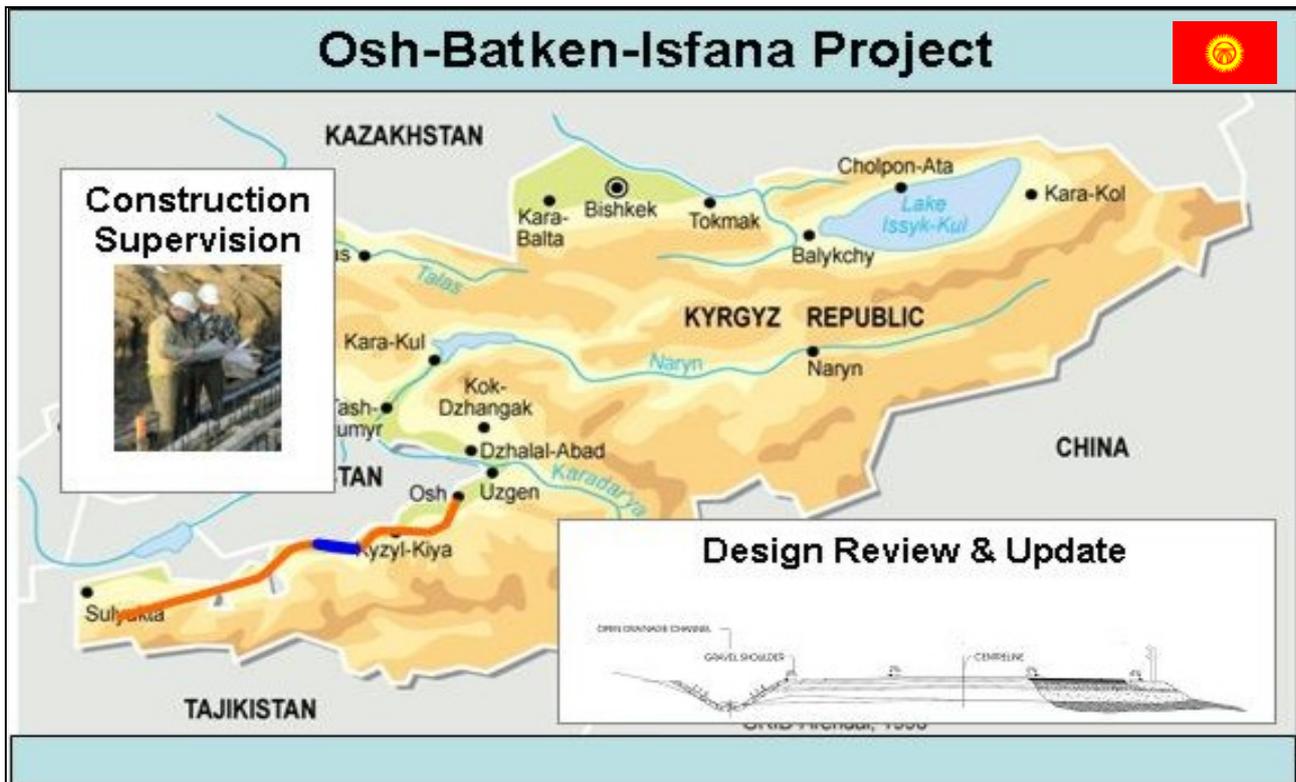


Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики



Услуги по надзору за строительными работами
Участок Пульгон-Бурганды (32 км)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОТЧЁТ О ХОДЕ РАБОТ №19
Июль 2012

KOCKS
INGENIEURE

LEAD PARTNER
Kocks Consult GmbH
Germany



BCL Associates Limited
Bangladesh



in association with

Kyrgyzdortransproject
Kyrgyz Republic

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ВВЕДЕНИЕ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**
 - 1.1 Исходные данные**
 - 1.2 Описание Проекта**
 - 1.3 Проектная информация**
 - 1.4 Контрактная Документация**
- 2. ГРУППА КОНСУЛЬТАНТА ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ**
- 3. ГРУППА ПОДРЯДЧИКА**
- 4. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ**
- 5. ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**
- 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА/КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА**
- 7. ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СРЕДЫ**
 - 7.1 План управления окружающей средой (ПУОС)**
 - 7.2 План организации гигиены труда и техники безопасности**
 - 7.3 Рабочая программа социального обеспечения**
 - 7.4 Регулирование дорожного движения**
- 8. ПРОТОКОЛЫ ЗАСЕДАНИЙ**
- 9. ВОЗНИКШИЕ ПРОБЛЕМЫ**
- 10. ВЫВОДЫ И ПРИМЕЧАНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЯ

- ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ПРОТОКОЛЫ ЗАСЕДАНИЙ**
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - ФОТОСНИМКИ
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - ВЕДОМОСТЬ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОДРЯДЧИКА, ГРАФИК ПОТОКА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - ЗИМНЯЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 - БАЗОВЫЕ ОТЧЕТЫ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЫ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИЛОЖЕНИЕ 8 - ОТЧЕТЫ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ И ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1.1 Исходные данные

Кыргызская Республика, посредством своего исполнительного органа власти, Министерства транспорта и коммуникаций, получила кредит от Международного банка реконструкции и развития (МБРР) для финансирования строительства участка Пульгон-Бурганды (32 км), автодороги Ош-Баткен-Исфана и получения Консультативных услуг.

Компания Kocks Consult GmbH (Германия), в сотрудничестве с BCL Associates Limited (Бангладеш) и Кыргыздортранспроект (Кыргызская Республика), выступает в качестве Консультанта по Контролю над выполнением строительных работ на участке Пульгон-Бурганды (32 км) и Разработке рабочей документации и соответствующей документации для 180 км автодороги Ош-Баткен-Исфана.

Подрядчиком данного проекта является Xinjiang Beixin Road and Bridge Construction Co.Ltd. (Китай), кто берет на себя все обязательства по выполнению строительных работ на основании Bank's Harmonized Edition, условия Договора на строительство, МФИК (2005). Письмо о принятии предложений и Договор подряда были подписаны 18 августа, 2010 г.

1.2 Описание Проекта

Участок Пульгон-Бурганды берет свое начало на 123 км в г. Пульгон на пересечении пограничной а/д Исфана-Узбекистан. Дорога проходит через улицы г.Пульгон и прилегающую деревню Фрунзе, начало объездной дороги для обхода анклава Сох Республики Узбекистан, расположенного на 125.4 км г.Фрунзе. Проложение новых объездных дорог приходится на северо-западную часть 28 км до присоединения существующей дороги с г. Баткен на км 155.

После завершения строительных работ на данном участке автодороги, она будет служить основной трассой Кыргызской Республики, Узбекистана и Таджикистана.

Участок местности проектной трассы большей частью равнинный или слегка холмистый, за исключением участка между км 125 и км 133, где встречается всхолмлённая и пересечённая холмистая местность.

Проектная дорога участка Пульгон-Бурганды подразделяется по трем под-участкам:

- Под-участок км 123 – км 125.047, в соответствии с проектным пикетом РК 0+000 – РК 2+047, протяженностью 2.047 км (г.Пульгон); и
- Под-участок км 125.047 – км 153.034, в соответствии с проектным пикетом РК 0+000 – РК 27+987, протяженностью 27.98 км, объездная дорога анклава Сох
- Под-участок км 153.034 – км 154.892, в соответствии с проектным пикетом РК 27+987 – РК 29+845, протяженностью 1.86 км

Рис. 1 - Схема расположения Проекта



1.3 Проектная информация

Заказчик: Министерство транспорта и коммуникаций
720017 Кыргызская Республика, г. Бишкек
ул. Исанова, 42

Консультант: Компания Kocks Consult GmbH (Германия)
в сотрудничестве с
BCL Associates Limited (Бангладеш) и
Кыргыздортранспроект (Кыргызская Республика)
720020 Кыргызская Республика, г. Бишкек
ул. Т. Саманчина, 6

Подрядчик: Xinjiang Beixin Road and Bridge Construction Co.Ltd. (Китай)
720017 Кыргызская Республика, г. Бишкек
ул. Шевченко, 21

Стоимость Контракта: KGZ 990,416,274.98
USD 21,488,978.00

Дата начала работ: 15 октября, 2010 г.

Срок действия контракта: 24 месяцев

Гарантийный срок: 12 месяцев

Дата окончания работ: 14 октября, 2012 г.

Протяженность Проекта: 32 км

Объем работ:

Первоначальный контракт

- Земляные работы: 205,761 куб.м
- Подстилающий слой и основной слой: 119,363 куб.м
- Асфальтовое покрытие: 23,300 куб.м
- Мосты 10 шт.
- Дренажные сооружения
 - а. Водопрпускные трубы 37 шт.
 - б. Прямоугольные водопрпускные трубы 08 шт.

Исправленный, согласно Приказу на изменение №1

- Земляные работы: 330,096.00 куб.м
- Подстилающий слой и основной слой: 154,223.00 куб.м
- Асфальтовое покрытие: 27,666.00 куб.м
- Мосты 8 шт.
- Дренажные сооружения
 - а. Водопрпускные трубы 45 шт.
 - б. Прямоугольные водопрпускные трубы 10 шт.

1.4 Контрактная Документация

Контрактная документация для участка Пульгон-Бурганды состоит из следующих частей:

- Соглашение
- Письмо о принятии предложений
- Протоколы контрактных переговоров
- Заявка Подрядчика на подряд и Приложение к Форме заявки на подряд
- Условия Контракта – Часть II Условие особого приложения
- Условия Контракта – Часть I Общие положения
- Спецификации
- Чертежи
- Ведомость объемов работ

2. ГРУППА КОНСУЛЬТАНТА ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ

В порядке, устанавливаемом Общими условиями Контракта, Консультант берет на себя обязательства и выступит в качестве Инженера. Консультант осуществит контроль над договорами строительного подряда, в соответствии с Условиями Контракта, МФИК.

Ниже представлены данные специалистов, которые являются представителями группы по надзору за строительством, а также дата их мобилизации:

Ф.И.О	Должность	Дата мобилизации
Международный персонал		
Альфредо Гуарин, мл.	Инженер/Гл. Пост. Инженер	9 сентября 2010
Мигель Лопес	Социолог	8 апреля 2011
Журген Майер	Эколог	10 августа 2011
Ахмед Голам	Инженер по тротуарам/материалам	26 июня 2011
Абдус Собхан	Инженер-строитель/ Мостовой инженер	26 июня 2011
Стэфан Александр Инглэндер	Спец.по дор.безопасности	15 апреля 2012
Местный персонал		
Ашимов Абдыманап	Заместитель Пост.Инженера	24 сентября 2010
Мадраимов Келдибек	Инженер-строитель/ Мостовой инженер	24 сентября 2010
Сейтмуратов Алибай	Специалист по контролю качества	24 сентября 2010
Белек Кайыпбердиев Ишков Алексей	Инженер-сметчик	17 сентября 2010 1 июня 2011
Исаков Акынбек	Инженер по тротуарам/материалам	17 сентября 2010
Касиянов Мурат Сейиткулбек уулу Нарынбек		1 июня 2011 6 апреля 2012
Шайназаров Кубанычбек	Социолог	4 октября 2010
Калчакеев Азамат Асанбекович Мондошев Айбек	Эколог	4 апреля 2011

На **Рис. 2** представлена Организационная схема Консультанта по Контролю над выполнением строительных работ на проектом участке Пульгон-Бурганды.

Рис. 2 - ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СХЕМА



Надзор за строительством будет осуществлен в соответствии с Договором подряда, который был заключен между Консультантом и МТиК. Кроме того, одобренный график работ и штатное расписание будут выступать в качестве инструкции в процессе реализации проекта. **На Рис. 3-В и 3-С** представлен график работ и штатное расписание. В штатное расписание были внесены некоторые поправки в отношении преждевременной мобилизации и замены местного персонала, в соответствии с одобрением Заказчика (ГРП).

3. ГРУППА ПОДРЯДЧИКА

Подрядчик мобилизовал несколько сотрудников из своего инженерно-технического состава и из местного персонала для работ в проекте. На **Рисунке 4-А** представлена Организационная схема Подрядчика. Специалисты, мобилизованные на участок:

Мобилизация персонала

№	Ведущие специалисты	Должность	Национальность
1.0	Кью Тьян Ксю	Руководитель проекта	Китаец
2.0	Лу Ру Мин	Руководитель строительного объекта	Китаец
3.0	Ванг Фу Хуа	Зам. Руководителя Проекта	Китаец
4.0	Мурат	Менеджер по контролю качества	Китаец
5.0	Бао Жун Чао	Менеджер по оснащению оборудованием	Китаец
6.0	Игорь Чаниев	Эколог	Кыргыз
7.0	Хусейнов Махаматаип	Инженер по технике безопасности	Кыргыз
8.0	Ванг Квинг Лонг	Инженер-сметчик	Китаец
9.0	Танг Квинг Ху	Инженер-строитель	Китаец
10.0	Кью Кай	Инженер по дор.покрытию	Китаец
11.0	Чубак Капаров	Глав.инженер сметчик	Кыргыз
12.0	Разим Жумалиев	Инженер по материалам	Кыргыз
13.0	Лиу Янг	Офис менеджер	Китаец
14.0	Анвар Мукаранов	Санитарный врач	Кыргыз
15.0	Зияд Аль-Сереван	Глав.нач.стройобъекта	Сириец
№	Административно-технические работники/Механики и квалифицированные работники		
	Персонал по земляным работам - 20 чел.		
	Персонал по сооружению - 41 чел.		
	Рабочая группа - 10 чел.		
	Рабочие/ Неквалифицированные рабочие - 114 чел.		

Итого персонала = 15 + 185 = 200 чел.

Мобилизация оборудования

№	Установка/ Оборудование	Кол- во	Грузо- подъем ем- ность	Мобили- зовано на участок	Описа ние	Примечания
1.0	Экскаватор	9		7	собст.	Баланс 2
2.0	Грейдер	7		4	собст.	Баланс 2
3.0	Бульдозер	2		2	собст.	Баланс 0
4.0	Самосвал	30 30	25 Т 10 Т	27 -	собст.	Баланс 33
5.0	Грузчик	12		8	собст.	Баланс 4
6.0	Бетономешалка	6	0.50 куб.м.	8	собст.	
7.0	Автоводоцистерна	6		9	собст.	
8.0	Дробилка	1	60 тон/ч	2	собст.	Установлена на км 132
9.0	Сварочная установка	-		5	собст.	
10.0	Вибратор для уплотнения бетона	3		8	собст.	
11.0	Дизельный грузовой автомобиль	-		3	собст.	
12.0	Грузовик с прицепом	1		3	собст.	
13.0	Компрессор	0		2	собст.	
14.0	Уплотнитель	3				
15.0	Вибрационный дорожный каток	10		15	собст.	
16.0	Генератор	3		1	собст.	Баланс 2
17.0	Подъемный кран	1		4	собст.	
18.0	Асфальтобетонный смеситель	1		1	собст.	Баланс 0
19.0	Асфальтоукладчик	2		1	собст.	Баланс 1
20.0	Двухосный дорожный каток	2		1	собст.	Баланс 1
21.0	Пневмоколёсный каток (ПКК)	4		3	собст.	Баланс 1
22.0	Битумовоз	2		1	собст.	Баланс 1
Итого		136		114		

Дробильная установка (60 тон/ч) была мобилизована на участок (км 132+000.00 ПС). Дробление материалов основания в процессе реализации. Была установлена и собрана вторая дробильная установка (110 тон/ч) на км. 132+000, расположенной рядом с существующей первой дробильной установкой.

Асфальтобетонный смеситель, сооруженный и подготовленный на км. 132 находится сейчас в рабочем состоянии. Подрядчик приступил к испытательному запуску 10 апреля, 2012г., работы по асфальтированию в процессе выполнения.

Примечание: В течение зимнего периода, некоторая часть вышеперечисленного оборудования находилась в запасе на Базе Подрядчика для эксплуатации в содержании дороги в зимний период.

4. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Данный Ежемесячный отчет о ходе работ №19 включает в себя информацию о текущих мероприятиях и ходе выполнения строительных работ Подрядчика за **июль 2012 г.**

Работы, выполненные Подрядчиком:

№	Описание работ	Объем	Завершен- ные в дан- ный период	Ранее завершенные	Завершен- ные к настоящему у времени	Приме- чания
1.	Земляные работы - Насыпь - Выемка - Земляное полотно	25 км. 5 км. 30 км.	0 км. 0 км. 0 км.	25 км. 5 км. 30 км.	25 км. 5 км. 30 км.	Завершено Завершено Завершено
2.	Дренажные работы - Водопрпускна я трубы - Прямоуголь- ные водопрпуск- ные трубы	45 шт. 10 шт.	0 шт. 0 шт.	38 шт. 11 шт.	38 шт. 11 шт.	
3.	Асфальтирование - Подстилаю- щий слой *113,806 куб.м - Основание *41,750 куб.м <i>Примечание: * Исправлен- ные цифры, согласно одобренному Распоряже- нию на изменение №1</i> - Связующий слой *17,973 куб.м <i>Примечание: * Исправлен- ные цифры, согласно одобренному Распоряже- нию на изменение №1</i>	30 км. 30 км. 30 км.	3 км 5 км 5.0 км	27 км 27 км 25.0 км	30 км 30 км 30.0км	Работы выполня- ются Работы выполня- ются Работы выполня- ются

	- Слой износа *11,138 куб.м <i>Примечание: * Исправленные цифры, согласно одобренному Распоряжению на изменение №1</i>	32 км.	9.0 км	21.0 км	30.0 км	Работы выполняются
4.	Мостовые работы - км. 124+218 - км. 125+305 - км. 126+930 - км. 130+314 - км. 137+800 - км. 137+960 - км. 154+590	Новый существующий существующий Новый существующий Новый Новый	Строительство двух опор –А/В			Работы выполняются Завершен, кроме перил моста Завершен, кроме перил моста Завершен, кроме перил моста Завершен, кроме перил моста

Примечание: Программа содержания дорог в зимний период представлена в **Приложении 6** данного отчета.

Темп выполнения работ от начала контракта на гражданское строительство **до июля 2012 г.** составляет **84.65 %**, по сравнению с запланированным **88.14 %**. Темп роста составляет **(-) 3.49 %**.

Примечание: Информация о ходе работ представлена в **Приложении 4** данного отчета. Исправленная Программа работ Подрядчика, График движения денежных средств и другая информация представлены в **Приложении 5** данного отчета.

5. ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Денежное обращение общей стоимости контракта без учета непредвиденных расходов, предварительной суммы и скидки представлено ниже;

Одобренная заявочная цена в кыргызских сомах (KGS) 900,378,431.80

5.1 Промежуточный Платежный сертификат

Следующие Платежные сертификаты были проверены и переданы Клиенту:

Данные ППС на сегодняшний день:

ППС №1, Предварительный платеж =148,562,441.25 кырг.сом от 27 сентября 2010 г.
ППС №2, Промежуточный платеж = 46,182,253.71 кырг.сом от 12 февраля 2011 г.
ППС №3, Промежуточный платеж = 55,190,765.83 кырг.сом от 2 июня 2011 г.
ППС №4, Промежуточный платеж = 71,070,613.05 кырг.сом от 1 августа 2011 г.
ППС №5, Промежуточный платеж = 72,196,367.94 кырг.сом от 15 сентября 2011 г.
ППС №6, Промежуточный платеж = 65,713,397.29 кырг.сом от 4 ноября 2011 г.
ППС №7, Промежуточный платеж =175,658,945.30 кырг.сом от 28 мая, 2012г.

5.2 Приказ на внесение изменений

Приказ на внесение изменений №1 был представлен Подрядчиком 1 февраля 2011 г. для обзора и оценки Консультантом. Приказ на внесение изменений №1 был перенаправлен 22 февраля 2011 г. Заказчику (ГРП) на одобрение, т.к. полномочия Инженера относительно одобрения Приказа на внесение изменений превышает 5% требований в соответствии со Статьей 3.1 (b)(ii), Часть А – Контрактная информация, Условия Контракта.

Приказ на внесение изменений №1 = 72,800,224.95 кырг.сом от 22 февраля 2011 г.
(1-ая подача)
Приказ на внесение изменений №1 = 69,587,632.21 кырг.сом от 31 мая 2011 г.
(2-ая подача)
Приказ на внесение изменений №1 = 80,417,460.97 кырг.сом от 1 ноября 2011 г.
(3-я подача)

Примечание: Во время инспектирования и выездов на участок 7 апреля 2011г. представителями Всемирного Банка, Заказчиком (ГРП) и Инженером был совместно рассмотрен Приказ на внесение изменений №1. Окончательный вариант Приказа на внесение изменений №1 будет реализован по получению памятной записки "Aide Memoire" со стороны Всемирного Банка.

Копия Памятной записки была получена от ГРП 20 мая, 2011 г. с некоторыми примечаниями для принятия действий Инженером, ГРП и Подрядчиком.

Приказ на внесение изменений №1 был повторно представлен ГРП 31 мая 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-131) с учетом снижения стоимости в размере 69,587,632.21 кырг.сом.

Приказ на внесение изменений №1 был повторно представлен ГРП 1 ноября, 2011 г. с учетом рекомендаций/поправок Всемирного Банка, представленных в процессе Промежуточной обзорной миссии от 1-22 сентября, 2011 г.

Приказ на внесение изменений №1 был повторно представлен, с учетом рекомендованной Инженером ширины дорожного покрытия в восемь (8) метров и другими незначительными изменениями в конструкции мостов и дренажа. Данные по расходам при эскалации цен были также представлены ГРП 31 мая 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-132) в сумме 126,815,720.16 кырг. сом (приб. 127,000,000 кырг.сом).

Приказ на внесение изменений №1 был отправлен ГРП Всемирному Банку 1 декабря, 2011 г на одобрение. Одобрение выдано Всемирным Банком 20 декабря, 2011 г.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА/КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Лабораторное оборудование/аппаратура, доставленные на участок, были откалиброваны представителем ГОСТ г.Ош и в настоящее время используется для испытания материалов и других лабораторных работ.

Испытания качества таких материалов как цемент, сталь, агрегаты и др. были проведены в лаборатории г.Ош.

Проект бетонной смеси для различного типа бетона В15,В20,В25,В30 и Проектный состав асфальтобетонной смеси (ПСАС) для Промежуточного слоя асфальтобетонного покрытия были одобрены Консультантом.

Краткий отчет о результатах испытаний, проведенных с начала проекта, представлен в **Приложении 3** данного отчета. В данное Приложение также включены полученные от аккредитованной независимой лаборатории результаты испытаний качества следующих материалов;

- Цемент
- Стальная арматура
- Битум
- Агрегаты
- Бетонная смесь, марки В15 , В20 , В25 и В30.

7. ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СРЕДЫ

План по охране окружающей среды, здоровья и технике безопасности был представлен Инженеру Подрядчиком 18 октября 2010г. и одобрен 9 ноября 2010г.

После одобрения Плана управления окружающей средой, Консультант и Подрядчик, с целью мониторинга реализации вышеуказанного плана, условились провести следующие плановые работы:

- Подготовить и выполнить еженедельные/ежемесячные программы в соответствии с последовательностью программы проведения строительных работ;
- Проводить еженедельные/ежемесячные совещания для обзора и планирования мероприятий, а также, в случае необходимости, для того, чтобы обсудить проблемы охраны окружающей среды и техники безопасности с МТиК и Подрядчиком;
- Включить основные вопросы охраны окружающей среды и техники безопасности в периодические и ежемесячные отчеты Консультанта и Подрядчика;
- Координировать мероприятия с официальным лицом по охране окружающей среды, ГРП и Консультантом, посредством регулярного обмена информацией, подачи отчетов и проведения совещаний в отношении определенных вопросов;

На первоначальной стадии строительства а/д Пульгон-Бурганды, первоочередной задачей стояло определение участков карьеров и резервов, строительство стройплощадок; в настоящее время проводятся переговоры с местными органами управления в отношении получения необходимых разрешений. Разработка карьеров и транспортировка приведут к повышению уровня шума и пыли, что может отрицательно повлиять на здоровье рабочих и местного населения.

Программы по управлению окружающей средой, гигиене труда и технике безопасности и социальному обеспечению разработаны и реализованы, а именно:

7.1 План управления окружающей средой (ПУОС)

7.1.1 Базовый отчёт по состоянию окружающей среды

- Проведение испытаний качества воздуха и воды.

7.1.2 Очистка участка / Стройплощадка для Рабочих

- План стройплощадки, Вывоз отходов, Дренаж, Участки для забора воды, заправки топливом, приготовления замеса, хранения и т.д.
- Мониторинг работ по очистке участка, с обращением особого внимания проблеме загрязнения почвы и воды.
- План и проект временной трассы дороги, предоставление дорожных знаков.
- Определение местонахождения археологических памятников, если имеются.

7.1.3 Участки карьеров и резервов

- Получение разрешений на карьерные участки от местных органов управления в соответствии с действующими законами.
- Установление участков возникновения оползней и план по мерам их предупреждения.
- Четкое разграничение участков карьеров, колодцев и свалки, пригодных для отходов производства работ и установка на их местах дорожных указательных знаков.

7.1.4 Общественные слушания / Информирование населения

- Подготовка предварительных проспектов или брошюр по выполнению ПУОС для затронутого населения и проведение производственных совещаний.

7.2 План организации гигиены труда и техники безопасности

7.2.1 Техника безопасности

- Учреждение и содержание справочной библиотеки по правилам, принципам, нормам гигиены труда и техники безопасности.
- Подготовка списка мероприятий по технике безопасности на каждом этапе строительных работ.
- Сбор и исполнение инструкций по технике безопасности для каждого типа оборудования.
- Составление списка требуемых знаков и указателей на местах стройплощадки и очистки участка.
- Подготовка оперативной отчетности и мониторинг форм.

7.2.2 Первая помощь и План действий в чрезвычайной ситуации

- Посещение местных больниц для оценки объема и охвата услуг здравоохранения.
- Предварительный отчет по чрезвычайным происшествиям и план аварийного реагирования.

7.2.3 Обучение и инструкции на местах

- Предварительная программа обучения для рабочих и механиков, вовлеченных в работы по очистке участка.
- Установка дорожных знаков и указателей на месте очистки участка.
- Мониторинг гигиены труда и техники безопасности в соответствии с требованиями Кыргызской Республики.

7.3 Рабочая программа социального обеспечения

7.3.1 Отселение

- Определение наличия поселений в районе проведения строительных работ м/у км. 123 - км. 155.

- Тщательный обзор съемки трассы дороги и реперов, и перекрёстная проверка расположения землевладельцев в районе проведения строительных работ.
- Сбор данных по характеру землепользования (пастбище для общего пользования, аренда, добыча ископаемых, военные и охраняемые территории и т.д.)

7.3.2 Программа информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД и Работорговли

- Определение и одобрение консультантов, осуществляющих программу информирования и предупреждения ВИЧ для Подрядчика и населения, подвергнутого воздействию проекта.
- Отчет Подрядчика о программных мероприятиях в отношении информирования и предупреждения работорговли.

7.3.3 Внедрение Механизма рассмотрения жалоб

- Комитет состоит из трех (3) представителей, а именно;
 - Представитель ГРП - МТиК
 - Представитель НПО (Правовая помощь сельскому населению)
 - Представитель со стороны местного населения

Примечание : Отчет по социальному мониторингу №1, представленный ГРП 25 апреля, 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх. №CW/OBIRRP/CS/RE-118) подробно описывает организацию Комитета по рассмотрению жалоб.

Отчет по социальному мониторингу №2 (пост-оценка) представлен ГРИП 30 июня, 2012 г. (см. Письмо Инженера с Исх. № CW/OBIRRP/RE-258,

Подрядчик получил практически все необходимые документы/разрешения от Отдела экологии г.Баткен и других местных органов власти, в соответствии с Законами по охране окружающей среды Кыргызской Республики.

На основании рекомендаций, полученных от Миссии Всемирного Банка по обеспечению реализации проекта (Памятная записка – от 4 мая, 2011 г.), Подрядчик должен выполнить следующий ряд работ;

- Разработать планы закрытия и реабилитации для резервных карьеров.
- Улучшить организацию удаления отходов на строительном участке.
- Соорудить бетонную подушку с коллектором нефти на заправочном пункте.

Инженер поручил Подрядчику исполнить полученные от Всемирного Банка рекомендации и представить отчет об удовлетворении требований, соответственно.

Комментарии Всемирного Банка включены (см.Базовые отчеты по планам охраны окружающей среды, социального обеспечения, обеспечения безопасности и охраны труда) в данный отчет для исполнения Подрядчиком, соответственно.

План реабилитации Резервных карьеров был представлен Подрядчиком Инженеру (4 июня, 2011 г.) и передан ГРП 7 июня, 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№CW/OBIRRP/CS/RE-136).

Примечание: Отчет о мониторинге окружающей среды №1 был представлен ГРП (см. Письмо Инженера №CW/OBIRRP/CS/RE-163 от 25 августа 2011.

Отчет о мониторинге окружающей среды №2 представлен ГРИП 30 июня, 2012 г. (см. Письмо Инженера с Исх. № CW/OBIRRP/CS/RE-252.

7.4 Регулирование дорожного движения

Подрядчик подготовит и представит план регулирования движения транспорта на одобрение. План регулирования движения транспорта будет содержать в себе

разъяснение способов и методов надлежащего и соответствующего регулирования движения транспорта в течение выполнения работ по Проекту. Данный План должен включать в себя, но не ограничиваться следующим:

Оборудование для регулирования дорожного движения, предлагаемое Подрядчиком для работ;

Дорожные знаки и указатели, в том числе их расположение и описание;

Как и когда Подрядчик предлагает привлечь регулировщиков движения транспорта;

Средства для регулирования дорожного движения в нерабочее время; и

Способы и приспособления для регулирования дорожного движения в ночное время и в периоды малой нагрузки.

7.4.1 Общие требования по регулированию движения транспорта

По управлению дорожным движением, Подрядчик должен выполнить следующее:

- Сохранить свободное передвижение транспорта во время выполнения работ по Проекту, в соответствии с одобрением Инженера, Подрядчик обеспечивает передвижение транспорта в объезд. На всех этапах работ, Подрядчик должен сохранить дороги и пешеходные дорожки от пролива/потери грунта и материалов;
- Поддерживать строительные участки в таком состоянии для безопасного передвижения транспорта. Устройства для регулирования движения должны быть предоставлены и содержаться в пределах и за пределами участка, для обеспечения регулирования дорожного движения, по мере необходимости;
- До начала строительных работ, установить дорожные знаки и указатели, ограждения, и другие устройства для регулирования дорожного движения, если это требуется в соответствии с планом, спецификациями или по указанию Инженера. Устройства для регулирования дорожного движения должны функционировать только по мере необходимости и только те устройства, которые отвечают всем требованиям;
- Установить временные ограждения для обеспечения визуального ограждения между работами и прилегающим движением транспорта или зданиями и на участках, определенных Инженером;
- Заменить, если требуется, любое устройство, предоставленное для данного Участка, которое было утеряно, украдено, испорчено, или считается неприемлемым для работ в рамках Проекта;
- Полностью покрыть металлической или клеёной фанерной плитой защитные покрытия так, чтобы панель с дорожными знаками не была видна, все предупреждающие знаки, кроме тех, необходимых для обеспечения безопасности общественности, в нерабочие часы;
- Содержать в чистоте все ретро-отражательные защитные покрытия, расположенные на дорожных знаках и указателях, ограждениях и других приспособлениях. Ретро-отражательные защитные покрытия будут обеспечивать ретро-отражение;
- Осветить работы, проводимые в ночное время системой освещения, одобренной Инженером. Система освещения должна быть установлена и быть в рабочем состоянии. Освещение лампами накаливания не допускается;
- Принять все необходимые меры во время выполнения работ для обеспечения комфортных условий и безопасности местного населения, располо-

женных вдоль дороги или рядом с дорогой, а также любых дорог общественного пользования или других приспособлений, затронутых работами по Проекту. Уличное освещение необходимо перенести для соблюдения тех же стандартов освещения во время проведения работ до момента введения новых осветительных устройств в работу;

- Быть информирован о существующем состоянии движения транспорта и понимать важность обеспечения безопасности дорожного движения и предотвращения чрезмерной задержки движения. Подрядчик будет согласовывать все вопросы по регулированию дорожного движения с соответствующими организациями, и вся информация в данном отношении будет передана Инженеру на одобрение;
- Принять на себя все обязательства для выполнения всех необходимых исследований и для разработки требований по регулированию дорожного движения, обеспечению безопасности движения на всех участках производства работ, а также предоставить всю информацию в установленном формате;
- Соорудить, если это требуется, объездные пути, временные мосты и подъездные дороги, или устройства для регулирования движения для контроля и защиты движения транспорта, проходящего через строительные участки; и
- Принять на себя все обязательства за любой ущерб, причиненный дорогам, возникший вследствие перевозки материалов и оборудования с Участка и на Участок, а также нести ответственность за координирование со всеми соответствующими организациями по вопросам выполнения необходимого ремонта и/или восстановления. Подрядчик обязан восстановить, в соответствии с указаниями Инженера и за свой счет, любое повреждение, нанесенное дорогам или местным дорогам.

