пикетаж		Длина (км)	Кол-во ПД на подучастках				Статус Внешнего мониторинга	Статус передачи
	Начало	Конец		Собственники	Арендаторы земель	Работники	Вынужденное переселение		
1.1	15+900	21+300	5.400	0	0	0	Переселения на этом участке нет	Передано Подрядчику в течение 28 дней после начала работ.	
1.2	35+500	40+580	5.080						
1.3	45+600	51+600	6.000						
1.4	54+200	59+350	5.150						
2.1	21+300	24+400	3.100	4	0	0	Компенсации выплачены, ПИЗП реализован	Отчет по внешнему мониторингу реализации ПИЗП был подготовлен в апреле 2018 г.	
	28+720	35+500	6.780	6	1	0			
	44+600	45+600	1.000	4	0	0			
	51+600	54+200	2.600	2	1	0			
	59+350	61+000	1.650	2	3	0			
2.2	24+400	28+720	4.320	29	9	10			
2.3	40+580	44+600	4.020	41	32	31			
Итого			50.780	88	46	41			
				175					

Таблица 2: Краткое резюме случаев вынужденного переселения на всех участках дороги

Элементы ПИЗП	Количество ПЛ	Собственники	Арендаторы земель	Работники	Общественные здания
Все участки (согласно утвержденному ПИЗП)	<u>282</u> ¹	115	82	81	4
Участки 1 и 2 (ПИЗП реализован в Апреле 2018 г.)	175	85	44	42	4
Участок 3 (согласно	107	30	38	39	0

¹ Первоначальное число утвержденных финальным ПИЗП было 284, где 2 потерпевших лица были дважды посчитаны: Беделбаев А. И Ким Л. Во избежание замешательства, дважды-посчитанные были удалены со списков и сводных таблиц.

утверждённому ПИЗП)					
Текущая ситуация на Участке 3 - ПИЗП будет реализован	70 ²	25	23	22	0

Источник: Данные мониторинга ГРИП и Консультанта по Надзору

3.2 Другие мероприятия ИЗП в отчетный период

3.2.1 Дополнительное непредвиденное воздействие на вынужденного переселения в селе Новониколаевка

21. Подробная информация о факте выявления и порядке разрешения случая непредвиденного дополнительного воздействия на киоск (павильон) Эр-Бакай в селе Новониколаевка описан в предыдущем полугодовом отчете по социальному мониторингу. Ниже приведена сводная информация о состоянии разрешения этой проблемы.

22. 12 Декабря 2018 года, владельцу киоска У.А. Асанбекову была выплачена компенсация и все необходимые документы были подписаны: соглашение о выплате компенсации, расписка о получении денежных средств, согласие и обязательство по перемещению киоска. Подтверждающие документы приложены к отчету. Этот случай будет также включен во внешний отчет о реализации ПИЗП в виде отдельного короткого раздела вместе с отчетом о внешнем мониторинге после реализации ПИЗП на Участке 3.

Таблица 3: Краткая информация о непредвиденном случае вынужденного переселения

Вид воздействия	Количество ПД	Количество ПЛ	Сумма компенсации
Временно пострадавший бизнес, потеря зданий / сооружений	1	6	88,460 Кыргызских сом



Встреча с владельцем киоска

² 37 потерпевших лиц больше не работают/проживают в коридоре и для трех потерпевших лиц воздействие исключается из-за изменений в границе проекта.

23. 18 марта 2019 года вышеуказанный киоск был перенесен в место, указанное владельцами. Владельцы киоска решили взять его в аренду с последующей покупкой. Это решение было принято в связи с тем, что владелец вышеупомянутого киоска получил приглашение работать за пределами страны на более выгодных условиях, и никто из семьи не занимался бизнесом, связанным с киоском. Владельцы киоска написали расписку о том, что у них нет жалоб на перемещение киоска (Приложение 1).



Процесс перемещения киоска

4. РЕЗУЛЬТАТЫ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ КОМПОНЕНТА КОР

4.1 Описание компонента КОР и цели социального обследования

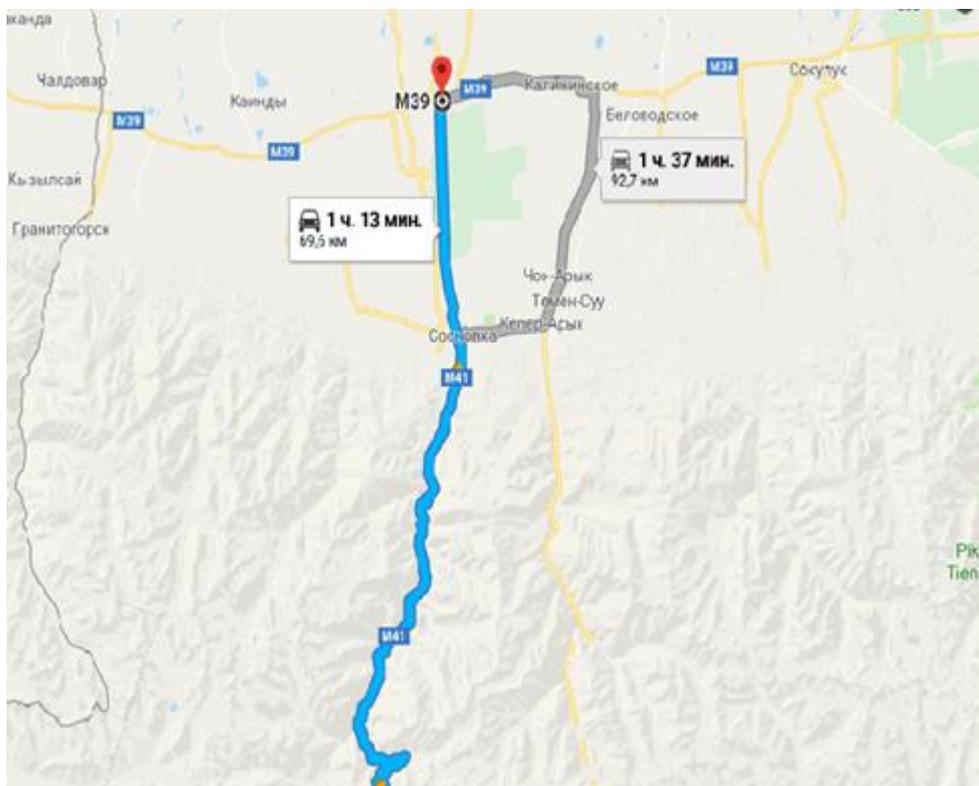
24. Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 Автодорога Бишкек-Ош: участок Кара-Балта - Суусамыр, км. 61-км.129, финансируется за счет кредита Азиатского Банка Развития (АБР) Правительству Кыргызстана (КР).

