

# Приглашение к участию в конкурсных торгах

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Дата:</b>                                   | 21 ноября 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Номер и наименование Кредита/Гранта:</b>    | Проект соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 2 – Дополнительное финансирование                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Номер и название Контракта:</b>             | <p><b>Реабилитация путей соединения коридоров ЦАРЭС 1 и 3 включая 5 лет контракта, ориентированный на результат</b></p> <p>Идентификационный номер МКТ: CAREC/C1&amp;3/ICB/CW2</p> <p>Номер и идентификация лотов МКТ:</p> <p><b>ЛОТ 1 - Участок 1 Балыкчы – Кочкор (км 0 – км 43)</b></p> <p><b>ЛОТ 2 – Участок 2А Кочкор – Эпкин (км 62+400 – км 88+500)</b></p> |
| <b>Крайний срок представления предложений:</b> | 09 января 2019, 16:00ч. [местное время].                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

1. Кыргызская Республика получило финансирование от Азиатского Банка Развития (АБР) на покрытие расходов Проекта соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3, Фаза 2 – Дополнительное финансирование. Часть этого финансирования будет использована для платежей по контракту указанного выше. Конкурсные торги открыты для всех правомочных участников стран-членов Азиатского Банка Развития.
2. **Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики («Заказчик»)** приглашает представить запечатанные конкурсные предложения от всех правомочных участников на строительство и завершение участка дороги

## **Реабилитация путей соединения коридоров ЦАРЭС 1 и 3 включая 5 лет контракта, ориентированный на результат**

- ❖ ЛОТ 1 - Участок 1 Балыкчы – Кочкор (км 0 – км 43)
- ❖ ЛОТ 2 – Участок 2А Кочкор – Эпкин (км 62+400 – км 88+500)

3. Договор на выполнение работ по Лот 1 будет содержать требование к Подрядчику организовать и выполнить компонент «проектирование-строительство» для нового автоматизированного железнодорожного переезда (УЗП) главной дороги для замены существующего объекта ручного управления. Конкретный пункт оплаты для этой работы включен в ведомость объемов, для которого Претендент должен предоставить цену предложения. Это должно основываться на Общих требованиях и специальных спецификациях, предоставляемых Железнодорожной компанией [в Разделе 6 основных конкурсных документов]. Подрядчик должен в дальнейшем подготовить соответствующий контракт «Проектирование-Строительство», который должен быть подписан с утвержденным субподрядчиком для проведения специализированных работ параллельно с Договором на выполнение основных работ.
4. В качестве условия утверждения отчетов Оценки Воздействия на Окружающую Среду должны быть включены меры по защите реликвий основных археологических объектов. Это необходимо для предотвращения повреждения от любого воздействия и вибрации во время строительства и будущих этапов эксплуатации. Подрядчик назначает свою команду, подходящего археолога для проведения достроительных обследований и для наблюдения за работами. Ожидается, что это

приведет к модифицированным методам экскаваций и уплотнения в чувствительных участках.

5. Общий контрактный период реабилитационных работ составляет **24 месяца**, за которым следует **60-месячный** компонент технического обслуживания (КОР), связанный с эксплуатацией дорожных работ. Однако обслуживание железнодорожного объекта будет передано Железнодорожной компании в конце периода уведомления о дефектах для этого компонента.
6. Международные конкурсные торги будут проводиться в соответствии с процедурой АБР «один этап – два конверта» и открыты для всех Участников торгов из стран, имеющих право на участие, как описано в Тендерных документах.
7. В этом процессе торгов должны участвовать только правомочные участники торгов со следующими ключевыми квалификациями (если участник торгов будет совместным предприятием, метод использования нижеприведенных критериев оценки более подробно описан в Тендерных документах):

**Текущие судебные разбирательства:** все рассматриваемые судебные процессы и арбитраж, если таковые имеются, рассматриваются как разрешенные против Участника торгов, и поэтому в совокупности не представляют собой более 50 (пятидесяти) процентов от чистой стоимости Участника. Это должно быть рассчитано как разница между совокупными активами и совокупными обязательствами.