7.4.2 Временные дорожные работы

По временным дорожным работам, Подрядчик должен выполнить следующее:

- Обустроить, содержать, и удалить, по завершению работ, все временные дороги и дорожные сооружения, такие как пути на шпалах и мостики, подъездные и временные дороги, временные мостовые переправы через водотоки или неустойчивый грунт, и приспособить их с целью перевозки материалов для работ, для обеспечения проезда транспорта, или в других целях. Временные дорожные работы будут проведены в соответствии с требованиями Инженера, тем не менее, Подрядчик все равно несет ответственность за любой ущерб, нанесенный или вызванный вследствие проведения таких временных дорожных работ;
- До осуществления временных дорожных работ, Подрядчик должен обговорить все необходимые условия, включая условия оплаты, если требуется, с органами местной власти или затронутыми землевладельцами в отношении использования земли, а также получить одобрение Инженера. Инженер выдаст одобрение в случае удовлетворения предложений Подрядчика относительно знаков и указателей, освещения и качества временной дороги наряду с предложенными мероприятиями по их содержанию. Такое одобрение не освобождает Подрядчика от обязательств по Контракту. По завершению работ, Подрядчик должен расчистить и восстановить землю в соответствии с требованиями Инженера;
- По требованию Инженера, Подрядчик представит чертежи с полной информацией в отношении временных дорог на одобрение Инженера. Данная информация включает в себя профилирование, профиль, конструкцию до-

рожной одежды, знаки и указатели, осветительные средства и продолжение службы временной дороги;

- Принять все необходимые меры для обеспечения проезда материалов и работников; и
- Сконструировать и содержать временные дорожные уклоны, и предоставить рабочих и материалы в этих целях, по требованию Инженера.

7.4.3 Регулирование дорожного движения

По регулированию дорожного движением, Подрядчик должен выполнить следующее:

- Установить и содержать, на заданных участках проведения работ и подъездных дорогах к местам производства работ, дорожные знаки, осветители, ограждения, резиновые конусы с дорожными фонарями и другие приспособления, необходимые или требуемые Инженером, для надлежащего направления и регулирования движения транспорта, с целью обеспечения передвижения транспорта через Участок или возле Участка, в соответствии с указаниями Инженера;
- Предоставить опытных регулировщиков, в чьи обязанности будет входить направление движения транспорта через Участок или вблизи Участка, для надлежащего регулирования движения транспорта, или в соответствии с указаниями Инженера;
- Предоставить и соорудить, в пределах Участка или в его окрестностях, предупреждающие и указательные дорожные знаки по мере необходимости или в соответствии с указаниями;
- Оградить Участок временными ограждениями для обеспечения визуального ограждения между работами и прилегающим движением транспорта, с целью предотвращения нарушения потока движения. Временные ограждения должны иметь высоту 2 м, а передвижение работников, материалов и установок по и вне огражденной местности будет регулироваться регулировщиками;
- Сохранить, насколько это возможно, существующее число полос во время работ, а объездные дороги должны иметь ту же пропускную способность, что и первоначальная дорога. Невзирая на вышеизложенное, Инженер может дать одобрение на снижение пропускной способности, если Подрядчик предоставит подтверждение того, что это не повлияет на задержку движения транспорта. При наличии такого одобрения, Инженер может установить часы снижения пропускной способности в течение дня, с учетом того, что данные часы не будут включать периоды максимальной нагрузки;
- Сотрудничать с соответствующими организациями по вопросам регулирования дорожного движения. Вся информация должна быть передана Инженеру на одобрение;
- Соблюдать следующие условия при строительстве на одной стороне проезжей части:
 - a) Если, по мнению Инженера, предоставление объездных дорог не возможно, строительство на существующих общественных дорогах будет проведено только на одной стороне от полной ширины проезжей части;
 - b) Если появится необходимость строительства в полуширину, работы по укладке водопропускных труб, которые начались

в сухой сезон, должны быть завершены, а прилегающие насыпи должны быть восстановлены так, чтобы, по крайней мере, половина всей ширины могла быть доступна для использования населением в течение следующего сезона дождей;

- c) Подрядчик должен предоставить отдельную полосу движения, шириною 3,5 м на проезжей части дороги или насыпи для свободного передвижения транспорта, в случае такой необходимости; и
 - d) Подрядчик будет проводить работы по предотвращению затруднения продвижения и задержки движения, а также должен нести ответственность за осуществление надлежащего контроля за движением транспорта при использовании одной полосы движения;
- Принять на себя все обязательства для выполнения всех необходимых исследований и получения одобрения, лицензий, и других средств для обеспечения передвижения временного транспортного движения вблизи Участка;
 - Обеспечение вертикального габарита на мин. 4.5 м для любых временных работ, расположенного на дорогах или объездных дорогах, используемых общественным транспортом. По требованию Инженера, Подрядчик должен соорудить и содержать контрольные ворота, оснащенные предупредительными знаками с указанием вертикального габарита.

7.4.4 Материалы для устройств регулирования движения

Относительно материалов для устройств регулирования движения, Подрядчик должен соблюдать следующие условия:

- Если иное не установлено в Контракте, панели-указатели, ограждения, дорожные конусы, вертикальные панели, и сигнальные столбы будут иметь ретро-отражательную поверхность, удовлетворяющую требованиям для ретро-отражательных материалов, установленных Инженером;
- Панели-указатели будут иметь оранжевый цвет с надписями черного цвета, если иное не предусмотрено;
- Дорожные указательные столбы будут изготовлены из необработанной мягкой древесины, металла или других материалов, приемлемых Инженером, дорожные знаки и указатели должны иметь устойчивость при нормальном потоке движения и ветровой нагрузке;
- Ограждения будут сооружены из дерева, металла или пластмассы;
- Минимальная высота конусов будет составлять 75 см с уширенным основанием, способным выдержать воздействие без нанесения ущерба дорожным конусам или транспортным средствам. Все конусы будут иметь оранжевый/белый цвет и хорошую видимость в дневное и ночное время суток. Конусы способны сохранять яркость при нормальной интенсивности движения и ветровой нагрузке на месте использования. Фонари для конусов также необходимы;
- Временные ограждения будут изготовлены панелями с деревянным корпусом и оцинкованными металлическими панелями. Лицевая сторона панели, выходящая на сторону движения транспорта, должна быть покрашена;

- Вертикальные панели будут сооружены из дерева, металла или пластмассы; и
- Предупреждающие световые сигналы должны быть Типа А (низкая интенсивность свечения), Типа Б (высокая интенсивность свечения), или Типа С (неизменное свечение) как одобрено Инженером.
- Подрядчик будет проводить работы по предотвращению затруднения движения и задержки движения, а также должен нести ответственность за осуществление надлежащего контроля за движением транспорта при использовании одной полосы движения;
- Принять на себя все обязательства для выполнения всех необходимых исследований и получения одобрения, лицензий, и других средств для обеспечения передвижения временного транспортного движения вблизи Участка;
- Обеспечение вертикального габарита на мин. 4.5 м для любых временных работ, расположенного на дорогах или объездных дорогах, используемых общественным транспортом. По требованию Инженера, Подрядчик должен соорудить и содержать контрольные ворота, оснащенные предупредительными знаками с указанием вертикального габарита.

Примечание: Вышеупомянутые базовые отчеты по ПУОС, ОТБОС, Социальному обеспечению и Регулированию дорожного движения представлены в **Приложении 7** и **Приложении 8** данного отчета.

8. ПРОТОКОЛЫ ЗАСЕДАНИЙ

В рамках Технического задания, в контракте по предоставлению Консультационных услуг, Инженер установил пути сообщения между Клиентом и Подрядчиком, посредством еженедельных/ежемесячных заседаний, для решения возникающих вопросов и проблем, и принятия мер по их устранению в процессе выполнения строительных работ.

В июле 2012 г. заседания не проводились.

Примечание: Протоколы заседаний представлены в Приложении 1 данного отчета.

Однако, в связи с Распоряжением на изменения №1 и предложением на закупку Битума из России проводятся мероприятия по координированию с Представителем Подрядчика, Консультантом и ГРП.

14 марта 2012 г. было проведено координационное совещание в офисе Директора ГРП с представителями Клиента, Консультанта и Подрядчика для решения вопросов укладки дополнительного слоя износа (40мм) на существующее асфальтовое покрытие от км 123 – км 125.

Во время выезда на участок Всемирным Банком и ГРИП (13 июня, 2012 г.) на совещании обсуждался вопрос сноса и замены существующего асфальта на км.123-км.125 на новые слои асфальта (связующего слоя и слоя износа) использованием предусмотренных сбережений с предыдущего одобренного Приказа на изменение №1. В принципе, Всемирный Банк согласился с предложением Инженера о повторной регулировке предусмотренных сбережений во избежание отсрочки завершения проекта.

9. ВОЗНИКШИЕ ПРОБЛЕМЫ

Вертикальный габарит (Высоковольтная линия электропередачи)

Проект уклона дороги на км.127+500 – 128+100 необходимо снизить, чтобы получить достаточный вертикальный габарит для проезда грузовых автомобилей на данном участке.

Принятые меры:

На заседании №3 было принято решение снизить проект уклона дороги. Подрядчик должен представить Инженеру переработанный план/профиль на одобрение.

Существующая наземная телефонная линия на км 152

Существующая наземная телефонная линия на км 152 подлежит переносу вследствие вертикального зазора, приб. 4.00 м (не соответствует принятому стандарту 4.5 м.)

Принятые меры

Инженер дал указания Подрядчику предоставить подземную 100 мм. стальную трубу, облицованную бетоном, компенсированную в рамках Поденных работ.

Перенос оси дороги

Часть участка дороги на км.127+000-127+600 , протяженностью приблизительно в 30-50 м, необходимо перенести на левую сторону дороги, чтобы избежать высокой дорожной насыпи.

Принятые меры:

На заседании №3 было принято решение о переносе оси дороги на левую сторону, чтобы избежать высокой дорожной насыпи. Подрядчик должен представить Инженеру переработанный чертеж и план для данного участка дороги на одобрение.

Асфальтовое дорожное покрытие

Одобренные чертежи дороги, прилагаемые к контракту для реализации проекта, не предусматривают асфальтового дорожного покрытия на км. 126 + 950.00 – км. 133 + 720.00

(длина = 6.77 км). По утверждению автора проекта, данный участок остался без дорожного покрытия с целью сокращения расходов на строительство. В Окончательном отчете по оценке проекта, Консультант-проектировщик упомянул о том, что работы по асфальтовому дорожному покрытию могут быть рассмотрены на следующем этапе строительства, а также при наличии денежных средств.

Принятые меры:

Консультант, Подрядчик и Заказчик (ГРП) провели предварительные переговоры по данному вопросу, где были оговорены варианты включения данного участка дороги в текущее строительство а/д Пульгон-Бурганды, посредством непредвиденных расходов или получения дополнительного финансирования со стороны Всемирного Банка.

Дренажные сооружения

Обновленные рабочие чертежи, подготовленные и представленные Подрядчиком, выявили в ВОР увеличение стоимости дренажных сооружений. Увеличение стоимости объясняется местными специфическими условиями строительной площадки, которые требуют соответствующего расхода потока воды. Некоторые из существующих водопропускных труб не нуждаются в реабилитации вследствие их износа, соответственно, существует необходимость укладки новых поперечных дренажей.

Принятые меры:

Консультант и Подрядчик провели совместное исследование/инспектирование участка с целью окончательного определения действительного состояния существующих дренажных сооружений. В результате этих исследований был проведен сбор данных и осуществлена оценка текущего состояния существующих дренажей, а также их структурной устойчивости.

Мостовые сооружения

Существующий мост на км 139+054.00 не был внесен в чертежи/тендерную документацию. Консультант и Подрядчик провели совместное исследование/инспектирование вышеупомянутого моста, в результате чего выявили его незавершенность.

Принятые меры

Данный мост необходимо завершить посредством включения дополнительных работ, напр. Работы по укреплению боковой дорожки, откосов, водонепроницаемость моста, асфальтовое покрытие, переходная плита, руслорегулирующие сооружения и прочие виды работ.

Примечание: Возникшие проблемы были включены в Распоряжение на внесение изменений №1, представленное Заказчику (ГРП) на одобрение.

Предлагаемый новый мост на км 124 + 218.00 требует изменения в проекте, ввиду следующих причин:

1. Губернатор Кадамжая, наряду с Отделом милиции не дали разрешение на изменение транспортного маршрута внутри г.Кадамжай.
2. Существующий мост расположен на застроенной территории, существует вероятность воздействия на существующие коммуникации.

Принятые меры

Кыргыздортранспроект (КДТП), местный партнер компании Кокс Консалт, корректирует проект.

Битум

16 февраля 2011 г. в кабинете Директора ГРП было проведено совещание в присутствии Представителя Подрядчика с целью обзора и обсуждения возможности закупки битумных материалов на начальном этапе реализации проекта. В результате нынешнего мирового топливного кризиса, влияющего на мировой рынок, существует большая вероятность повышения цен на битум, также как и на другие строительные материалы.

Принятые меры

Инженер представил рекомендации на рассмотрение и одобрение ГРП.

Неблагоприятные погодные условия

Осадки, в виде снега (14,15 ,16 марта) и дождей (25,26 ,27 марта 2011 г.), задержали выполнение земляных работ Подрядчиком.

Принятые меры

Подрядчик получил указания о приостановке земляных работ вследствие непригодных грунтовых условий.

Проливные дожди и снега на участке в течение двух недель (с 1 по 12 ноября, 2011 г), задержали проведение запланированных работ по укладке подстилающего слоя и слоя основания и отсрочили работы по подготовке Асфальтобетонного смесителя на км 132.

Принятые меры

Подрядчику было поручено отложить укладку подстилающего слоя и слоя основания и обеспечить исправительные меры/мероприятия по надлежащему содержанию объезда и дороги, чтобы не причинять неудобств участникам дорожного движения.

Сильные снегопады в течение первой недели декабря 2011 г. вынудили Подрядчика закрыть строительные работы до следующего строительного сезона 2012 г.

Принятые меры

Подрядчику было поручено приостановить работы ввиду непригодных грунтовых условий. Подрядчик получил указания от Инженера о необходимом выполнении зимнего содержания дороги вдоль проекта.

Осадки в виде проливных дождей и снега на участке (1-20 марта, 2012 г.) отсрочили начало строительных работ Подрядчиком, согласно Рабочей программы.

Принятые меры

Несмотря на непригодные грунтовые условия и холодную погоду, Подрядчику было поручено осуществить дорожное содержание, включая объезды.

Приостановка Работ (Мост на км 124 + 218.00)

Мост, расположенный на км 124 + 218.00, подвергся нескольким исправлениям в проекте (3 раза) ввиду требований со стороны администрации Кадамжая о желании более длинного пролета моста и повышении уровня законченного мостового настила для соблюдения требований гидротехнической и структурной нагрузки моста.

Принятые меры

Инженер заявил о приостановке работ посредством Письма с Исх. №CW/OBIRRP/CS/RE-256 от 29 июня, 2012 г. Однако 5 июля, 2012 г. Инженер сообщил о снятии решения касательно приостановки работ после одобрения новых исправленных чертежей/планов моста проектировщиком (Кыргыздортранспроект) при содействии МТИК.

Изменение Объема Работ км 123 – км 125

Первоначальный объем работ для двух (2) км. существующего асфальта в пределах г.Кадамжай включал повторную укладку асфальта. Ввиду плохого состояния дороги с асфальтовым покрытием и дренажной системы, а также жалоб со стороны местного населения Кадамжая (через решение муниципалитета, высланного Министру МТИК), было принято решение о реабилитации дороги вместо укладки асфальта.

Принятые меры

Инженер сообщил ГРИП (см.Письмо с Исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-239 от 16 мая, 2012 г.) о том, что затраты на реабилитацию/улучшение двух (2) км существующего асфальта могут быть взяты из предусмотренных сбережений одобренного Приказа на изменение №1. Предложение о повторной регулировке сбережений было одобрено Всемирным Банком во время посещения ими проектного участка 13 июня, 2012 г.

10 ВЫВОДЫ И ПРИМЕЧАНИЯ

В соответствии с Условиями Контракта, Инженер выдал Подрядчику уведомление о Начале работ от 15 октября, 2010 г.

Группа Консультанта завершила работу по Оценке существующего детального проекта, подготовленного Консультантом-проектировщиком, и представила Заказчику отчет по оценке проекта 6 ноября, 2010 г. Однако, в январе 2011г. данный отчет был исправлен с учетом комментариев/замечаний со стороны ГРП и Всемирного Банка. Исправленный отчет по оценке проекта был официально представлен Заказчику (ГРП) 8 февраля 2011 г., см. письмо под исх. № CW/OBIRRP/CS/RE-63. 16 февраля 2011 г. состоялась встреча с директором ГРП, где обсуждались вопросы дальнейшей доработки отчета, а также вопросы в отношении Распоряжения на изменение №1 с целью установления окончательных проектных расходов. Консультант, Заказчик и Подрядчик единогласно дали свое согласие на принятие Категории 3 для участка без дорожного покрытия (6,77 км), т.к. данный участок находился уже на уровне грунтового основания, а также во избежание перерасхода средств. Распоряжение на изменение №1 было представлено Заказчику (ГРП) 22 февраля 2011 г. на одобрение.