25. Заключение контрактов на строительство дорог основанные на результатах и производительности, призваны повысить эффективность и результативность управления и обслуживания дорожных активов. Он должен обеспечивать, чтобы физическое состояние дорог по контракту соответствовало потребностям участников дорожного движения на протяжении всего срока действия контракта, который обычно составляет несколько лет. Данный вид контракта значительно расширяет роль частного сектора, начиная от простого выполнения работ и заканчивая управлением и сохранением дорожных активов.

26. Частью вышеупомянутого проекта является пилотный контракт на техническое обслуживание участка дороги Кара Балта-Суусамыр до тоннеля Тоо-Ашуу (км 61-км 129).

27. В течение 3-х лет для обеспечения свободного проезда автотранспорта по данному маршруту, по мере необходимости, будет проводиться круглогодичное надлежащее техническое обслуживание и текущий ремонт. В процессе обслуживания участка будет проведен ремонт дорог, проведены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, заменены дорожные знаки, проведены работы по содержанию дренажных сооружений, проведен мониторинг придорожных сооружений, отремонтированы мосты, укреплены откосы, обеспечено зимнее содержание и надлежащее содержание дорог в различных погодных условиях.

28. Участок Кара Балта-Суусамыр, км 61 - км 129 и связанные с ним виды деятельности не охватываются ПИЗП для участка Бишкек-Кара Балта автодороги Бишкек-Ош (км 8,5 - км 61).



Участок дороги Кара-Балта - Тоннель

4.2 Основная Информация

29. Дорога Бишкек – Ош, включая участок КОР Кара-Балта - Суусамыр играет важную роль в транспортной системе Кыргызстана, будучи единственной дорогой, которая открыта для транспортного передвижения круглый год, и которая соединяет северную часть страны со столицей Бишкек с южной частью страны, также со вторым по величине городом Ош. Поэтому, хорошее обслуживание и эксплуатация участка дороги для обеспечения свободного потока транспортных средств в любое время года имеет решающее значение для политической и экономической жизни КР.

30. Проектный участок дороги находится в основном в Чуйской межгорной долине, у подножья гор. Дорога Кара-Балта-Суусамыр определяет местоположение в широтном направлении. Высота проектной дороги варьирует от 800 м над уровнем моря в Кара-Балте до 3300 м в Суусамыре, на въезде в тоннель.

31. Проектная дорога расположена в сейсмической зоне высокого риска (9-балльной) и в сочетании с высокой эрозийностью почвы на крутых склонах и обширных выемках на км. 97 – км.129 представляет постоянную экологическую проблему, связанную со сползанием откосов в результате оползней и землетрясений.

32. Проектная дорога находится в полузасушливой зоне, с затяжным холодным сезоном. Морозы в горном районе начинаются уже в октябре и держатся до конца мая. Годовое количество осадков вдоль проектного участка составляет около 450 мм. В горной местности проектного участка количество зимних событий (снегопад) составляет 60 дней.

33. Землепользование в зоне воздействия участка автодороги Кара-Балта-Суусамыр, в частности, в начале участка проектной дороги имеет сельскохозяйственное назначение. В районе г.Кара-Балта в основном возделываются такие сельскохозяйственные культуры, как пшеница, кормовые и технические культуры, различные виды овощей, как картофель, болгарский перец, морковь, арбузы, баклажан и имеются фруктовые плантации, как яблони и абрикосы.

34. Существующая дорога проходит через с. Сосновка, население которого составляет около 5000 человек. Поскольку дорога не создает новый транспортный поток, новые меры безопасности не обеспечиваются, кроме как, по улучшению соблюдения ограничений скорости и обеспечения участков перехода дороги. Внутри села установлено ограничение скорости в 40 км/час, что должно будет соблюдаться и после завершения ремонта дороги.

4.3 Статус Реализации КОР

35. Контракт, ориентированный на результат, участок Кара-Балта- Суусамыр до туннеля Тоо-Ашуу (км 61 – км 129). Проект по улучшению транспортного коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4. Инженерно-строительный надзор осуществляет EPTISA Servicios De Ingeniería S.L./ Eptisa Muhendislik / RAM Engineering Associates. Подрядчиком является ОсОО «Мостдорстрой». В соответствии с контрактом, работы начались 5 Января 2018 года, и конец работ по техническому обслуживанию приходится на 31 декабря 2020 года.

36. Для обеспечения беспрепятственного проезда автотранспортных средств по данному маршруту по мере необходимости проводится круглогодичное надлежащее обслуживание и текущий ремонт.

37. В процессе технического обслуживания участка выполнены работы по осуществлению обеспечения безопасности дорожного движения, замены дорожных знаков, содержание дренажных сооружений, обеспечение зимнего содержания и надлежащее содержание дорожного покрытия в разных погодных условиях.

38. За пределами существующей проезжей части дороги и обочин работа не проводится. Новое строительство или изменение плана трассы не предусматривается.