**Финансовая ситуация:**

- Чистая стоимость Участника торгов за последний год, рассчитанная как разница между совокупными активами и общими обязательствами, должна быть положительной;
- Минимальный средний годовой оборот за последние три (3) года не должен быть меньше:

**ЛОТ 1 – 27 000 000 долларов США**

**ЛОТ 2 – USD 20 000 000 долларов США**

Суммарно для обоих лотов - **47 000 000 долларов США**, рассчитанные как суммарные сертифицированные платежи, полученные по незавершенным контрактам или завершенные; а также

- Претендент должен продемонстрировать, что его финансовые ресурсы за вычетом его финансовых обязательств по текущим контрактным обязательствам не меньше:

**ЛОТ 1 – 4 500 000 долларов США**

**ЛОТ 2 – 3 500 000 долларов США**

**Суммарно для обоих ЛОТов – 8 000 000 долларов США**

**Опыт строительства:**

Участие по крайней мере в одном контракте, который был успешно или существенно завершен в течение последних **5 (пяти)** лет и аналогичен предлагаемым работам, в которых стоимость участия Претендента превышает:

**ЛОТ 1 – 29 000 000 долларов США**

**ЛОТ 2 – 21 000 000 долларов США**

**В случае, когда Заявка на участие в обоих лотах для целей этого критерия, она должна соответствовать требованиям для каждого ЛОТа отдельно, путем указания ссылок на два отдельных аналогичных контракта.**

Сходство участия Участника должно основываться на физических размерах, характере работ, сложности, методах, технологиях или других характеристиках, как описано в Разделе 6 «Требования Заказчика».

**Основные виды деятельности:**

Минимальный опыт строительства в следующих ключевых мероприятиях должен быть:

- Производство и размещение асфальтобетона [а/б] не менее:

ЛОТ 1 – **19 000 м3** в течение любого одного года;

ЛОТ 2 – **13 000 м3** в течение любого одного года;

Претендент, который подает заявки для обоих Участков, должен удовлетворять общему строительному опыту **32 000 м3 в течение одного года**, чтобы получить квалификацию для присуждения обоих ЛОТов.

- Производство и размещение **щебеночно-мастичного асфальтобетона [ЩМА]** протяженностью **не менее 20 км** в течение **любого одного года**.

8. Участники торгов могут получить дополнительную информацию и ознакомиться с тендерной документацией по адресу:

Г-н Р. Сатыбалдиев  
Директор Группы Реализации  
Инвестиционных Проектов (ГРИП),  
Министерство транспорта и дорог  
Кыргызской Республики

Бишкек 720017, Кыргызская Республика  
Адрес: ул. Исанова 42

Тел: +996 312 900970, +996 312 900893

Эл.адрес: [procurement.ipig@piumotc.kg](mailto:procurement.ipig@piumotc.kg)  
[procurement.ipig@gmail.com](mailto:procurement.ipig@gmail.com)

9. Для приобретения тендерной документации на английском языке, правомочные участники должны:

- Направить по вышеуказанному адресу запрос на тендерную документацию **CAREC/C1&3/ICB/CW2: Реабилитация путей соединения коридоров ЦАРЭС 1 и 3 включая 5 лет контракта, ориентированный на результат**
- Осуществить безвозмездный платеж в размере **17 500 сомов** или эквивалент в долларах США путем банковского перевода на государственный банковский счет, указанный на имя получателя «Проект Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1 и 3», со следующими реквизитами:

**Название банка:** Филиал «ДКИБ-Главный» ЗАО «Демир  
Кыргыз Интернэшнл Банк», г. Бишкек  
**Адрес банка:** Кыргызстан, г. Бишкек, пр. Чуй 245  
**Номер счета:** 1180000092422416 (сом)  
1180000092422517 (долл.США)  
**БИК:** 118005  
**SWIFTкод:** DEMIKG22

**Банк-корреспондент:**

**Название банка:** Raiffeisen Bank International AG,  
**Адрес банка:** Am Stadtpark 9, 1030 Vienna, Austria  
**Номер счета:** 70-55.089.015

**SWIFT BIC:** RZBAATWW  
**Банк посредник:** Standard Chartered Bank, New York  
**SWIFT BIC:** SCBLUS33  
**Номер счета:** 3582039831001

**(В назначение платежа написать: За приобретение тендер. документов по проекту «Соединительной дороги, Коридоры ЦАРЭС 1и3, Фаза2»).**

10. Участники должны представить свои конкурсные предложения:

- По следующему адресу:  
Г-н Сатыбалдиев Русланбек  
Директор ГРИП, Министерство транспорта и дорог  
Группа Реализации Инвестиционных Проектов (ГРИП)  
Бишкек 720017, Кыргызская Республика  
Тел: +996 312 900970, +996 312 900893  
Адрес: ул. Исанова 42
- Не позднее окончательного срока подачи заявки;
- В сопровождении Тендерного обеспечения, как описано в тендерной документации

Предложения будут вскрыты 09 января 2019 года, в 16:00 (по местному времени) в присутствии представителей участников торгов, которые решили принять участие по указанному ниже адресу:

Министерство транспорта и дорог КР  
Бишкек 720017, Кыргызская Республика  
ул. Исанова 42, Конференц-зал, 4-этаж.