Инженер представил ГРП предложение относительно закупки битумных материалов, как ранее обсуждалось, см. письмо исх. №CW/OBIRRP/CS/RE-69 от 24 февраля 2011 г.

Подрядчик получил указания мобилизовать оставшийся баланс оборудования по контракту и придерживаться плана мобилизации оборудования, одобренного Инженером.

В соответствии с данным отчетом, Приказ на внесение изменений №1 до сих пор не одобрен и может быть изменен, что было обсуждено с Директором ГРП 19-апреля 2011г.; относительно данного вопроса ожидается передача памятной записки "Aide Memoire" со стороны Всемирного Банка.

Приказ на внесение изменений №1 был повторно представлен, с учетом рекомендации Инженера по ширине дорожного покрытия в восемь (8) метров и видоизменения/корректировки конструкций моста и дренажа.

Представители Всемирного Банка совместно с представителями ГРП, а также с сотрудниками Консультанта 7-апреля 2011 осуществили инспектирование территории строительства во время их выезда на участок для решения вопросов относительно Приказа на внесение изменений №1, Плана по охране окружающей среды, гигиене труда и технике безопасности, Управления дорожным движением и Программы социального обеспечения.

Окончательно, Приказ на внесение изменений №1 был отправлен ГРП Всемирному Банку 1 декабря, 2011 г на рассмотрение и окончательное одобрение. Одобрение выдано Всемирным Банком 20 декабря, 2011 г.

Представители Всемирного Банка, вместе с Представителями ГРИП и Персоналом Консультанта, посетили/осмотрели участок для проведения Промежуточного обзора проекта. (сентябрь 6,2011).

13 июня, 2011 г. и 3 августа, 2011 г. (см. Письмо Инженера с исх. №CW/OBIRRP/CS/RE-143 и 55), Подрядчик был уведомлен о необходимости ускорить темпы производства работ, а также предоставить необходимое оборудование, рабочих и материально-техническое обеспечение для проекта, чтобы избежать отсрочки работы.

Ввиду отсрочки работы на (-) 6.49 %, Инженер направил Подрядчику ПЕРВОЕ ПИСЬМО-ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (см. Письмо с исх. №CW/OBIRRP/CS/RE-164 от 25 августа, 2011) с уведомлением о необходимости ускорить темпы производства Работ согласно Статьи 8.6 Общих Условий Контракта. Подрядчику было поручено представить в дальнейшем «Программу по увеличению темпа производства работ», представляющую основные виды работ с плановыми графиками, а также пути предупреждения отсрочки и задержки хода работ, подлежащих выполнению в соответствии с одобренной Программой работ.

Во время заседания, проведенного на участке Представителями Всемирного Банка и Представителями МТИК/ГРИП (13 июня, 2012 г.), Инженер представил проект и сообщил о том, что такой ход работ ведет к существенному завершению в день или до даты завершения (14 октября, 2012 г.).

На основании утвержденной Исправленной Рабочей программы, с учетом одобренного Приказа на изменение №1, темп выполненной Подрядчиком работы за июль 2012 г. составляет **84.65 %** по сравнению с запланированным **88.14 %**, темп роста составляет **(-) 3.49 %**.

Инженер дал рекомендации Подрядчику по продлению рабочих часов на участке (с 10 до 14 часов) ввиду хороших погодных условий, а также по ускорению темпов работ, согласно Одобренной исправленной Рабочей Программе и привлечь больше ресурсов (обору-

дование, материалы и рабочая сила) для того, чтобы исполнить свои обязательства по контракту перед Клиентом (МТиК) для своевременного завершения проекта к октябрю 2012 г.

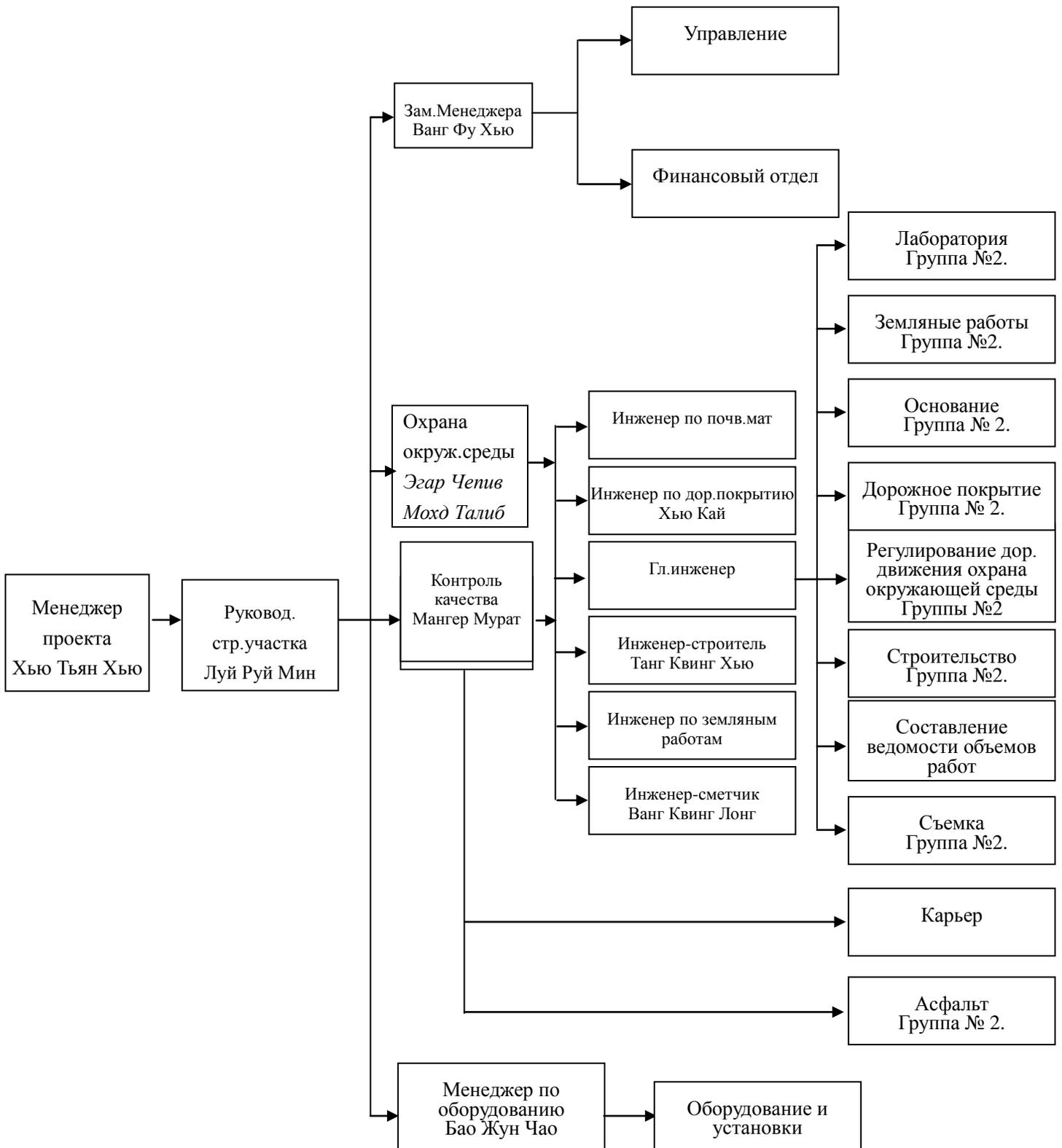
Рис. 3-В График штатного расписания

Задание Консультанта Часть 1, Оценка Проекта и Надзор за строительными работами

№	Ф.И.О.	Человеко-месяцы персонала (в форме гистограммы)																																				Итого человеко-месяцев		
		Оценка		Надзор за строительными работами и Мониторинг																		Период гарантийной ответственности												Дом	Поле	Итого				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				33	34	35	36
Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.	Янв.	Фев.	Март	Апр	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.	Янв.	Фев.	Март	Апр	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сент.	Окт.	Нояб.	Дек.	Янв.	Фев.	Март	Апр	Май	Июнь	Июль					
Иностранный состав																																								
1	Альфредо Б.Гуарин Постоянный инженер/Инженер-дорожник	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Partial bar]														22,00	22,00				
2	Голам Ахмед Инженер по дорожному покрытию/материалам	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														3,00	3,00				
3	Мд Абдус Собхан Инженер-строитель/Мостовой инженер	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														1,00	1,00				
4	Сам Сапурай/Журген Майер Эколог	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														1,00	1,00				
5	Мигель Лопес Социолог	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														1,00	1,00				
6	Луц Пфайффер/Стефан Александр Инглэндер Специалист по дор. безопасности	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														1,00	1,00				
																																				Итого Международный персонал		0,00	29,00	29,00
Местный персонал																																								
7	Ашимов Абдыманап Зам.Пост.Инженера / Инженер-дорожник	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Partial bar]														22,00	22,00				
8	Мадраимов Келдибек Инженер строитель/Мостовой инженер	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														16,00	16,00				
9	Исаков Акынбек /Касиянов Мурат/ Сейиткулбек уулу Нарынбек Инженер по дор. покрытию/мат.	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														13,00	13,00				
10	Белек Кайыпбердиев/Ишков Алексей Инженер-сметчик	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														10,00	10,00				
11	Кузнецов Геннадий Фаитович Инженер по гидравлике и дренажу	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														2,00	2,00				
12	Сейтмуратов Алибай Специалист по контролю качества	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														16,00	16,00				
13	Калчакеев Азамат /Мондошев Айбек Эколог	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														2,00	2,00				
14	Шайназаров Кубанычбек Социолог	[Дом] [Поле]	[Full bar]																		[Full bar]														2,00	2,00				
																																				Итого Местный персонал		0,00	83,00	83,00
																																				Итого		0,00	112,00	112,00

Примечание: [Green bar] Полная занятость [Yellow/Red bar] Частичная занятость [Blue bar] Замены

РИС. 4-А
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПРОТОКОЛЫ ЗАСЕДАНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ФОТОСНИМКИ



Асфальтобетонный смеситель на км 132+700 ПС



Профилирование дорожных откосов на км 154+100 ПС



Восстановление/реабилитация карьерных зон на
км 148+200 ЛС



Обеспечение сигнального поста на км 142+200 ЛС



Экскавация скального материала 127+010 ПС



Укладка слоя основания на км 128+400 ПС



Разделительная дорожная линия на км 153+120



Частичное удаление основания существующей бетонной опоры
моста на км 124+220 ЛС



Монолитный бетон для опоры моста на км 124+220 ЛС



Экспериментальная экскавация для опоры моста на км 124+220 ЛС



Укладка асфальтового слоя износа 129+400 ПС



Уплотнение слоя износа на км 129+500 ПС

Ознакомительная программа по ВИЧ/СПИДУ, проведенная RAINBOW на строительной площадке (км. 137+000)





ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Osh - Isfana Road Rehabilitation Project, km 123 - 155
 Summary of Cubes Results of Concrete Class B 15, JULY 2012

28-Days Cubes										
No	Pour Location	Structure	Casting Date	Cubes Reference No	Average Cubes Density kg/m ³	Crushing Date	Average Crushing Strength Mpa	Character. Strength Mpa	Specificat. Required Strength Mpa	Complian. Status
1								15	15	Pass
2								15	15	Pass
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
Conducted by BEIXIN:					Approved by KOCKS INGENIEURE:					

Osh - Isfana Road Rehabilitation Project, km 123 - 155
Summary of Cubes Results of Concrete Class B 20, JULY 2012

28-Days Cubes											
No	Pour Location	Structure	Casting Date	Cubes Reference No	Average Cubes Density kg/m3	Crushing Date	Average Crushing Strength Mpa	Character. Strength Mpa	Specificat. Required Strength Mpa	Complian. Status	Remarks
1	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	03.06.12	105	2358	01.07.12	34,4	20	20	Pass	
2	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	04.06.12	106	2334	02.07.12	33,5	20	20	Pass	
3	km 125+385	Retaining Wall No 9	04.06.12	107	2342	02.07.12	28,5	20	20	Pass	
4	Site	Protecting Concrete of Cut Slopes	04.06.12	108	2342	02.07.12	26,0	20	20	Pass	
5	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	05.06.12	109	2376	03.07.12	37,9	20	20	Pass	
6	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	07.06.12	110	2342	05.07.12	34,4	20	20	Pass	
7	km 125+375	Retaining Wall No 10	07.06.12	111	2341	05.07.12	30,9	20	20	Pass	
8	Site	Protecting Concrete of Cut Slopes	07.06.12	112	2392	05.07.12	23,2	20	20	Pass	
9	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	08.06.12	113	2383	06.07.12	38,9	20	20	Pass	
10	Site	Protecting Concrete of Cut Slopes	08.06.12	114	2273	06.07.12	31,0	20	20	Pass	
11	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	09.06.12	115	2329	07.07.12	30,9	20	20	Pass	
12	km 125+375	Retaining Wall No 11	09.06.12	116	2377	07.07.12	29,3	20	20	Pass	
13	km 124+230	Basement No 2 LHS	10.06.12	117	2403	08.07.12	40,6	20	20	Pass	
14	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	10.06.12	118	2283	08.07.12	36,2	20	20	Pass	
15	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	11.06.12	119	2308	09.07.12	37,2	20	20	Pass	
16	km 124+230	Basement No 2 LHS	11.06.12	120	2405	09.07.12	33,5	20	20	Pass	
17	km 125+355	Retaining Wall No 12	12.06.12	121	2337	10.07.12	21,5	20	20	Pass	
18	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	13.06.12	122	2300	11.07.12	28,7	20	20	Pass	
19	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	14.06.12	123	2295	12.07.12	34,9	20	20	Pass	
20	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	15.06.12	124	2337	13.07.12	28,8	20	20	Pass	
21	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	16.06.12	125	2404	14.07.12	38,0	20	20	Pass	
22	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	17.06.12	126	2348	15.07.12	36,1	20	20	Pass	
23	Site	Protecting Concrete of Cut Slopes	17.06.12	127	2327	15.07.12	20,7	20	20	Pass	
24	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	18.06.12	128	2343	16.07.12	40,1	20	20	Pass	
25	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	19.06.12	129	2344	17.07.12	25,1	20	20	Pass	
26	Site	Protecting Concrete of Cut Slopes	19.06.12	130	2312	17.07.12	29,4	20	20	Pass	
27	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	20.06.12	131	2388	18.07.12	25,2	20	20	Pass	
28	PY No 2	Kurb Block	20.06.12	132	2405	18.07.12	35,9	20	20	Pass	
29	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	22.06.12	133	2296	20.07.12	31,7	20	20	Pass	
30	km 124+230	Basement No 2 LHS	23.06.12	134	2386	21.07.12	37,9	20	20	Pass	
31	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	23.06.12	135	2220	21.07.12	30,1	20	20	Pass	
Conducted by BEIXIN:				Approved by KOCKS INGENIEURE:							

32	PY No 2	Kurb Block	23.06.12	136	2403	21.07.12	35,7	20	20	Pass	
33	PY No 1	Parapets Block (Type 2)	25.06.12	137	2357	23.07.12	30,3	20	20	Pass	
34	PY No 2	Kurb Block	25.06.12	138	2348	23.07.12	42,7	20	20	Pass	
35											
36											
37											
38											
39											
40											
Conducted by BEIXIN:						Approved by KOCKS INGENIEURE:					

OSH - ISFANA ROAD PROJECT
 Km 123+000 - 155+000
 Asphalt/Concrete Aggregate Km 132+500 RHS Crusher
 Summary of Test Results JULY 2012
 10-20 mm

No	Date Sampled	% age by mass passing AASHTO Sieve mm											LAA max 25%	ACV -	FI max 15	CR min 90	Spec. Gravity g/cm3
		20,0	14,0	10,0	6,3	4,0	2	1,0	0,425	0,300	0,150	0,075					
467	05.07.12	100,0	72,5	25,5	1,0	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	14,6	-	13,2	95,4	-
476	12.07.12	100,0	73,2	25,8	1,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	14,9	-	95,5	13,0	-
486	20.07.12	100,0	73,7	24,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	14,6	-	95,3	13,6	-
														-			-
														-			-
Average:-		100,0												-			-

Material Engineer BEIXIN	Material Engineer KOCKS INGENIEURE
-----------------------------	---------------------------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВЕДОМОСТЬ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км1

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km1
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

SUMMARY OF WORK ACCOMPLISHED

Month of July 2012

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ – ведомость

SUMMARY SHEET - Bill of Quantities

Item			Revised Amount	This Period	Previous	Cumulative
Статья	Описание наименований Ведомости	Description of the Bill Item	KGS	KGS	KGS	KGS
1	Общие положения	General Provisions	138 179 161,76	13 325 401,31	108 243 037,11	121 568 438,42
2	Контроль работ	Setting out of work	16 179 734,24	3 088 618,11	13 091 116,13	16 179 734,24
3	Земляные работы	Earthworks	127 047 617,88	13 692 709,80	110 119 383,00	123 812 092,80
4	Дренаж	Drainage	142 643 099,93	14 871 495,88	132 202 378,74	147 073 874,62
5	Дорожные одежды	Pavement	384 434 382,11	86 690 407,60	293 000 240,00	378 690 647,60
6	Мосты (10 шт)	Bridges (8 no)	78 195 078,86	3 144 771,20	34 462 066,86	37 606 838,06
8	Дорожное обустройство	Road Furniture	76 496 680,03		19 384 021,05	19 384 021,05
9	Прочие работы	Other work.	8,796,199,97		1 460 115,00	1 460 115,00
10	График подневных работ	Dayworks				
a	График подневных работ: Рабсила	a. Labor	588 260,00		0,00	0,00
b	График подневных работ: Материалы	b. Materials	3 227 718,00		0,00	0,00
c	График подневных работ: Оборудование	c. Equipment	5 007 960,00		0,00	0,00
	Итого	Sub-Total	980 795 892,77	134 813 403,90	710 962 357,89	845 775 761,79
	Непредвиденные расходы 10%	Physical Contingencies 10%	9 620 382,21			
	Итого включая налоги	Total Including all taxes	990 416 274,98	55 489 943,45	782 926 914,47	838 416 857,92

Actual Work Completed

13,61%

71,04%

84,65%

Scheduled Work

9,38%

78,76%

88,14%

Project Slippage (+) or (-)

(+) 4.23 %

(-) 7.72 %

(-) 3.49 %

Note : 1.Scheduled Work , Actual Work Completed and Project Slippage were based on Revised Cash Flow (income) due to the approval of the Revised Program of Work by the Engineer taking into account the approved Variation Order No.1 (December 20, 2011) from World Bank and PIU.