Таблица 4: Объем основных строительных работ

№	ОПИСАНИЕ ПОЗИЦИИ	ЕД.ИЗМ	КОЛ-ВО	ЕД.ИЗМ	% завершения
Тип 1: Реабилитация (8 км)		8000	8000	8000	
1,1	Исследование площадки и окончательный проект для работ по прокладке дорожного покрытия	ед.	1,00	ед.	100,00%
2,1	Фрезерование существующих слоев асфальта (глубина 5 + 8 см)	м2	68000	м2	94,12%
2,2	Киркование донной части + уплотнение	м2	64000	м2	15,34%
2,3	Экспкавация дренажных каналов и труб	м3	250	м3	0,00%
2,4	Замена трубопроводов / водопропускных труб + засыпка	м	54	м	79,63%
2,5	Реконструкция / ремонт головок водоотводного канала	ед.	12	ед.	25,00%
2,6	Ремонт бетона для труб	м3	100	м3	15,00%
2,7	Ремонт люков	ед.	3	ед.	0,00%
2,8	Разработка земляных канав	м	3000	м	0,00%
2,9	Восстановление профиля земляных канав	м	3000	м	0,00%
2,10	Ремонт наружного водостока	м	200	м	0,00%
2,11	Реконструкция / выравнивание уступов на поверхности бетона + обочин после реконструкции	м ²	16 000	м ²	100,00%
2,12	Локальная реконструкция плитуса / подстилающего слоя	м3	90	м3	0,00%
2,13	асфальтовое основание 8 см.	м2	64 000	м2	100,00%
2,14	асфальтовая поверхность 5 см.	м ²	68 000	м ²	94,12%
Тип 2: Перекладка покрытия (9 км)		9000			
2,15	Фрезерование существующей поверхности асфальта (5см)	м ²	81000	м ²	100,00%
2,16	Восстановление профиля земляных канав	м	18000	м	100,00%
2,17	Реконструкция / выравнивание уступов на поверхности бетона + обочи	м3	18000	м3	74,40%

2,18	Локальная реконструкция нижнего слоя покрытия	м ²	90	м ²	0,00%
2,19	Асфальтовая поверхность 5 см	м ²	81 000	м ²	100,00%
3	Дорожная Техника				
3.1	Бетонный парапет	ед.	546	ед.	100,00%
4	Общестроительные Работы				
3.1	Габионная стена км. 89.9	м3	375	м3	82,67%
5	Знаки Дорожного Движения				
5,1	Стандартный знак, треугольник а=90см	ед.	200	ед.	41,00%
5,2	Стандартный знак, круг и осьмиугольник а=60см	ед.	30	ед.	73,33%
5,3	Стандартный знак, прямоугольник 50*50 или 60*90	ед.	30	ед.	100,00%
5.4	Направляющие знаки, прямоугольники, размер согласно дизайну	ед.	6	ед.	0,00%
5,5	Дополнительные оглавления	ед.	8	ед.	25,00%
5,6	Указательный столб, в соответствии с дизайном и реальным размером	ед.	40	ед.	32,50%
5,7	Направляющий столб, в соответствии со стандартами	ед.	920	ед.	54,35%
6	Дорожные разметки				
6.1	Термопластическая белая маркировка с отражающими материалами, стандартная ширина, полная или отрывистая в соответствии с дизайном	м ²	24 120	м ²	88,83%
6.2	Поперечные или особые разметки	м ²	6	м ²	100,00%

39. В ходе проведенных работ подрядчиком и консультационной компанией по инженерно-строительному надзору EPTISA установлено, что объемы контракта на реконструкцию участка протяженностью 8 км и замену асфальтового покрытия общей протяженностью 9 км, не соответствуют фактическим объемам. Расхождение в объемах происходит в сторону увеличения, что обусловлено большей фактической шириной проезжей части (дорожного покрытия). На основании запроса владельца дорожного актива - Государственной дирекции автодороги Бишкек - Ош Министерства транспорта и автомобильных дорог Кыргызской Республики - был разработан и утвержден Приказ об Изменении 1 для (1) разницы между расчетной и фактической шириной проезжей части и (2) замены дорожного покрытия на 81 км автодороги Бишкек-Ош. В таблице 5 ниже представлена информация об объеме и количестве дополнительных работ.

Таблица 5: Дополнительные работы

№	ОПИСАНИЕ ПОЗИЦИИ	Ед.изм.	Колчество
1	Фрезерование существующих слоев асфальта (глубина 5 + 8 см)	м ²	21 673,96
2	Киркование донной части + уплотнение	м ²	18 453,50
3	Асфальтовое основание 8 см.	м ²	19 286,22
4	Асфальтовая поверхность 5 см.	м ²	21 673,96
5	Фрезерование существующей поверхности асфальта (5 см)	м ²	7 353,00
6	Асфальтовая поверхность (5 см)	м ²	7 353,00

4.4 Подход к комплексной социальной проверке

40. Отчет о комплексной проверке данного участка проводился с изучением технической и иной проектной документации: видов и объемов планируемых работ по контракту, информации об участке, картографических данных Госрегистра и органов местного самоуправления о расположении земельных участков вдоль проектной дороги. Детальные полевые исследования были проведены совместно с инженерами и представителями местных органов власти и Госрегистра, чтобы проверить и подтвердить, что деятельность участка КОР будет осуществляться на общественных землях в пределах полосы отвода и не имеет воздействия ИЗП (как постоянных, так и временных).

4.5 Выводы и Заключение

41. Проведенные выезды на участок КОР подтвердили, что подрядчик выполняет все работы, связанные с содержанием дороги в рамках существующей дороги. Содержание участка дороги не потребует изъятия земли и переселения и не окажет никакого влияния на имущество и активы местных жителей. До начала строительных работ по содержанию этого участка дороги в Кара-Балте и селе Сосновка были проведены встречи с представителями местных властей и сельскими активистами. На этих встречах была представлена краткая информация о планируемой работе по контракту и о наличии и процедурах МРЖ, с указанием контактов ГРЖ.



Встречи с местными жителями и процесс изучения проектной документации

42. В течение отчетного периода регулярный визуальный контроль за соблюдением требований охраны окружающей среды и социальной защиты при проведении строительных работ на всех участках дорог осуществлялся местными специалистами по охране окружающей среды и социальным вопросам EPTISA, специалистами по охране окружающей среды и социальной защите Группы Реализации Инвестиционных Проектов МТид КР и специалистами по охране окружающей среды подрядчика. Визуальный мониторинг специалистами EPTISA проводится не реже одного раза в месяц, но специалисты подрядчика находятся на участке и ведут постоянный мониторинг.