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ - 1 ОБЩИЕ СТАТЬИ

BILL 1 - GENERAL PROVISIONS

Item	Описание наименования	Ед. Измер.	Description	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount	This Period		Previous		Cumulative	
										Quantity	Amount	Quantity	Amount
						(KGS)	(KGS)						
1.2-1	Стоимость фотографий о ходе работ	месяц	Allow the cost of progress photographs	month	24,00	8 296,11	199 106,64	1,00	8 296,11	16,00	132 737,76	17,00	141 033,87
1.3-1	Контроль и обеспечение безопасности движения по существующей дороге	месяц	Maintenance, Control and providing of traffic safety on existing road	month	36,00	248 883,30	8 959 798,80	2,50	622 208,25	15,50	3 857 691,15	18,00	4 479 899,40
1.4-1	Обеспечение и обслуживание объездных дорог по указанию Инженера	месяц	Providing and maintain detour roads as agreed by the Engineer (20 km)	month	24,00	276 537,00	6 636 888,00	2,00	553 074,00	20,00	5 530 740,00	22,00	6 083 814,00
1.6-1	Обеспечение инженера помещением под офис на стройплощадке	шт.	Provide site office building for Engineer	No.	1,00	21 313 339,00	21 313 339,00			1,00	21 313 339,00	1,00	21 313 339,00
1.6-2	Обеспечение инженера помещением под лабораторию на стройплощадке	шт.	Provide site laboratory building for the Engineer	No.	1,00	16 612 220,00	16 612 220,00			1,00	16 612 220,00	1,00	16 612 220,00
1.6-3	Обеспечение жилого помещения для Инженера и его штата в г.Пульгон		Provide living accommodation for the Engineer and his staff in Pylgon town										
1.6-3a	1) Тип 1 (1 шт)	месяц	1) Type I (1)	month	24,00	66 368,88	1 592 853,12	1,00	66 368,88	19,00	1 261 008,72	20,00	1 327 377,60
1.6-3b	2) Тип 2 (2 шт)	месяц	2) Type II (2)	month	48,00	49 776,66	2 389 279,68	6,50	323 548,29	25,00	1 244 166,50	31,50	1 567 964,79
1.6-3c	3) Тип 3 (5 шт)	месяц	3) Type III (5)	month	120,00	33 184,44	3 982 132,80	25,00	829 611,00	64,00	2 123 804,16	89,00	2 953 415,16
1.6-4	Мебель и офисная техника для Инженера	О.С.	Furnish and equip office for the Engineer	L.S.	1,00	5 540 740,00	5 540 740,00	0,10	554 074,00	0,80	4 432 592,00	0,90	4 986 666,00
1.6-5	Мебель и лабораторное оборудование для Инженера	О.С.	Furnish and equip laboratory for the Engineer	L.S.	1,00	16 642 220,00	16 642 220,00	0,10	1 664 222,00	0,80	13 313 776,00	0,90	14 977 998,00
1.6-6	Мебель и оборудование для жилого помещения Инженера и его персонала		Furnish and equip living accommodation for the Engineer & his staff										
1.6-6a	1) Тип 1	О.С.	1) Type I (1)	L.S.	1,00	1 669 222,00	1 669 222,00			0,80	1 335 377,60	0,80	1 335 377,60
1.6-6b	2) Тип 2	О.С.	2) Type II (2)	L.S.	2,00	1 106 148,00	2 212 296,00			1,60	1 769 836,80	1,60	1 769 836,80
1.6-6c	3) Тип 3	О.С.	3) Type III (5)	L.S.	5,00	834 451,00	4 172 255,00			4,00	3 337 804,00	4,00	3 337 804,00
1.6-7	Обслуживание и обеспечение расходными материалами офиса Инженера на стройплощадке	месяц	Maintain and provide consumables for the Engineer's site office	month	24,00	82 961,10	1 991 066,40	2,50	207 402,75	15,00	1 244 416,50	17,50	1 451 819,25
1.6-8	Обслуживание и обеспечение расходными материалами лаборатории Инженера на стройплощадке	месяц	Maintain and provide consumables for the Engineer's site laboratory	month	24,00	66 368,88	1 592 853,12	4,50	298 659,96	15,00	995 533,20	19,50	1 294 193,16
1.6-9	Обслуживание и обеспечение расходными материалами жилища Инженера		Maintain and provide consumables for the Engineer's accommodation										
1.6-9a	1) Тип 1	месяц	1) Type I	month	24,00	44 245,92	1 061 902,08	4,00	176 983,68	15,00	663 688,80	19,00	840 672,48

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

 Проект:
 Ош-Исфана, участок км123-км175
 Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

 Project:
 Osh-Isfana Road, section km123-km175
 Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ - 1 ОБЩИЕ СТАТЬИ
BILL 1 - GENERAL PROVISIONS

Item	Описание наименования	Ед. Измер.	Description	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount	This Period		Previous		Cumulative	
										Quantity	Amount	Quantity	Amount
						(KGS)	(KGS)						
1.6-9b	2) Тип 2	месяц	2) Type II	month	48,00	27 653,70	1 327 377,60	18,50	511 593,45	18,00	497 766,60	36,50	1 009 360,05
1.6-9c	3) Тип 3	месяц	3) Type III	month	120,00	16 992,22	2 039 066,40	52,00	883 595,44	35,00	594 727,70	87,00	1 478 323,14
1.6-10	Расходы на междугородние и местные телефонные звонки (Сумма основных затрат)	СОЗ	Telephone/Internet charges for local and international communication calls of the Engineer (Prime Cost Sum)	PC Sum	1,00	1 080 000,00	1 080 000,00	0,70	756 000,00	0,30	324 000,00	1,00	1 080 000,00
1.6-10a	Наценка по наименованию 1.6.10 на затраты и прибыль Подрядчика	% от пункта 1.6.10	Extra Over Item 1.6-10 for Contractor's cost and profit	% of Item 1.6-10	-		81 000,00			11 836,72	11 836,72	11 836,72	11 836,72
1.6-11	Обслуживание топографического оборудования Инженера	О.С.	Provide and maintain Engineer's survey equipment	L.S.	1,00	2 775 370,00	2 775 370,00	0,20	555 074,00	0,80	2 220 296,00	1,00	2 775 370,00
1.6-12	Предоставление нового служебного транспорта для исключительного использования Инженера (Тип 1)	Кол-во	Provide new vehicle (Type 1) for the exclusive use of the Engineer	L.S.	1,00	5 284 203,00	5 284 203,00			1,00	5 284 203,00	1,00	5 284 203,00
1.6-13	Предоставление нового служебного транспорта для исключительного использования персонала Инженера (Тип 2)	Кол-во	Provide new vehicles (Type 2) for the exclusive use of the Engineer	L.S.	1,00	4 158 055,00	4 158 055,00			1,00	4 158 055,00	1,00	4 158 055,00
1.6-14	Предоставление нового служебного транспорта для исключительного использования персонала Инженера (Тип 3)	Кол-во	Provide new vehicles (Type 3) for the exclusive use of the Engineer	L.S.	6,00	1 659 222,00	9 955 332,00			6,00	9 955 332,00	6,00	9 955 332,00
1.6-15	Предоставление водителя, обеспечение горючим, рем. работами и обслуживание служебного транспорта Инженера включая первые 3000 км в месяц (Тип 1)	машин / месяц	Provide driver, fuel, repair and maintenance for vehicle Type 1 including the first 3000 km traveled per month	veh. month	24,00	82 961,10	1 991 066,40	1,00	82 961,10	20,00	1 659 222,00	21,00	1 742 183,10
1.6-16	Предоставление водителя, обеспечение горючим, рем. работами и обслуживание служебного транспорта Инженера включая первые 3000 км в месяц (Тип 2)	машин / месяц	Provide driver, fuel, repair and maintenance for vehicle Type 2 including the first 3000 km traveled per month	veh. month	24,00	66 368,88	1 592 853,12	7,00	466 472,16	15,00	995 533,20	22,00	1 460 115,36
1.6-17	Предоставление водителя, обеспечение горючим, рем. работами и обслуживание служебного транспорта Инженера включая первые 3000 км в месяц (Тип 3)	машин / месяц	Provide driver, fuel, repair and maintenance for vehicle Type 3 including the first 3000 km traveled per month	veh. month	144,00	55 307,40	7 964 265,60	33,00	1 825 144,20	55,00	3 041 907,00	88,00	4 867 051,20
1.6-18	Транспортные издержки на машину при превышении 3000 км в месяц (Тип 1)	км	Vehicle Type 1, extra km in excess of 3000 km per month	km	16 000,00	44,25	708 000,00	4 323,35	119 540,63	11 160,00	308 574,00	15 483,35	685 138,24
1.6-19	Транспортные издержки на машину при превышении 3000 км в месяц (Тип 2)	км	Vehicle Type 2, extra km in excess of 3000 km per month	km	48 000,00	27,65	1 327 200,00			48 000,00	1 327 200,00	48 000,00	1 327 200,00
1.6-20	Транспортные издержки на машину при превышении 3000 км в месяц (Тип 3)	км	Vehicle Type 3, extra km in excess of 3000 km per month	km	80 000,00	16,59	1 327 200,00	3 833,32	63 594,78	72 166,65	1 197 244,72	75 999,97	1 260 839,50

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект: Ош-Исфана, участок км123-км175
 Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

Project: Osh-Isfana Road, section km123-km175
 Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ - 1 ОБЩИЕ СТАТЬИ

BILL 1 - GENERAL PROVISIONS

Item	Описание наименования	Ед. Измер.	Description	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
						(KGS)	(KGS)						
	Итого по Ведомости No. 1, с переносом в Сводну		Total BILL No. 1 - carried forward to Summary				138 179 161,76		110 568 434,70		108 243 037,11		121 568 438,42

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ - 2 КОНТРОЛЬ РАБОТ

BILL 2 - SETTING OUT OF WORK

Item	Описание наименования	Ед. Измер.	Description	Unit	Quantity	Unit Rate	Amount	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
						(KGS)	(KGS)						
2.1-1	Разбивка центральной оси дороги	км	Setting out of road center line	km	31,892	166 680,62	5 315 778,33			31,89	5 315 778,33	31,89	5 315 778,33
2.1-2	Разбивка и закрепление элементов земляного полотна с выноской углов и пикетов за пределы строительства	км	Setting out of lines and levels and setting pickets outside the road formation	km	31,892	221 988,02	7 079 641,93			31,89	7 079 641,93	31,89	7 079 641,93
2.1-3	Разбивка центральных осей конструкций	км	Setting out of structure center lines	km	18,300	193 575,90	3 542 438,97	9,90	1 916 401,41	8,40	1 627 215,94	18,30	3 542 438,97
2.4-1	Провести тестирование битумного вяжущего материала до начала строительства по указанию Инженера (Сумма основных затрат)	Ориен. сумма	Perform pre-construction testing of bituminous binders as directed by the Engineer (Prime Cost sum)	PC. sum	1,000	225 000,00	225 000,00						
2.4-2	Наценка по наименованию 2.4-1 на затраты и прибыль Подрядчика	% от пункта 5.7.1	Extra Over Item 2.4-1 for Contractor's cost and profit	% of Item 5.7-1			16 875,00						
Итого по Ведомости No. 2, с переносом в Сводную та							Total BILL No. 2 - carried forward to Summary	16 179 734,24	1 916 401,41	13 091 115,13	16 179 734,24		

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Проект: Ош-Исфана, участок км123-км175

Project:

Osh-Isfana Road, section km123-km175

Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ - 3 ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

BILL 3 - EARTHWORK

Item Пункт	Описание наименования	Ед. Изме р.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Revised Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
			Cleaning and grabbing	ha	12,36	96 788,00	1 196 299,68			12,36	1 196 299,68	12,36	1 196 299,68
3.2-3	Разборка и вывоз существующих искусственных сооружений, ограждений, знаков	м3	Removal, demolition and disposal of existing road structures, fences, signs	m3	70,68								
		т		t	189,40	55 307,40	10 475 221,56	30,60	1 692 406,44	189,40	10 475 221,56	220,00	10 475 221,56
3.2-4	Разборка и вывоз металлических конструкций	т	Demolition and dispose of metal structures	t	1,18	82 961,10	97 894,10						
3.2-5	Разборка и вывоз асбестоцементных труб	т	Demolition and dispose of asbestos-cement pipes	t	1,39	66 368,88	92 252,74						
3.2-6	Демонтаж и монтаж коммуникационных люков и крышек (без стоимости)	шт	Dismantling and assembling communication hatch and lid	no	27,00	55 307,40	1 493 299,80						
3.2-8	Обратная засыпка траншей для железобетонных труб, используя разработанный материал	м3	Backfilling of trenches for reinforced concrete pipes, using excavated material	m3	45,00	362,40	16 308,00	45,00	16 308,00			45,00	16 308,00
3.2-9	Ручная доработка обычного материала	м3	Manual finishing in common material	m3	2,00	1 209,60	2 419,20	2,00	2 419,20			2,00	2 419,20
3.3-1	Экспкавация в отвал излишнего материала из обычных грунтов из выемок	м3	Excavation to spoil of unsuitable and surplus material, common soil	m3	71 534,00	211,20	15 107 980,80			71 534,00	15 107 980,00	71 534,00	15 107 980,00
3.3-2	Экспкавация в отвал излишнего материала из скальных грунтов выемок	м3	Excavation to spoil of surplus rock material	m3	8 192,00	664,80	5 446 041,60			8 192,00	5 446 041,60	8 192,00	5 446 041,60
3.3-3	Дополнительная оплата по п. 3.3-1 и 3.3-2 за транспортировку, превышающую 1 км	м3км	Extra over on item 3.3-1 & 3.3-2 for hauls in excess of one km free haul	m3km		30,00							
3.3-4	Оборка склонов выемок от нависающих камней и слабых грунтов	м2	Dressing of mountain slopes and excavation cut slopes and removal of overhanging stones and soft ground	m2	1 000,00	302,40	302 400,00						
3.4-1	Насыпь, обычный материал из выемок	м3	Formation of embankment, common material from cut	m3	188 453,00	302,40	56 988 187,20			188 453,00	56 988 187,20	188 453,00	56 988 187,20
3.4-2	Формирование насыпи из скального грунта, взятого из выемок	м3	Formation of embankment, rock material from cut	m3	2 280,00	726,00	1 655 280,00	80,00	580 800,00			80,00	580 800,00
3.4-3	Дополнительная оплата по п.3.4-1 и 3.4-2 за транспортировку, превышающую 1 км	м3км	Extra over on item 3.4-1&3.4-2 for hauls in excess of one km free haul	m3km	87 544,00	30,00	2 626 320,00	2 412,00	72 360,00	87 544,00	2 626 320,00	89 956,00	26 986 680,00
3.5-1	Улучшенное земляное полотно, подходящий материал из выемки	м3	Improved subgrade, suitable material from cut	m3		332,40							
3.5-2	Улучшенное земляное полотно, отборный материал из карьера	м3	Improved subgrade, selected material	m3	66 353,00	362,40	24 046 327,20	22 003,40	7 974 032,16	66 353,00	24 046 327,20	88 356,00	32 020 214,40
3.5-3	Подготовка полотна существующей дороги;рыхление, планировка и уплотнение с увлажнением	м2	Preparation of existing subgrade, scarifying, shaping, watering and compaction	m2	362 117,00	18,00	6 518 106,00	160 553,00	2 889 954,00	362 117,00	6 518 106,00	522 670,00	9 408 060,00
3.5-4	Дополнительная оплата по п.3.5-1 и 3.5-2 за транспортировку, превышающую 1 км	м3км	Extra over on item 3.5-1&3.5-2 for hauls in excess of one km free haul	m3km	32 776,00	30,00	983 280,00	15 481,00	464 430,00	32 776,00	983 280,00	48 257,00	1 447 710,00
	Итого по Ведомости No. 3.		Total BILL No. 3.				127 047 617,88		13 692 709,80		110 119 383,00		123 812 092,80

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

ВЕДОМОСТЬ - 4 ДРЕНАЖ BILL 4 - DRAINAGE

Item Пункт	Описание наименования	Ед. Из ме р	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Revised Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
4.2	Водоотводные, нагорные канавы и спрямление русла реки.		Water-diversion ditches, catch drains and cut-off of the river bed.										
4.2-1	Экспкавация для водоотводных канав, расчистки русла обычный грунт, глубина 0-2 м	м3	Excavation for cut-off, clearing of the river bed , ordinary soils, dehth of 0 - 2 m	м3	7,55.70	241,82	1 875 483,37	4 030,26	974 597,47	6 755,74	1 633 673,05	10 786,00	2 608 270,52
4.2-2	Экспкавация для спрямления русла, расчистки русла скальный грунт, глубина 0-2 м	м3	Excavationfor cut-off, clearing of the river bed, rock, dehth of 0 - 2 m	м3	1 160,00	725,47	841 545,20	573,00	415 694,31			573,00	415 694,31
4.4	Водопропускные трубы		R.c. culverts										
4.4-10	Экспкавации для заранее изготовленных железобетонных труб, обычный материал, глубина 0-2 м	м3	Excavation for prefabricated r.c. culverts in common soil, depth 0-2m	м3	7 091,00	241,82	1 714 745,62	310,00	74 964,20	7 091,00	1 714 745,62	7 401,00	1,789,709..82
4.4-11	Экспкавации для заранее изготовленных труб, скальный грунт, глубина 0 - 2 м	м3	Excavation for prefabricated r.c. pipes, rock soil, dehth of 0 - 2 m	м3	4 537,00	725,47	3 291 457,39	3 483,94	2 527 493,95	16,06	11 651,05	3 500,00	2 539 145,00
4.4-20	Обратная засыпка траншей для ж/б труб экскавированным материалом	м3	Backfilling of trenches for r.c. culverts, using excavated material	м3	7 559,00	362,74	2 741 951,66			7 559,00	2 741 951,66	7 559,00	2 741 951,66
4.4-30	Обеспечение и укладка изготовленных на заводе ж.б. круглых труб		Provision and install prefabricated r.c. pipe										
	d-1,0 м	м	d-1,0 m	м	501,91	9 672,96	4 854 955,35			501,91	4 854 955,35	501,91	4 854 955,35
	d-1,5м	м	d-1,5m	м	187,98	12 695,76	2 386 548,96			187,98	2 386 548,96	187,98	2 386 548,96
4.4-33	Обеспечение и укладка изготовленных на заводе прямоугольных труб		Provision and install prefabricated box culverts										
	бетонных отверстием 0.5x0.5 м	м	concrete with opening 0.5x0.5 m	м	52,00	9 068,40	471 556,80	57,40	520 526,16			57,40	520 526,16
	железобетонных отверстием 1.0x1.0 м	м	concrete with opening 1.0x1.0 m	м	52,00	15 114,00	785 928,00	20,31	306 965,34			20,31	306 965,34
	железобетонных отверстием 0.82x1.0 м	м	concrete with opening 0.82x1.0 m	м	8,20	15 114,00	123 934,80						
	железобетонных отверстием 2.0x2.0 м	м	concrete with opening 2.0x2.0 m	м	90,00	48 364,80	4 352 832,00	2,37	114 624,58	99,57	4 815 683,14	101,94	4 930 307,71

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

ВЕДОМОСТЬ - 4 ДРЕНАЖ BILL 4 - DRAINAGE

Item Пункт	Описание наименования	Ед. Из мер	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Revised Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
4.6-1	Отлитый на месте бетон В-20 для укрепления дна и откосов русел на входе и выходе труб и откосов земляного полотна на гравийном основании	м3	Cast in-situ concrete class B-20 in bed, slopes and outlets/ inlets of culverts and road bed slopes on gravel base	m3	109,00	10 277,52	1 120 249,68	9,00	92 497,68	100,00	1 027 752,00	109,00	1 120 249,68
4.6-2	Обеспечение и установка заранее изготовленных сборных бетонных бордюров типа :		Provision and installation of prefabricated concrete kerbs										
	БР 100.20.8	пм	БР 100.20.8	m	3 415,00	302,28	1 032 286,20						
	БР 100.30.10	пм	БР 100.30.10	m	3 358,00	665,02	2 233 137,16						
	БР 130.20.10	пм	БР 130.20.10	m	10,40	846,38	8 802,35						
	БР 180.20.10	пм	БР 180.20.10	m	7,20	846,38	6 093,94						
4.6-2a	Обеспечение и установка изготовленных на заводе ж/б Г-образных лотков	пм	Provision and installation of prefabricated r. c. Г-shaped shutes	m	210,00	2 115,96	444 351,60						
4.6-2b	Отлитый на месте бетон фундаментов бордюров, включая опалубочные работы и швы. Бетон В -15	м3	Cast in-situ concrete of kerbs foundations, including form works. Concrete class B -15	m3	128,00	9 370,68	1 199 447,04						

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

ВЕДОМОСТЬ - 4 ДРЕНАЖ BILL 4 - DRAINAGE

Item Пункт	Описание наименования	Ед. Измерения	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Revised Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative
	- размером 300x200x17 см	шт	size of gabion 300x200x17sm,	no	12,00	6 650,16	79 801,92			
	Обеспечение и установка матрасов "Рено"из гальванизированной проволоки двойного кручения d-2,2 мм (с ячейкой 6x8 см):		Providing and placing of elements "Reno" from doubletwist galvanized wire d=2.2mm with meshes 6x8sm,							
	- размером 400x200x17 см	шт	size of gabion 400x200x17sm,	no	34,00	6 347,88	215 827,92			
	Обеспечение и установка матрасов "Рено"из гальванизированной проволоки двойного кручения d-2,2 мм (с ячейкой 6x8 см):		Providing and placing of elements "Reno" from doubletwist galvanized wire d=2.2mm with meshes 6x8sm,							
	- размером 500x200x17 см	шт	size of gabion 500x200x17sm,	no	18,00	6 045,60	108 820,80			
	Обеспечение и установка габионов из гальванизированной проволоки двойного кручения d-3мм (с ячейкой 8x10 см и одной диафрагмой):		Providing and placing of gabions from double-twist galvanized wire d=3mm with meshes 8x10sm,							
	- размером 200x100x100 см	шт	size of gabion 200x100x100sm,	no	65,00	6 650,16	432 260,40			
	Заполнение габионов и матрасов "Рено" камнем d=8-15 см	м3	Providing and filling of gabions and elements "Reno" with diameter d=8-15sm	m3	320,00	362,74	116 076,80			
	Обеспечение и укладка слоя из геотекстиля, обработанного жидким битумом	м2	Providing and placing layer from geotextile, cultivated liquid oil bitumen	m2	1 150,00	302,28	347 622,00			
4.6-11	Ручная доработка обычного материала	м3	Hand finishing Common material	m3		483,65				
	Ручная доработка скального материала	м3	Hand finishing rock soil material	m3		483,65				
Extra			Repair Culverts	No.	9,00	18 000,00	162 000,00			
			Steel	kg	1 180,00	50,00	59 000,00			
	Итого по Ведомости No. 4.		Total BILL No. 4.				142 643 099,93	14 871 495,88	132 202 378,74	147 073 874,62

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект: Ош-Исфана, участок км123-км175 Project: Osh-Isfana Road, section km123-km175
 Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ 5 ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ BILL 5 - PAVEMENT

Item Пункт	Описание наименования	Ед. Изм. ер.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Revised Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
5.2-1	Обеспечение, размещение и уплотнение естественного гравийного материала фракции 0-70 мм, взятого из карьера	м3	Provision, placement and compaction of natural gravel subbase materials 0-70 mm fraction material, from quarry	m3	88 567,00	397,80	35 231 952,60	3 567,00	1 418 952,60	85 000,00	33 813 000,00	88 567,00	35 231 952,60
5.2-2	Обеспечение, размещение и укладка естественного гравийного слоя для покрытия обочин на дороге, съездах, материал фракции 0-40 мм, взятого из карьера	м3	Provision, placement and compaction of natural gravel layen(s) for shoulders, rumps 0-40 mm fraction material, from quarry	m3	25 239,00	426,21	10 757 114,19	6 000,00	2 557 260,00	18 000,00	7 671 780,00	24 000,00	7 671 780,00
5.2-3	Расстояние перевозки, превышающее 1 км по пунктам 5.2-1; 5.2-2	м3км	Extra over on items 5.2-1, 5.2-2 for hauls in excess of one (1) km free haul	m3km	59 805,00	30,00	1 794 150,00	1 405 152,50	42 154 575,00	55 000,00	1 650 000,00	1 460 152,50	43 804 575,00
5.2-7	Обеспечение, укладка и уплотнение основания из щебня, укладываемого методом заклинки, фракции 40-70 мм, толщиной 15см	м3	Provision, place by paver and compact crushed stone base, by wedging method 40-70 mm fraction material, thickness 15 cm	m3	41 750,00	909,26	37 961 605,00	3 000,00	2 727 780,00	38 000,00	34 551 880,00	41 000,00	37 279 660,00
5.5-1	Нанесение первичного слоя разжиженного битума МС-70 из расчета 0.71 кг на кв.м	м2	Apply prime coat of MC-70 cutback bitumen at a rate of 0.71 kg per sq. m	m2	243 383,00	39,78	9 681 775,74	10 000,00	397 800,00	220 000,00	8 353 800,00	230 000,00	9 149 400,00
5.5-2	Нанесение соединительного слоя из жидкого битума из расчета 0.505 кг на кв.м проезжей части	м2	Apply tack-coat of bituminous emulsion at a rate of 0.505 kg per sq. m. at carriageway	m2		34,08		50 000,00	1 704 000,00	181 000,00	6 154 000,00	181 000,00	7 872 480,00
5.5-3	Нанесение соединительного слоя из жидкого битума из расчета 0,505 кг на 1 кв.м пр.ч.	м2	Apply connective layer of cutback bitumen at a rate of 0.505 kg per 1 sq. m. carriageway	m2		34,08							
5.5-4	Нанесение соединительного слоя из жидкого битума из расчета 0,06 т на 100 кв.м (тротуары и посадочные площадки автобусных остановок)	м2	Apply connective layer of cutback bitumen at a rate of 0,06 t per 100 sq.m. (of sidewalks on boardings areas of bus stops)	m2		34,08							
5.5-5	Добавить или вычесть из пункта 5.5-1,4 при увеличении или уменьшении объема нанесения соединительного слоя МС-70 по указанию Инженера (только расценка)	кг	Add to or deduct from item 5.5-1 to 5.5-4 for increasing or decreasing the spread rate of MC-70 as directed by the Engineer (Rate only)	kg		28,41							

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS
 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект: Ош-Исфана, участок км123-км175 Project: Osh-Isfana Road, section km123-km175
 Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

ВЕДОМОСТЬ 5 ДОРОЖНЫЕ ОДЕЖДЫ BILL 5 - PAVEMENT

Item Пункт	Описание наименования	Ед. Изм. ер.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Revised Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
5.5-6	Обеспечение, размещение и уплотнение слоя из крупнозернистого асфальтобетона (нижний слой покрытия), толщиной 4 см	м3	Provision, place and compact coarse graded asphalt concrete thickness 4 cm	м3	1 322,00	9 008,58	11 909 342,76						
5.5-7	Укладка геосетки марки ССНП 50150-25 "Хайвей" по СТО 00205009-001-2005	м2	Geonet grade SSNP 50150 - 25 Highway by СТО 00205009-001-2005	м2	25 200,00	255,73	6 444 396,00						
5.5-8	Обеспечение, размещение и уплотнение нижнего слоя крупнозернистого асфальтобетона, толщиной 7 см	м3	Provision, place and compact coarse graded asphalt concrete thickness 7cm	м3	16 651,00	8 856,44	147 468 582,44	2 000,00	17 712 880,00	12 500,00	110 705 500,00	14 500,00	128 418 380,00
5.5-9	Обеспечение, размещение и уплотнение слоя износа из мелкозернистого асфальтобетона (верхний слой покрытия):		Provide, place and compact asphalt concrete fine grained wearing course										
	толщиной 4см	м3	thickness 4cm	м3	9 664,00	9 008,58	87 058 917,12	2 000,00	18 017 160,00	8 000,00	72 068 640,00	10 000,00	90 085 800,00
	толщиной 6см	м3	thickness 6cm	м3	1 474,00	8 856,44	13 054 392,56						
5.5-10	Добавить или вычесть из п-та 5.5-6,8,9 при увеличении или уменьшении объема нанесения соединительного слоя по указанию Инженера (только расценка)	кг	Add to or deduct from item 5.5-6,8,9 for increasing or decreasing the spread rate as directed by the Engineer (rate only)	kg		28,41							
5.5-11	Обеспечение и размещение битумной мастики для трещин	п.м.	Provision, placing of bitumastic for cracks	м	1 650,00	113,66	187 539,00						
5.5-12	Обеспечение ямочного ремонта	м2	Provision of patching	м2	5 070,00	2 557,29	12 965 460,30						
	Итого по Ведомости No. 5.		Total BILL No. 5.				384 434 382,11		86 690 407,60		293 000 240,00		378 690 647,60

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 126 + 930.00

Ведомость 6 Мостовые работы

Местоположение км 126+930 (р. Анхор)

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
	1. Опоры		1. Abutments										
6-1	Бетонирование неармированного тела опор и подпорных стен. Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of abutments and retaining walls. Concrete grade 27/40	м3	0,00	10 882,08	0						
							0,00						
6-2	Бетонирование армированных шкафных стенок, прокладного ряда, откосов, подферментников и сейсмоупоров бетон марки 30/20	м3	Concreting of reinforced backwalls, capping beam, wingwalls, canting and seismic restraints	м3	74	10 882,08	805 274		74,00	805 274	74,00	805 274	
	Арматура, тип АI		Reinforcement of type AI				0,00						
	d=8 мм	т	d=8 mm	т	0,417	72 547,20	30 252		0,417	30 252	0,417	30 252	
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0,003	72 547,20	218		0,003	218	0,003	218	
	Арматура, тип АII		Armature of type AII				0						
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0,98	72 547,20	71 096		0,98	71 096	0,98	71 096	
	d=22 мм	т	d=22 mm	т	0,13	72 547,20	9 431		0,13	71 098,00	0,13	71 098,00	
	d=14мм	т	d=14mm	т	0,33	72 547,20	23 941		0,33	9 431,00	0,33	9 431,00	
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,18	84 638,40	15 235						
6-3	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей опор за 2 раза	м2	Double painting of abutment surfaces with bitumen	м2	450,00	120,91	54 410		450,00	54 410	450,00	54 410	
							0						
6-4	Эксккавация грунта отвала с транспортировкой на 1км для засыпки котлованов ,отсыпки конусов, засыпки промоин с уплотнением грунта пневмотрамбовками.	м3	Excavation and 1 km haulage of soil from earth deposit for back fill of trenches, embankments, erosion with further compaction of soil by air rammer	м3	560,00	483,65	270 844		560,00	270 844,00	560,00	270 844,00	
							0						
	2. Пролетное строение.		2. Span.				0						
6-5	Обеспечение и установка резинометаллических опорных частей типа РОСЧП 15x35x4.05	шт	Provision and placement of metal-rubber supports of type РОСЧП 15x35x4.05	шт	16,00	7 254,72	116 076						
							0						
6-6	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных балок типа Б1-15-3 (Б2-15-3*)	шт	Provision and placement of prefabricated concrete beams of type Б1-12-3 (Б2-12-3*)	шт	0,00	211 596,00	0						
			concrete beams of type Б1-15-3 (Б2-15-3*)		8,00	290 280,00	2 322 240		8,00	2 322 240,00	8,00	2 322 240,00	
6-7	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных бордюрных блоков БО-1	шт	Provision and placement of prefabricated reinforced concrete curb blocks БО-1	шт	10,00	7 254,72	72 547		10,00	0	10,00	725 472	
	Металл крепления бордюрных блоков	т	Metal for fastening of curb blocks	т	0,15	84 638,40	12 696		0,15	12 696	0,15	12 696	
6-8	Бетон омоноличивания балок пролетного строения, переходных плит, лежней, включая опалубку		Concrete for monolithing of span beams, approach slabs, ground beams including formwork				0						
	Бетон класса 40/14	м3	Concrete grade 40/14	м3	11,50	10 882,08	125 144		11,50	125 144	11,50	125 144	
	Арматура А-I		Reinforcement А-I				0						