43. Регулярный мониторинг участка КОР позволит предотвратить потенциальное воздействие, которое может возникнуть в результате проектной деятельности на местных жителей. Кроме того, регулярные встречи и обсуждения предстоящих работ с подрядчиком также помогут предотвратить влияние на вышеуказанный участок.



Очистка дорог от мусора и камнепадов



Текущий ремонт дорожной одежды



Установка парапетов



Установка дорожных знаков

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПИЗП НА УЧАСТКЕ ДОРОГИ 3

44. В настоящее время ГРИП занимается подготовкой реабилитации Участка 3 протяженностью 7,4 км, начинающегося на км 8,5 и заканчивающегося на км 15,9. Все воздействие включено в финальный ПИЗП, одобренного АБР и Правительством. На этом участке дороги работало/проживало (как и в ПИЗП) 107 затронутых домохозяйств.

45. Процесс ИЗП включает два этапа: 1) Подготовительный этап и 2) Этап реализации/выплат. Подготовительный этап включает в себя следующие действия:

- проверка воздействия;
- подготовка списков ПЛ и затронутых активов для Участке дороги 3;
- предварительные консультации с ПЛ;
- обновление старых документов затронутых активов;
- обновление контактных данных ПЛ;
- уточнение земельных участков, относящихся к заправке в Новопавловке и прилегающих земельных участков;
- уточнение списка ПЛ с местными властями;
- подготовка официальных писем и информации для ПЛ которые больше не затрагиваются проектом;
- подписание необходимых документов для открытия банковского счета;
- переписка, координация деятельности, связанной с ПИЗП.

5.1 Проверка ПЛ и статуса вынужденного переселения

46. Предварительная оценка воздействия вынужденного переселения показывает, что из 107 ПЛ, зарегистрированных в ПИЗП, 37 ПЛ больше не проживают/не работают в пределах дорожного коридора. Основной причиной частой смены места работы и места жительства является внутренняя

миграция и расположение населенных пунктов участка дороги возле Бишкека. Специалисты по социальным вопросам ГРИП и Эптиса посетили каждый из затронутых предприятий, и в ходе ряда выездов на места ПЛ были проинформированы (в ходе личных дискуссий) о том, что данный Участок готовится к реализации ПИЗП и дальнейшей передаче участка для строительства, и поручил ПЛ обновить свои документы в случае изменений. ПЛ были проинформированы о запланированных консультациях и процедуре реализации ПИЗП. ПЛ задавали вопросы, которые в основном касались начала реабилитационных работ и периода времени, в течение которого ПЛ должно выйти из коридора.

47. Этап реализации/выплат ПИЗП будет включать следующие действия:

- разделение частной земли;
- подготовка и подписание договоров с ПЛ;
- выплата компенсации.

48. Большая часть вышеупомянутых мероприятий будет осуществлена после того, как МТид/ГРИП решит начать реализацию ПИЗП на Участке 3. Некоторые из мероприятий подготовительного этапа уже были выполнены и будут проведены до начала реализации ПИЗП.

49. В соответствии с планом действий, подготовленным в мае 2019 года и представленным в ГРИП и АБР, реализация ПИЗП для Участка 3 была запланирована на 1 ноября 2019 года. Реализация ПИЗП для Участка 3 и подготовка, и утверждение всех необходимых отчетов о реализации ПИЗП займет около пяти месяцев. Точная дата начала реализации ПИЗП будет зависеть от сроков проведения тендерных процедур по выбору Подрядчика для этого участка. Предполагаемое предварительное время для мобилизации подрядчика - март 2020 года. Следует отметить, что 19 июня 2019 года был нанят специалист по внешнему мониторингу для проведения внешнего мониторинга реализации ПИЗП для этого участка.

50. В следующей таблице приведены сводные данные о воздействии, о котором сообщается в ПИЗП, и текущая ситуация:

Таблица 6: Сравнение количества ПДв соответствии с ПИЗП и текущим положением

№	Пикетаж Участка		Протяженность подучастка (км)		Длина Подучастка (км)	Количество ПД на Участке 3 согласно ПИЗП			Количество ПД на Участке 3 согласно текущему положению		
	Начало	Конец	Начало	Конец		Собственности	Аренды	Работы	Собственности	Аренды	Работы
1	0	74+00	8+500	15+900	7.4	31	38	38	24	24	22
Итого					7.4	107			70		

51. В течение предыдущих отчетных периодов, в Июне 2018 г. Инженеры Эптиса перепроверил проект этого участка. Инженеры работали совместно с группой по социальным вопросам, в нескольких местах была изменена граница дороги, и полностью предотвращено воздействие на ранее затронутые объекты имущества/активы, принадлежащие трем перемещенным домохозяйствам. Затронутыми оказались ограждающие стены переднего двора домов в селе Новопавловка, на ул. Фрунзе №163,165 и 167.

52. Инженеры повторно посетили проект на улице Фрунзе 181,179 и 179а. Воздействие на имущество/активы №181 было включено в ПИЗП. Небольшое изменение границы дороги позволило

уменьшить воздействие на перемещенное домохозяйство №181 и подтвердило, что нет никакого воздействия на два соседних забора.

53. Специалисты по социальным вопросам Эптиса и ГРИП проверили каждое затронутое имущество вдоль этого участка дороги. Согласно утвержденному ПИЗП на этом участке было 107 перемещенных домохозяйств. В ходе повторной проверки было обнаружено, что 34 ранее перемещенных домохозяйств покинули проектную зону и трое перемещенных лиц больше не попадали в зону воздействия проекта в виду корректировки границы дороги. Будет подготовлено письмо от ГРИП, комитета ИЗП и местных органов власти для перемещенных домохозяйств, которые больше не затрагиваются проектом из-за перемещения из дорожного коридора или изменений в границе дороги. В общей сложности из 107 перемещенных домохозяйств (согласно ПИЗП) есть 70 перемещенных домохозяйств, которые все еще проживают и работают на этом участке, и имеют право на компенсацию.