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 126 + 930.00

Ведомость 6 Мостовые работы

Местоположение км 126+930 (р. Анхор)

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous		Cumulative	
	d=3 мм	т	d=3 mm	т	0,03	72 547,20	2 176		0,03	2 176	0,03	2 176,00
	d=6 мм	т	d=6 mm	т	0,21	72 547,20	15 235		0,21	15 235	0,21	15 235,00
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,11	84 638,40	9 310		0,11	9.310.00	0,11	9 310,00
							0					
6-9	Монолитный бетон подготовительного слоя,		cast-in place concrete preparatory course				0					
	Бетон класса 30/14	м3	concrete grade 30/14	м3	7,30	10 882,08	79 439		7,30	79 439	7,30	79 439,00
							0					
6-10	Гидроизоляция поверхности моста : два слоя		waterproofing of bridge surface : two layers of glass				0					
	стеклоткани, три слоя битумной мастики	м2	cloth, three layers of bitumen mastic	м2	243,00	725,47	176 289		243,00	176 289	243,00	176 289,00
							0					
6-11	Защитный слой из монолитного железобетона,		Protective layer of cast-in-situ reinforced concrete				0					
	включая опалубку. Бетон класса 30/14	м3	including formwork. Concrete grade is 30/14	м3	9,70	10 882,08	105 556		9,70	105 556	9,70	105 556,00
	Арматура (сетка d-6A1)	т	Reinforcement (mesh d-6A1)	т	0,58	72 547,20	42 077		0,58	42 077	0,58	42 077,00
							0					
6-12	Устройство поперечных деформационных швов без	п.м	Arrangement of movement joints	п.м	23,00	3 627,36	83 429		23,00	83 429	23,00	83 429,00
	окаймления.		without metal				0					
							0					
6-13	Щебеночное основание под и над переходными плитами	м3	Crushed stone base on and under the approach slabs	м3	40,60	906,84	36 818		40,60	36 818	40,60	36 818,00
							0					
6-14	Обеспечение и установка заранее изготовленных переход-	шт	Provision and placement of prefabricated approach	шт	22,00	27 205,20	598 514		22,00	598 514	22,00	598 514,00
	ных плит П1-4, (П2-4).	м3	slabs П1-4, (П2-4).	м3	16,9/4,8							
							0					
6-15	Обеспечение и установка заранее изготовленных блоков		Provision and placement of prefabricated ground				0					
	лежней Л-4.	шт/м3	beam blocks Л-4.	No.	4,00	30 228,00	120 912		4,00	120 912	4,00	120 912,00
							0					
6-16	Устройство двухслойного покрытия из АБ смеси		Construction of 2-layers surfacing of asphalt-concrete				0					
	толщиной 70 мм, розлив битума 0.27т на 1000м2	м2/м3	mix, thickness is 70mm, tack coat is 0,27 t on 1000m2	м3	20,40	10 277,52	209 661					
							0					
6-17	Обечение и установка заранее изготовленных перильных	пм	Provision and placement of prefabricated railings,	пм	42		0					
	ограждений, металл крепления перил.	т	metal for fastening of railings.	т	1,84	120 912,00	222 478					
							0					
6-18	Укрепление откосов конусов монолитным бетоном		Strengthening of slopes of embankment by				0					
	класса 25/20, толщиной 8 см.	м2	in-situ concrete of grade 25/20, thickness is 8 cm.	м2	60	1 209,12	72 547					
	Арматура d-6A1	т	Reinforcement d-6A1	т	0,13	72 547,20	9 431					

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 126 + 930.00

Ведомость 6 Мостовые работы

Местоположение км 126+930 (р. Анхор)

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative
	Подпорные стенки.		Retaining walls.				0			
							0			
6-19	Экспкавация грунта с последующим перемещением грунта на 1км, котлованы под стенки.	м3	Excavation of soil with 1 km haulage (trenches for foundations of walls and backfill)	м3	280,00	211,60	59 248			
6-20	Планировка dna котлована	м2	Planning of bottom of trench	м2	65,00	120,91	7 859			
6-21	Бетонирование фундамента подпорных стен . Бетон класса 27/40	м3	Concreting of foundation of retaining walls	м3	65,00	10 882,08	707 335			
	Арматура d-16AII (отдельн. стержни)	т	. Concrete grade is 27/40 Reinforcement d-22AII (separate reinf. bars)	т	0,12	72 547,20	8 706			
6-22	Бетонирование неармированного тела подпорных стен. Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of retaining walls. Concrete grade is 27/40	м3	55,00	10 882,08	598 514			
6-23	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей стенок за 2 раза	м2	Double painting of surfaces of retaining walls with bitumen	м2	185,00	120,91	22 368			
	Расчистка русла . Регуляция.		Clearing of river bed. Regulation.				0			
6-24	Расчистка русла бульдозером с перемещением грунта в дамбы	м3	Excavation of soil in quarry by bulldozer with haulage to dams.	м3	470	211,60	99 452			
6-25	Расчистка русла бульдозером с перемещением грунта на 1км для засыпки старого русла.	м3	Clearing of river-bed by bulldozer with 1 km haulage of soil for fill of the old river bed.	м3	2000	483,65	967 300			
6-25	Уплотнение дамб катками 25т при 6ти проходах по одному следу, толщина слоя 30 см.	м3	Compaction of dams by compactors 25t, (6 times on the same place) thickness of the layer is 30 cm.	м3	470	272,05	127 864			
6-26	Планировка верха и откосов дамб механизированным способом.	м2	Planning of the top and slopes of dams by mechanized way	м2	520,00	60,46	31 439			
6-27	Укрепление откосов дамб с речной стороны каменной dk-0.3-0.5м	м3	Strengthening of slopes of dams from river side by rock fill dk-0.3-0.5m	м3	200	3 264,62	652 924			
							0			
Итого по Ведомости No. 6, с переносом в Сводную таб.			Total BILL No. 6 - carried forward to Summary				8 996 286,69		5 736 278,00	5 736 278,00

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пулгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 130 + 314.00

Местоположение км 130+314

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
	1.Опоры		1. Abutments										
6-1	Экспкавация грунта с перемещением на 50 м бульдозе-ром(разработка котлованов),грунт 3 группы	м3	Excavation of soil with 50 m transportation by dozer (excavation of trenches), soil of the3 group	м3	640	211,60	135 424			640.00	135 424.00	640.00	135 424.00
6-2	Планировка dna котлована вручную	м2	Manual planning of bottom of the trench	м2	180	120,91	21 764			180.00	21 763.80	180.00	21 763.80
6-3	Бетонирование неармированного фундамента опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain foundation of abutments Concrete grade 27/40	м3	168.2	10 882,08	1 830 366			168.20	1 830 365,86	168.20	1 830 365,86
6-4	Бетонирование неармированного тела опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of abutment Concrete grade 27/40	м3	132.6	10 882,08	1 442 964			132.60	1 442 963,81	132.60	1 442 963,81
	Арматура d=6AI	т	Reinforcement, type d=6AI	т	0.08	72 547,20	5 804			0.08	5 804	0.08	5 804
	d=10All	т	d=10All	т	0.3	72 547,20	21 764			0.3	21 764	0.3	21 764
6-5	Бетонирование армированных шкафных стенок, проклад-ного ряда, открьлков, подуклонки и сейсмоупоров бетон марки 30/20	м3	Concreting of reinforced backwalls, capping beam, wingwalls, canting and seismic restraints Concrete class 30/20	м3	20	10 882,08	217 642			20	217 642	20	217 642
	Арматура, тип AI		Reinforcement of type AI				0						
	d=8 мм	т	d=8 mm	т	0.07	72 547,20	5 078			0.07	5 078	0.07	5 078
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0.008	72 547,20	580			0.008	580	0.008	580
	Арматура, тип All		Armature of type All				0						
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0.60	72 547,20	43 528			0.60	43 528	0.60	43 528
	d=22 мм	т	d=22 mm	т	0,103	72 547,20	747			0,103	747	0,103	747
	d=14мм	т	d=14mm	т	0,18	72 547,20	13 058			0,18	13 059	0,18	13 059
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,180	84 638,40	15 235			0,180	15 235,00	0,180	15 235,00
6-6	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей опор за 2 раза	м2	Double painting of abutment surfaces with bitumen	м2	560,0	120,91	67 710			560,0	67 710	560,0	67 710
6-7	Перемещение грунта бульдозером на расстояние 50м для засыпки котлованов и русла с последующим уплотне-нием грунта пневмотрамбовками (грунт 3 группы)	м3	50m haulage of soil by dozer for filling of trenches and river bed with further compaction of soil by air rammer (3 group of soil)	м3	420,0	272,05	114 261			420,0	114 261	420,0	114 261
	2. Пролетное строение.		2. Span.				0						
6-8	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных плит типа Пс-6 (П-6*)	шт м3	Provision and installation of prefabricated reinforced concret slabs, type Пс-6 (П-6*)	шт м3	12 17/3.4	151 140,00	1 813 680			12	1 813 680,00	12	1 813 680,00

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пулгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 130 + 314.00

Местоположение км 130+314

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative
							0			
6-9	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных бордюрных блоков БО-1(БО-4)	шт	Provision and placement of prefabricated reinforced concrete curb blocks БО-1(БО-4)	шт	0	7 254,72	0			
	Металл крепления бордюрных блоков	т	Metal for fastening of curb blocks	т	0,10	84 638,40	8 464			
							0			
6-10	Бетон омоноличивания плит пролетного строения, переходных плит, лежней, включая опалубку		Concrete for monolithing of span slabs, approach slabs, ground beams including formwork				0			
	Бетон класса 40/14	м3	Concrete grade 40/14	м3	3,4	10 882,08	36 999			
	Арматура А-1		Reinforcement A-1				0			
	d=3 мм	т	d=3 mm	т	0,05	72 547,20	3 627			
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,040	84 638,40	3 386			
6-11	Монолитный бетон подготовительного слоя, Бетон класса 30/14	м3	cast-in place concrete preparatory course concrete grade 30/14	м3	2,4	10 882,08	26 117			
							0			
6-12	Гидроизоляция поверхности моста : два слоя стеклоткани, три слоя битумной мастики	м2	waterproofing of bridge surface : two layers of glass cloth, three layers of bitumen mastic	м2	79,2	725,47	57 457			
							0			
6-13	Защитный слой из монолитного железобетона, включая опалубку. Бетон класса 30/14	м3	Protective layer of cast-in-situ reinforced concrete including formwork. Concrete grade is 30/14	м3	3,2	10 882,08	34 823			
	Арматура (сетка d-6A1)	т	Reinforcement (mesh d-6A1)	т	0,18	72 547,20	13 058			
							0			
6-14	Устройство поперечных деформационных швов без окаймления.	п.м	Arrangement of movement joints without metal	п.м	20,0	3 627,36	72 547			
							0			
							0			
6-15	Щебеночное основание под и над переходными плитами	м3	Crushed stone base on and under the approach slabs	м3	36,3	906,84	#3НАЧ!			
							0			
6-16	Обеспечение и установка заранее изготовленных переходных плит П1-4	шт	Provision and placement of prefabricated approach slabs П1-4	шт	20	27 205,20	544 104			
		м3		м3	18,8		0			
							0			
6-17	Обеспечение и установка заранее изготовленных блоков лежней Л-3.	шт/м3	Provision and placement of prefabricated ground beam blocks Л-3.	шт/м3	4	30 228,00	120 912			
							0			
6-18	Устройство двухслойного покрытия из АБ смеси толщиной 70 мм,розлив битума 0.27т на 1000м2.	м2/м3	Construction of 2-layers surfacing of asphalt-concrete mix, thickness is 70mm, tack coat is 0,27 t on 1000m2	м3	10,2	10 277,52	420 854 166			
							0			

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пулгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 130 + 314.00

Местоположение км 130+314

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative	
6-19	Обечение и установка заранее изготовленных перильных ограждений, металл крепления перил.	пм т	Provision and placement of prefabricated railings, metal for fastening of railings.	пм т	24 1.04		0 120 912,00				
6-20	Эксплуатация грунта 4 группы в резерве с транспортировкой грунта на 1км в конуса и дамбы с уплотнением пневмотрамбовками.	м3	Excavation of soil of 4 group in the quarry with haulage of soil 1 km to the embankments and dam with compaction by	м3	450	483,65	217 643				
6-21	Укрепление откосов конусов монолитным бетоном класса 25/20, толщиной 8 см. Арматура d-6A1	м2 т	Strengthening of slopes of embankment by in-situ concrete of grade 25/20, thickness is 8 cm. Reinforcement d-6A1	м2 т	60 0.13	1 209,12 72 547,20	72 547				
6-22	Укрепление откосов дамбы каменной наброской dk-0.3-0.5м	м3	Strengthening of dam slopes by rock fill dk-0.3-0.5m	м3	150	3 264,62	489 693				
	Подпорные стенки.		Retaining walls.				0				
6-23	Эксплуатация грунта с последующим перемещением грунта на 1км, (котлованы под фундаменты стенок и обратная засыпка)	м3	Excavation of soil with 1 km haulage (trenches for foundations of walls and backfill)	м3	680	211,60	143 888	680	143 888	680 143 888	
6-24	Перемещение грунта 3гр. бульдозером для засыпки пазух русла на расстояние 50 м.	м3	Haulage of soil of 3 group at the distance 50 m by bulldozer for fill of pits of river-bed.	м3	160	272,05	43 528	160	43 528,00	160 43 528,00	
6-25	Планировка dna котлована	м2	Planning of bottom of trench	м2	90	120,91	10 882	90	10 882,00	90 10 882,00	
6-26	Бетонирование фундамента подпорных стен Бетон класса 27/40 Арматура d-22A11 (отдельн. стержни)	м3 т	Concreting of foundation of retaining walls . Concrete grade is 27/40 Reinforcement d-22A11 (separate reinf. bars)	м3 т	110 0.14	10 882,08 72 547,20	1 197 029	326,80 0.14	3 556 263,74 10 156,61	326,80 0.14	3 556 263,74 10 156,61
6-27	Бетонирование неармированного тела подпорных стен. Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of retaining walls. Concrete grade is 27/40	м3	86	10 882,08	935 859				
6-28	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей стенок за 2 раза	м2	Double painting of surfaces of retaining walls with bitumen	м2	360	120,91	43 528	360,00	43 527,60	360,00 43 527,60	
Итого по Ведомости No. 6, с переносом в Сводную таб.			Total BILL No. 6 - carried forward to Summary				10 173 543,61		9 557 851,10	9 557 851,10	

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ		BRIDGE at KM. 137 + 800.00									
Местоположение км 137+800											
Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
						Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
	1.Опоры		1. Abutments								
6-1	Экスカация грунта с перемещением на 1 км (разработка котлованов), грунт 4 группы	м3	Excavation of soil with 1km haulage (excavation of trenches), 4 group of soil	2 768,88	1 245 996						
6-2	Планировка дна котлована вручную	м2	Manual planning of bottom of the trench	120,91	15 235						
6-3	Бетонирование неармированного фундамента опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain foundation of abutments Concrete grade 27/40	10 882,08	1 980 539						
6-4	Бетонирование неармированного тела опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of abutment Concrete grade 27/40	10 882,08	2 241 708						
6-5	Бетонирование армированных шкафных стенок, проклад- ного ряда, открьлков, подуклонки и сейсмоупоров бетон марки 30/20	м3	Concreting of reinforced backwalls, capping beam, wingwalls, canting and seismic restraints Concrete class 30/20	10 882,08	#3HAЧ!						
	Арматура, тип АI		Reinforcement of type AI		0						
	d=8 мм	т	d=8 mm	72 547,20	#3HAЧ!						
	d=10 мм	т	d=10 mm	72 547,20	#3HAЧ!						
	Арматура, тип АII		Armature of type AII		0						
	d=10 мм	т	d=10 mm	72 547,20	#3HAЧ!						
	d=22 мм	т	d=22 mm	72 547,20	9 649						
	d=14мм	т	d=14mm	72 547,20	23 941						
	Закладные детали	т	Embedded items	84 638,40	15 235						
6-6	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей опор за 2 раза	м2	Double painting of abutment surfaces with bitumen	120,91	47 759						
6-7	Экスカация грунта отвала с транспортировкой на 1 км для засыпки котлованов с последующим уплотнением грунта пневмотрамбовками.	м3	Excavation and 1 km haulage of soil from earth deposit for back fill of trenches, embankments, erosion with further compaction of soil by air rammer	483,65	178 951						
6-8	2. Пролетное строение. Обеспечение и установка резинометаллических опорных частей типа РОСЧП 15x35x4.05	шт	2. Span. Provision and placement of metal-rubber supports of type РОСЧП 15x35x4.05	7 254,72	101 566						
6-9	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных балок типа Б1-12-3 (Б2-12-3*)	шт	Provision and placement of prefabricated reinforced concrete beams of type Б1-12-3 (Б2-12-3*)	211 596,00	1 057 980						1 057 980
6-10	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных бордюрных блоков БО-1	шт/м3	Provision and placement of prefabricated reinforced concrete curb blocks БО-1	7 254,72	58 038						58 038,00
	Металл крепления бордюрных блоков	т	Metal for fastening of curb blocks	72 547,20	8 706						
					0						