54. В следующей таблице указаны различия между воздействиями, которые были измерены, оценены и зарегистрированы в ПИЗП, и текущая ситуация на новом участке дороги, зарегистрированная в течении этого периода мониторинга, и мероприятия по подготовке к реализации ПИЗП. Все данные о воздействии будут обновлены до реализации ПИЗП.

55. План действий по реализации ПИЗП со статусом и датами будет регулярно обновляться, и окончательный план должен быть представлен в АБР, по крайней мере, за один месяц до начала реализации ПИЗП.

Таблица 7: Сравнение Воздействий в Соответствии с ПИЗП и Текущим Положением

№	Категория воздействия	Ед. Измерения	ПИЗП		Текущее Положение	
			Количество	Количество ПД*		
1	Земля					
	Частная собственность	м2	1,392.69	8	1,343.48	5
	Право на пользование земли	м2	973.8	8	973.8	8
	Захватчики	м2	312.4	7	286	5
	Всего	м2	2,678.89	23	2,603.28	18
2	Сооружения					
	АЗС		1	1	1	1
	Жилые дома		0	0	0	0
	Ограждения (деревянные, металлические, проволочные сети, асбестовые плиты)	м2	189.9	4	2.7	1
	Железные ворота	м2	33.8	4	9.5	1
	Павильоны/киоски	Нет	1,008.4	51	791.2	22
	кирпичные	Нет	83.5	3	83.5	3
	металлические/пластиковые	Нет	314.3	10	249.9	7
	контейнеры	Нет	610.6	38	457.8	12
4	Источники доходов	Нет	-	68	-	46
	Собственники бизнеса			30		23
	Бизнес-арендаторы			38		23
5	Работа	Нет	-	39	-	22
6	Уязвимость	Домовладельцы		1		1
7	Сильное воздействие	Домовладельцы		61		45

56. В общей сложности 37 ПЛ были исключены из списка для выплаты компенсации по различным причинам, таким как изменение в границе дороги, миграции, выходе из их бизнеса/аренды, возобновления деятельности вне проектной полосы отвода дороги или по иным причинам. Из них, 7 являются собственниками недвижимости, 14 – арендаторами бизнес-помещений и 16 - работниками. Подробности будут сообщены при реализации ПИЗП на данном участке. Информация об исключенных ПЛ представлена в таблице Приложения 2.

57. На этом участке дороги есть 13 ПЛ, которые потеряют 0,2317 га земли (небольшие полосы), и на заборы и ворота двух ПЛ будет оказано воздействие. Больше всего пострадают владельцы и арендаторы киосков, небольших магазинов и их работники. Есть одно уязвимое и 45 серьезно затронутых домохозяйств. (Таблица 7).

Таблица 8: Краткое описание видов воздействия на Участке 3

№	Категория Воздействия	Единица измерения	Количество	Количество ПД*
1	Земля			
	Пострадавшие земли	гектары	0.2317	13
2	Сооружения			
	Ограждения (деревянные, металлические, проволочные сети, асбестовые плиты)	м ²	2.7	1
	Железные ворота	м ²	9.5	1
	Павильоны/киоски	нет	18	17
3	Источники дохода	нет	46	46
4	Работа	нет	22	22
5	Уязвимость	домохозяйства	1	1
6	Серьезно пострадавшие	домохозяйства	45	45

* Дважды посчитанные ПЛ для детализации типов воздействия

6. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ

58. Механизм Рассмотрения Жалоб был создан в рамках этого Проекта в ходе подготовки ПИЗП. Когда началась реализация проекта, ГРЖ были повторно активированы во всех уровнях и обучены задачам, связанным с ПИЗП и Реализацией Проекта.

59. В течение отчетного периода было получено 21 запросов и жалоб. Основные запросы касались информации о точной границе Проекта и запросов людей о том, будет ли затронуто их имущество. Поступали также просьбы от органов местного самоуправления оказать содействие в решении различных вопросов. В течение отчетного периода большинство полученных жалоб касалось оказания помощи местным органам власти в решении местных проблем и нескольких вопросов, связанных с результатом строительных работ подрядчиком. Также было получено несколько жалоб на появление трещин в домах местных жителей.

Таблица 9: Сводная таблица жалоб за отчетный период

Статус	Участок 1	Участок 2	Участок 3
Текущие	3	-	-
Решение в пользу / удовлетворение ПЛ	8	10	-
Решение не в пользу / удовлетворение ПЛ	-	-	-
Общее количество жалоб	11	10	-

60. Резюме полученных запросов / жалоб представлено в следующей таблице:

Таблица 10: Резюме Запросов и Жалоб							
	Пикатаж	Дата	ФИО	Адресс	Жалоба	Результат	Комментарии
1		06.01.2019	Панпанза Ф.С.	Сокулук айыл окмоту, село Сокулук	Местный житель Панпанза Ф.С. просит уточнить, будет ли возведена подпорная стена возле его дома в селе Сокулук, Фрунзе 205	На этом месте не возводится подпорная стена, и местный житель был проинформирован об этом. Проблема решена.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
2		08.02.2019	Акматов Э..	Петровский айыл окмоту, село Петровка	Местный житель Акматов Е. обжаловал вопрос об отсутствии тротуара возле моста в русле реки Малый Ак-Суу.	Подрядчик предоставил пешеходам временный проход и провел необходимый ремонт проезжей части.	Проблема решена
3		14.03.2019	Полтавка айыл окмоту		Полтавский айыл окмоту обратился с просьбой оказания содействия в засыпке гравием дороги, ведущей в село Малтабар.	Подрядчик оказал помощь в засыпке гравием дороги, ведущей в село Малтабар.	Проблема решена
4		18.03.2019	Сокулукская райгосадминистрация		Сокулукская райгосадминистрация обратилась за помощью в поливе ипподрома во время празднования Нооруза.	Подрядчик выполнил запрос.	Проблема решена
5		22.03.2019	Назаренко Л., Сердюкова Г., Сердюкова Е., Валиахметова М.	Полтавка айыл окмоту	Местные жители обратились к Подрядчику с просьбой оказать помощь в улучшении состояния дороги, ведущей к кладбищу.	Подрядчик выполнил запрос.	Проблема решена
6		28.03.2019	Полтавка айыл окмоту		Полтавский айыл окмоту обратился за помощью в замене водопровода на улице Центральная.	Подрядчик выполнил запрос.	Проблема решена
7		05.04.2019	Жайылская районная государственная администрация		Жайылская районная государственная администрация обратилась за помощью в переносе водопроводных труб за	Решение было принято и согласовано. Проблема решена. Подрядчик выполнил запрос.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №.5_Июль 2019 г.
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;
 Инженерный и Строительный Надзор

					пределы дороги в селе Полтавка.		
8		08.04.2019	Ак-Башатский айыл окмоту		Ак-Башатский айыл окмоту обратился с просьбой восстановить порванную водопроводную трубу и асфальтовое покрытие возле школы №13.	Решение было принято и согласовано. Проблема решена. Подрядчик выполнил запрос.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
9		12.04.2019	ДЭП №40		Дорожно-эксплуатационное предприятие №40 запросило провести ямочный ремонт дороги на 61 + 100 км.	Решение было принято и согласовано. Проблема решена. Подрядчик выполнил запрос.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
10		16.04.2019	Е.В. Журавлев	Беловодское айыл окмоту, Московский район	Местный житель Журавлев Е.В. обратился за помощью в очистке двора дома после затопления в результате проводимых дорожных работ.	Подрядчик выполнил запрос.	Проблема решена
11		24.04.2019	В.Г. Семченко	Ул. Центральная, 117, Петровка айыл окмоту, Московский район	Местный житель Семченко Е.Г. просит оказать содействие в проведении ремонта ее многоквартирного дома и других зданий, которые ранее (в 2017 году) были повреждены при эксплуатации катков с помощью вибрации в селе Петровка.	МТИД представил официальный ответ заявителю, что после завершения укладки асфальтобетонного покрытия и обустройства лотков и тротуаров этот вопрос будет рассмотрен в соответствии с заключением межведомственной районной комиссии. Заявитель написал запрос на привлечение специалистов из Государственного института сейсмостойкого строительства и инженерного проектирования для определения причин	Вся информация о процедуре предоставлена заявителю. Оценка будет проведена в конце августа и начале сентября.

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №.5_Июль 2019 г.
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;
 Инженерный и Строительный Надзор

						появления трещин в доме и зданиях. Было принято решение привлечь специалистов из вышеуказанного института для проведения обследования домов за счет средств подрядчика.	
12		29.04.2019	Московская районная государственная администрация		Московская государственная районная администрация обратилась с просьбой установить в Александровском айыл окмоту демонтированные водопроводные кольца и выровнять улицы в селе Александровка.	Решение было принято и согласовано. Вопрос решен.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
13		29.04.2019	Садовский айыл окмоту		Местное самоуправление запросило о переносе места подземного перехода ближе к школе.	Проблема решена, и местоположение подземного перехода перенесено ближе к школе	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
14		29.04.2019	Московская районная государственная администрация		Местные жители села Ак-Торпок обратились с просьбой о найме местных жителей для работы на асфальтовом заводе в селе Ак-Торпок.	Четыре местных жителя были наняты на асфальтовый завод. Вопрос решен.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
15		14.05.2019	Смайил Жолдошев	Ул. Центральная, 59, Жайыльский р-н., село Петровка, Московский р-н. 0777485437	Жалоба на появление трещин в доме в результате работы техники (экскаватора) возле дома.	Жалоба была рассмотрена на местном уровне, было совершено посещение комиссии для осмотра дома, и результаты были отправлены ГРИП.В начале июля была проведена межведомственная районная комиссия для проведения собрания и осмотра дома. Комиссия приняла решение привлечь специалистов	Этот вопрос находится на стадии дальнейшего рассмотрения и изучения соответствующими экспертами. Заявитель получил официальное письмо об этом. Необходимо получить письменное заявление от заявителя на обследование дома специалистами института. Оценка будет

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №.5_Июль 2019 г.
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;
 Инженерный и Строительный Надзор

						Государственного института сейсмостойкого строительства и инженерного проектирования для проведения инженерных обследований зданий и сооружений, с целью определения их сейсмостойкости, физического износа и технического состояния. Было принято решение привлечь специалистов из вышеуказанного института для проведения обследования домов за счет средств подрядчика.	проведена в конце августа и начале сентября.
16		23.05.2019	Петровка айыл окмоту		Информация о границах проектируемой дороги и тротуара.	Было проведено посещение участка, и у заявителя были запрошены документы на земельный участок для определения границ земельного участка.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
17		27.05.2019	Ж. Лобода., У. Андрейченко., И. Бейденов., Г. Бородавина.	село Новоникоаевка, Жайыльский район.	Относительно установки дополнительной трубы чтобы снизить уровень грунтовых вод, что скажется на состоянии жилых сооружений.	Была проведена встреча с местными жителями и проведен совместный осмотр места установки дополнительной трубы. Было решено установить дополнительную трубу для прохождения и понижения уровня грунтовых вод. Установлена дополнительная труба и проблема решена.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.
18		27.05.2019	Алыбеков Б.	Село Беловодское, Московский район	1) Относительно строительства водозабора с изгибом, с учетом оттока дождевых и других вод, это спасет саму дорогу и	Решение было принято и согласовано. Вопрос решен.	Информация предоставлена, вопрос закрыт.

					<p>решит проблему накопления воды на улице Ленина в дни наводнения и по поводу использования старого асфальта для благоустройства дорог села Кош-Добо и Красноармейская, Ломоносова, Боконбаево и других улиц.</p>		
19		13.06.2019	Зулпуева З.	Ул. Центральная, 129, село Полтавка, Жайылский район.	<p>Жалоба на появление трещин в доме в результате работы техники (катка) возле дома.</p>	<p>Т Жалоба была рассмотрена на местном уровне, комиссия провела обследование дома, и результаты были отправлены в ГРИП. В начале июля была проведена межведомственная районная комиссия для проведения совещания и осмотра дома. Комиссия приняла решение привлечь специалистов Государственного института сейсмостойкого строительства и инженерного проектирования для проведения инженерных изысканий зданий и сооружений, с целью определения их сейсмостойкости, физического износа и технического состояния. Было принято решение привлечь специалистов из вышеуказанного института для проведения</p>	<p>Этот вопрос находится на стадии дальнейшего рассмотрения и изучения соответствующими экспертами. Заявитель получил официальное письмо об этом. Оценка будет проведена в конце августа и начале сентября.</p>

Полугодовой Отчет по Социальному Мониторингу №.5_Июль 2019 г.
 Проект по Улучшению Транспортного Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек-Ош), Фаза 4;
 Инженерный и Строительный Надзор

						обследования домов за счет средств подрядчика.	
20		17.06.2019	Жунушалиева Ж.Х..	Ул. Центральная 5, село Петровка, Московский район	Жалоба на появление трещин в доме в результате работы техники (катка) возле дома.	Жалоба была рассмотрена на местном уровне, и комиссия провела обследование дома, и результаты были отправлены в ГРИП. Владельцы дома заявили, что ранее и до начала строительства они обращались в айыл окмоту и МЧС, чтобы их дом был признан ветхим / аварийным, и им была оказана материальная помощь.	В случае повторного обращения жителей этого дома будет проведено посещение места межведомственной районной комиссии и соответствующих специалистов Государственного института сейсмостойкого строительства и инженерного проектирования для проведения инженерных обследований здания и сооружения с целью определения их сейсмостойкости, физического износа и технического состояния.
21		27.06.2019	Мэрия города Шопоков		Мэрия Шопокова просит использовать старый асфальт для засыпки дороги в Ынтымакском районе на улицах Линейная, Первомайская и Гагарина.	Подрядчик выполнил запрос.	Проблема решена

7. ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО СОЦИАЛЬНОМУ МОНИТОРИНГУ

7.1 План Социального Мониторинга Строительства (ПСМС)

61. Подрядчик подготовил План Управления Окружающей и Социальной Средой (ПУОСС). Одним из основных пунктов Плана Социального Управления было проведение тренинга по безопасности дорожного движения для всех учеников школ, расположенных вдоль дороги проекта. Тренинги по безопасности дорожного движения были проведены Подрядчиком и проконтролированы, и доложены специалистами по переселению/социальным вопросам Эптиса и ГРИП.

62. В течение отчетного периода Подрядчик завершил запланированные занятия по повышению безопасности дорожного движения в трех школах, расположенных вдоль проектной дороги. В отчетный период было проведено три таких занятий, в которых приняли участие более 3100 детей (см. Фотографии с некоторых занятий). Организаторами занятий были Темиров К., Инженер по безопасности дорожного движения Подрядчика и представитель местной дорожной полиции.

63. В следующей таблице представлена общая информация о мероприятиях по информированию о безопасности дорожного движения, проводимых в Проектных школах в течение отчетного периода.

Таблица 11: Сессии по повышению безопасности дорожного движения в Проектных школах

№	Дата	Название школы	Мальчики	Девочки	Общее количество участников
1	06.05.2019	Школа, село Полтавка	440	424	864
2	06.05.2019	Школа, село Петропавловка	400	412	812
3	06.05.2019	Школа, село Новониколаевка	725	745	1,470
Итого			1,565	1,581	3,146



Школа, село Новониколаевка



Школа, село Петропавловка

7.2 План Профилактики ВИЧ/СПИД

64. В соответствии с ПСМС Подрядчик провел вторую информационную сессию по ВИЧ/СПИДу и ЗППП для своих строительных рабочих. Сессия была проведена 27 июля 2018 года, ранним утром, в лагере села Беловодское. Д-р Диана Т., специалист по дерматологии и венерологии, провела сессию на русском языке. Основная цель этой сессии состояла в том, чтобы избежать потенциального распространения таких заболеваний, как ЗППП и ВИЧ/СПИД, путем проведения информационно-просветительских и профилактических мероприятий среди строителей и затронутого местного населения, а также для обучения работников тому, как избежать ЗППП, распознать распространенные симптомы ЗППП, и обратиться за лечением. На сессии присутствовали 54 рабочих. За ходом сессии наблюдал специалист Консультанта.



Информационная сессия по ВИЧ/СПИД

7.3 Персонал Подрядчика

65. В соответствии с условиями контракта, Подрядчик нанимает 60% управленческого/инженерного персонала из числа иностранных граждан и 40% представителей местного населения с соответствующей квалификацией. Что касается работающего персонала, то 20% являются иностранными гражданами, а 80% - местным населением. (Таблица 11). Информация о вакансиях распространяется среди местных органов власти и других доступных каналов распространения информации.

Таблица 12: Количество персонала Подрядчика

Год	Общее количество персонала Подрядчика	Количество иностранного персонала	Количество местного персонала
2019	567	61	506

8. РЕКОМЕНДАЦИИ И СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

66. Исходя из целей Проекта, предлагаются следующие рекомендации по мониторингу деятельности в области социальных гарантий:

- (i). Проводить регулярный мониторинг работы Подрядчика на участке, в том числе на участке КОР;
- (ii). Обновить и представить АБР обновленный план действий по реализации ПИЗП по крайней мере за 1 месяц до начала мероприятий по реализации;
- (iii). Проводить консультации со всеми перемещенными лицами до реализации ПИЗП на Участке 3;
- (iv). Обеспечить надлежащее участие местных органов власти в деятельность ПИЗП;
- (v). Сделать более эффективной связь между координационными центрами ГРЖ (Эптиса, Подрядчик, ГРИП и Айыл Окмоту); регулярно связываться со всеми этими координационными центрами в целях своевременного и эффективного рассмотрения жалоб.

Паспорт и расписка о получении денежных средств



**РАСПИСКА О ПОЛУЧЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОР О ВЫПЛАТЕ КОМПЕНСАЦИИ ЗА ПОТЕРЮ ДОХОДОВ В СВЯЗИ
С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КИОСКА (ПАВИЛЬОНА) ОТ 12 ДЕКАБРЯ 2018 ГОДА**

Я, Асанбеков Уланбек Асанбекович (номер паспорта AN №3696428, выдан МКК 50-04 от 01.11.2018 года), настоящим подтверждаю получение денежных средств в размере **88, 460** (Восемьдесят восемь тысяч четыреста шестьдесят) сомов от Специалиста по переселению Консультационной компании для проектирования и надзора за строительством для АБР: проект улучшения коридора ЦАРЭС-3 (автодорога Бишкек-Ош, Фаза 4) Оморбекова Азамата Данилбековича в соответствии с Договором от 12.12.2018 года.

Претензий по вопросам воздействия проекта на мой киоск (павильон) находящийся в селе Новониколаевка (ПК 511+30, слева), его перемещения и расчетов суммы компенсации к МТид КР, АБР и Консультационной компании не имею.

ДАТА: 12 декабря 2018 года

АСАНБЕКОВ УЛАНБЕК АСАНБЕКОВИЧ

Асанбеков У. А.

12 декабря 2018 год.

Заключение комиссии ИЗП

Сведения и физические объемы по дополнительному объекту, появившемуся под воздействием проекта по усовершенствованию Коридора ЦАРЭС 3 (дорога Бишкек-Ош) фаза 4 (45169-002) - Бишкек - Кара-Балта

Жайылский район с. Новониколаевка район Ак-Башатский айылный аймак ост. «Школа»

№	Пикет	Адрес	Объект	Владелец
1	511+30 слева	Жайылский район Новониколаевка ост. «Школа»	контейнер/лавильон «Эр-Бакай»	Асанбеков У.А. Жайылский район с. Новониколаевка ул. Автомобилистов д. 13 кв 2

Подписи:

Тазабеков Болотбек Эсенгулович - заведующий отделом регионального развития аппарата полномочного представителя Правительства Кыргызской Республики в Чуйской области, **председатель комиссии;**

Умаралиев Эмиль Бочонович - начальник управления природопользования и особо охраняемых природных территорий Бишкек-Чуй, межрегионального управления, **заместитель председателя;**

Мамышев Жумабек Алыевич - ведущий специалист отдела правопорядка, безопасности и чрезвычайных ситуаций аппарата полномочного представителя Правительства Кыргызской Республики в Чуйской области, **секретарь комиссии;**

Члены комиссии:

Стамов Ырысбек Султангазиевич - начальник управления градостроительства и архитектуры Чуйской области

Аманов Кубанычбек Абдыллаевич - начальник Производственно - линейного управления автомобильных дорог № 1;

Токтомамбетов Изад Дербиневич - генеральной директор государственной дирекции автомобильной дороги Бишкек-Ош

Караев Омурбек Карасвич - главный специалист сектора аграрного развития аппарата полномочного представителя Правительства Кыргызской Республики в Чуйской области.

Алымбаев Нурил Жайылбекович - первый заместитель главы Жайылской районной государственной администрации;

Ражапов Эртабылды Ибраимович - начальник управления по землеустройству и регистрации прав на недвижимое имущество Жайылского района;

Иманкулов Акылбек Шаршенбекович - начальник управления градостроительства и архитектуры Жайылского района;

Уметалиев Канат Таалайбекович - глава Ак-Башатского айылного аймака Жайылского района;

Алиев Мирмуханбек Бообекович - специалист по землеустройству и архитектурным решениям группы реализации инвестиционных проектов при Министерстве транспорта и дорог;

Асаналиев Санжар - региональный координатор группы реализации инвестиционных проектов при Министерстве транспорта и дорог;

Карганбаева Нурзада Алымбековича - социолог группы реализации инвестиционных проектов при Министерстве транспорта и дорог;



Киоск Эр-Бакай в селе Новониколаевка



Выплата компенсации владельцу киоска

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Резюме ПЛ, исключенных из списка по выплате компенсации на Участке 3

Таблица: Резюме ПЛ, исключенных из списка по выплате компенсации на Участке 3

№	Пикетаж (R/L)	Владельцы собственности	Арендаторы	Работники
Новопавловский айыл окмоту				
1	2+94 R	Асанбаев К.		
2	7+84 R	Бебеза С.		
3	7+84 R			Кемалу Р.
4	11+16 R	Заинов Р.К.		
5	11+25 R	Токторалиева У.		
6	11+32 R	Абдикиева С.К.		
7	16+60 R			Турсункулова К.
8	16+90 R		Бабаев З.У.	
9	17+20 R			Зарылбеков Э.
10	17+20 R			Омуркулов А.
11	17+40 R		Беяева В.В.	
12	24+20 R		Мырзабекова У.	
13	24+20 R		Калык У.З.	
14	24+20 R		Тороева О.	
15	24+20 R		Идрисова Г.	
16	24+20 R			Имналиев К.
17	24+20 R		Умаров Б.	
18	24+20 R			Сулайманова Н.О.
19	24+20 R		Сйуналиев Б.	
20	24+20 R		Сабырбеков	
21	24+20 R			Орозбеков И.
22	24+20 R	Шейшеналы к. У.		
23	24+20 R		Ислам	
24	24+20 R	Сгымбаева Г.		
25	24+20 R			Мадумарова Э.
26	24+20 R			Муканбетова М.
27	24+20 R			Муканбетова Л.
28	24+20 R			Ичеманова Н.
29	24+81 L			Погорелова О.А.
30	24+81 L			Анашкина А.А.
31	25+55 L		Реховская Т.Б.	
32	25+55 L		Адылбек у. С.	
33	26+84 R			Айбек у. М.
34	33+17 L		Куприева У.А.	
35	33+17 L		Селюк К.С.	
Военно-Антоновский а/о				
36	39+90 R			Сидиков Б.
37	63+00 R			Толон С.