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ BRIDGE at KM. 137 + 800.00

Местоположение км 137+800

Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative
6-11	Бетон омоноличивания балок пролетного строения, переходных плит, лежней, включая опалубку		Concrete for monolithing of span beams, approach slabs, ground beams including formwork		0			
	Бетон класса 40/14	м3	Concrete grade 40/14	10 882,08	85 968			85 968,00
	Арматура А-I		Reinforcement A-I		0			
	d=3 мм	т	d=3 mm	72 547,20	2 176			2 176,00
	d=6 мм	т	d=6 mm	72 547,20	11 608			11 608,00
	d-12AIII	т	d-12AIII	72 547,20	10 157			10 157,00
	Закладные детали	т	Embedded items	84 638,40	8 041			8 041,00
6-12	Монолитный бетон подготовительного слоя, Бетон класса 30/14	м3	cast-in place concrete preparatory course concrete grade 30/14	10 882,08	68 557			68 557,00
6-13	Гидроизоляция поверхности моста : два слоя стеклоткани, три слоя битумной мастики	м2	waterproofing of bridge surface : two layers of glass cloth, three layers of bitumen mastic	725,47	127 683			127 683,00
6-14	Защитный слой из монолитного железобетона, включая опалубку. Бетон класса 30/14	м3	Protective layer of cast-in-situ reinforced concrete including formwork. Concrete grade is 30/14	10 882,08	77 263			77 263,00
	Арматура (сетка d-6AII)	т	Reinforcement (mesh d-6AII)	72 547,20	29 744			29 744,00
6-15	Устройство поперечных деформационных швов без окаймления.	п.м	Arrangement of movement joints without metal	3 627,36	72 547			72 547,00
6-16	Щебеночное основание под и над переходными плитами	м3	Crushed stone base on and under the approach slabs	906,84	37 232 130			
6-17	Обеспечение и установка заранее изготовленных переходных плит П1-4	шт	Provision and placement of prefabricated approach slabs П1-4	27 205,20	544 104			544 104,00
6-18	Обеспечение и установка заранее изготовленных блоков лежней Л-3.	шт/м3	Provision and placement of prefabricated ground beam blocks Л-3.	30 228,00	120 912			

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ		BRIDGE at KM. 137 + 800.00								
Местоположение км 137+800										
Пункт Item	Описание	Ед. изм.	Description	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative		
					0					
6-19	Устройство двухслойного покрытия из АБ смеси толщиной 70 мм,розлив битума 0.27т на 1000м2.	м2/м3	Construction of 2-layers surfacing of asphalt-concrete mix, thickness is 70mm, tack coat is 0.27 t on 1000m2	10 277,52	421 522 205					
					0					
6-19	Обечение и установка заранее изготовленных перильных ограждений, металл крепления перил.	пм т	Provision and placement of prefabricated railings, metal for fastening of railings.	120 912,00	2 605 774 512					
					0					
6-20	Укрепление откосов конусов монолитным бетоном класса25/20, толщиной 8 см.	м2	Strengthening of slopes of embankment by in-situ concrete of grade 25/20, thickness is 8 cm.	1 209,12	60 456					
	Арматура d-6A1	т	Reinforcement d-6A1	72 547,20	#3НАЧ!					
	Подпорные стенки.		Retaining walls.		0					
6-21	Экスカация грунта с последующим перемещением грунта на 1км. (котлованы под фундаменты стенок и обратная засыпка)	м3	Excavation of soil with 1 km haulage (trenches for foundations of walls and backfill)	211,60	190 440					
					0					
6-22	Планировка dna котлована	м2	Planning of bottom of the trench	120,91	13 905					
6-23	Бетонирование фундамента подпорных стен . Бетон класса 27/40	м3	Concreting of foundation of retaining walls . Concrete grade is 27/40	10 882,08	1 305 850					
	Арматура d-16AII (отдельн. стержни)	т	Reinforcement d-22AII (separate reinf. bars)	72 547,20	#3НАЧ!					
					0					
6-24	Бетонирование неармированного тела подпорных стен. Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of retaining walls. Concrete grade is 27/40	10 882,08	924 977					
6-25	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей стенок за 2 раза	м2	Double painting of surfaces of retaining walls with bitumen	120,91	42 319					
	Расчистка русла . Регуляция.		Clearing of river bed. Regulation.		0					
6-26	Разработка грунта в резерве бульдозером с перемещением в дамбы (грунт 4 группы)	м3	Excavation of soil in quarry by bulldozer with haulage to dams (4 group of soil)	483,65	2 205 444					
					0					
6-27	Уплотнение дамб катками 25т при 6ти проходах по одному следу, толщина слоя 30 см.	м3	Compaction of dams by compactors 25t, (6 times on the same place) thickness of the layer is 30 cm.	272,05	1 240 548					
					0					
6-28	Планировка верха и откосов дамб механизированным способом.	м2	Planning of the top and slopes of dams by mechanized way	60,46	174 729					
6-29	Укрепление откосов дамб с речной стороны каменной наброской dk-0.3-0.5м	м3	Strengthening of slopes of dams from river side by rock fill dk-0.3-0.5m	3 264,62	1 501 725					
Итого по Ведомости No. 6, с переносом в Сводную таб.			Total BILL No. 6 - carried forward to Summary		15 906 443,90					2 153 866,00

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ
Местоположение км 137+960

Пункт	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
	1. Опоры		1. Abutments										
6-1	Экспкавация грунта с перемещением на 1 км (разработка котлованов)	м3	Excavation of soil with 1km haulage (excavation of trenches)	м3	420	211,60	88 872			210,00	44 436,00		
6-2	Планировка dna котлована вручную	м2	Manual planning of bottom of the trench	м2	126	120,91	15 235			63,00	7 617,33		
6-3	Бетонирование неармированного фундамента опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain foundation of abutments Concrete grade 27/40	м3	182	10 882,08	1 980 539			91,00	990 269,28		
6-4	Бетонирование неармированного тела опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of abutment Concrete grade 27/40	м3	175,60	10 882,08	1 910 893			175,60	1 910 893,25	175,60	1 910 893,25
6-5	Бетонирование армированных шкафных стенок, прокладного ряда, открьлков, подуклонки и сейсмоупоров бетон марки 30/20	м3	Concreting of reinforced backwalls, capping beam, wingwalls, canting and seismic restraints Concrete class 30/20	м3	57,40	10 882,08	624 631			57,40	624 631,39	57,40	624 631,39
	Арматура, тип А1	т	Reinforcement of type A1	т	0,18	72 547,20	13 058			0,18	13 058,50	0,18	13 058,50
	d=8 мм	т	d=8 mm	т	0,00	72 547,20	218			0,00	217,64	0,00	217,64
	Арматура, тип А11	т	Armature of type A11	т	0,79	72 547,20	57 312			0,79	57 312,29	0,79	57 312,29
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0,13	72 547,20	9 431			0,13	9 431,14	0,13	9 431,14
	d=22 мм	т	d=22 mm	т	0,33	72 547,20	23 941			0,33	23 940,58	0,33	23 940,58
	d=14мм	т	d=14mm	т	0,18	84 638,40	15 235			0,18	15 234,91	0,18	15 234,91
6-6	Закладные детали	т	Embedded items	т									
6-6	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей опор за 2 раза	м2	Double painting of abutment surfaces with bitumen	м2	370,00	120,91	44 737			370,00	44 736,70	370,00	44 736,70
6-7	Экспкавация грунта отвала с транспортировкой на 1км для засыпки котлованов с последующим уплотнением грунта пневмотрамбовками.	м3	Excavation and 1 km haulage of soil from earth deposit for back fill of trenches, embankments, erosion with further compaction of soil by air rammer	м3	240,00	483,65	116 076			240,00	116 076,00	240,00	116 076,00
6-8	2. Пролетное строение.		2. Span.										
6-8	Обеспечение и установка резинометаллических опорных частей типа РОСЧП 15x35x4.05	шт	Provision and placement of metal-rubber supports of type РОСЧП 15x35x4.05	шт	14,00	7 254,72	101 566			14,00	101 566,08	14,00	101 566,08
6-9	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных балок типа Б1-12-3 (Б2-12-3*)	шт	Provision and placement of prefabricated concrete beams of type Б1-12-3 (Б2-12-3*)	шт	5,00	211 596,00	1 057 980			7,00	1 481 172,00	7,00	1 481 172,00
6-10	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных бордюрных блоков БО-1	шт	Provision and placement of prefabricated reinforced concrete curb blocks БО-1	шт	8,00	7 254,72	58 038						

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ
Местоположение км 137+960

Пункт	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative
	Металл крепления бордюрных блоков	т	Metal for fastening of curb blocks	т	0,12	72 547,20	8 706			
							0			
6-11	Бетон омоноличивания балок пролетного строения, переходных плит, лежней, включая опалубку		Concrete for monolithing of span beams, approach slabs, ground beams including formwork				0			
	Бетон класса 40/14	м3	Concrete grade 40/14	м3	7,92	10 882,08	86 186	7,92	86 186	7,92 86 186
	Арматура А-I d=3 мм	т	Reinforcement A-I d=3 mm	т	0,03	72 547,20	2 176	0,03	2 176,42	0,03 2 176,42
	d=6 мм	т	d=6 mm	т	0,16	72 547,20	11 608	0,16	11 607,55	0,16 11 607,55
	d-12AIII	т	d-12AIII	т	0,14	72 547,20	10 157	0,14	10 156,61	0,14 10 156,61
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,10	84 638,40	8 464	0,10	8 463,84	0,10 8 463,84
6-12	Монолитный бетон подготовительного слоя,		cast-in place concrete preparatory course				0			
	Бетон класса 30/14	м3	concrete grade 30/14	м3	6,30	10 882,08	68 557			
							0			
6-13	Гидроизоляция поверхности моста : два слоя стеклоткани, три слоя битумной мастики	м2	waterproofing of bridge surface : two layers of glass cloth, three layers of bitumen mastic	м2	176,00	725,47	127 683			
							0			
6-14	Защитный слой из монолитного железобетона, включая опалубку. Бетон класса 30/14	м3	Protective layer of cast-in-situ reinforced concrete including formwork. Concrete grade is 30/14	м3	7,06	10 882,08	76 827			
	Арматура (сетка d-6AII)	т	Reinforcement (mesh d-6AII)	т	0,41	72 547,20	29 744			
							0			
6-15	Устройство поперечных деформационных швов без окаймления.	п.м	Arrangement of movement joints without metal	п.м	20,00	3 627,36	72 547			
							0			
6-16	Щебеночное основание под и над переходными плитами	м3	Crushed stone base on and under the approach slabs	м3	28,50	906,84	25 845	28,50	25 844,94	28,50 25 844,94
							0			
6-16	Обеспечение и установка заранее изготовленных переходных плит П1-4	шт	Provision and placement of prefabricated approach slabs П1-4	шт	20	27 205,20	544 104	20,00	544 104,00	20,00 544 104,00
		м3		м3	18,8		0			
							0			
6-17	Обеспечение и установка заранее изготовленных блоков лежней Л-3.	шт/м3	Provision and placement of prefabricated ground beam blocks Л-3.	шт/м3	4,00	30 228,00	120 912	4,00	120 912,00	4,00 120 912,00
6-18	Устройство двухслойного покрытия из АБ смеси толщиной 70 мм,розлив битума 0.27т на 1000м2.	м2/м3	Construction of 2-layers surfacing of asphalt-concrete mix, thickness is 70mm, tack coat is 0,27 t on 1000m2	м2/м3	15,40	10 277,52	158 274			
							0			
6-19	Обечение и установка заранее изготовленных перильных ограждений, металл крепления перил.	пм	Provision and placement of prefabricated railings, metal for fastening of railings.	пм	36		0			
		т		т	1,59	120 912,00	192 250			
							0			
6-20	Укрепление откосов конусов монолитным бетоном класса25/20, толщиной 8 см.	м2	Strengthening of slopes of embankment by in-situ concrete of grade 25/20, thickness is 8 cm.	м2	50	1 209,12	60 456			
	Арматура d-6AII	т	Reinforcement d-6AII	т	0,10	72 547,20	7 255			
							0			
	Подпорные стенки.		Retaining walls.				0			
6-21	Экスカация грунта с последующим перемещением грунта на 1км. (котлованы под фундаменты стенок и обратная засыпка)	м3	Excavation of soil with 1 km haulage (trenches for foundations of walls and backfill)	м3	840	211,60	177 744	840,00	177 744,00	840,00 177 744,00
							0			
6-22	Планировка dna котлована	м2	Planning of bottom of trench	м2	110	120,91	13 300	110,00	13 300,00	110,00 13 300,00
6-23	Бетонирование фундамента подпорных стен . Бетон класса 27/40	м3	Concreting of foundation of retaining walls . Concrete grade is 27/40	м3	116	10 882,08	1 262 321	116,00	1 262 321,00	116,00 1 262 321,00
	Арматура d-16AII (отдельн. стержни)	т	Reinforcement d-22AII (separate reinf. bars)	т	0,22	72 547,20	15 960	0,22	15 960,00	0,22 15 960,00
							0			
6-24	Бетонирование неармированного тела подпорных стен. Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of retaining walls. Concrete grade is 27/40	м3	69	10 882,08	750 864	69,00	750 864,00	69,00 750 864,00
							0			
6-25	Обмазка битумом насыпаемых поверхностей стенок за 2 раза	м2	Double painting of surfaces of retaining walls with bitumen	м2	320	120,91	38 691	320,00	38 691,00	320,00 38 691,00

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ

Местоположение км 137+960

Пункт	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative
	Расчистка русла . Регуляция.		Clearing of river bed. Regulation.				0			
6-26	Разработка грунта в резерве бульдозером с перемещением в дамбы (грунт 4 группы)	м3	Excavation of soil in quarry by bulldozer with haulage to dams (4 group of soil)	м3	4700	483,65	2 273 155			
							0			
6-27	Уплотнение дамб катками 25т при бти проходах по одному следу, толщина слоя 30 см.	м3	Compaction of dams by compactors 25t, (6 times on the same place) thickness of the layer is 30 cm.	м3	4700	272,05	1 278 635			
							0			
6-28	Планировка верха и откосов дамб механизированным способом.	м2	Planning of the top and slopes of dams by mechanized way	м2	4 040,00	60,46	244 258			
							0			
6-29	Укрепление откосов дамб с речной стороны каменной дк-0.3-0.5м	м3	Strengthening of slopes of dams from river side by rock fill дк-0.3-0.5m	м3	650	3 264,62	2 122 003			
							0			
Итого по Ведомости No. 6, с переносом в Сводную таб. Total BILL No. 6 - carried forward to Summary							15 906 443,90		8 508 924,99	8 508 924,99

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 154 + 590.00

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ

Местоположение км 154+590

Пункт Item	Описание	Ед. из	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period		Previous		Cumulative	
								Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
	1.Опоры		1. Abutments										
6-1	Эксплуатация грунта с перемещением на 50 км бульдозером(разработка котлованов), грунт 4 группы	м3	Excavation of soil with 50 m transportation by dozer (excavation of trenches), soil of the 4 group	м3	650,00	211,60	137 540			650,00	137 540,00	650,00	137 540,00
6-2	Планировка dna котлована вручную	м2	Manual planning of bottom of the trench	м2	180,00	120,91	21 764			180,00	21 764,00	180,00	21 764,00
6-3	Бетонирование неармированного фундамента опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain foundation of abutments Concrete grade 27/40	м3	206,40	10 882,08	2 246 061			206,40	2 246 061,00	206,40	2 246 061,00
6-4	Бетонирование неармированного тела опор Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of abutment Concrete grade 27/40	м3	154,40	10 882,08	1 680 193			154,40	1 680 193,00	154,40	1 680 193,00
	Арматура d=6AI	т	Reinforcement, type d=6AI	т	0,09	72 547,20	6 529			0,09	6 529,00	0,09	6 529,00
	d=10AI	т	d=10AI	т	0,37	72 547,20	26 842			0,37	26 842,00	0,37	26 842,00
6-5	Бетонирование армированных шкафных стенок, прокладного ряда, открьлков, подуклонки и сейсмоупоров бетон марки 30/20	м3	Concreting of reinforced backwalls, capping beam, wingwalls, canting and seismic restraints Concrete class 30/20	м3	24,70	10 882,08	268 787			24,70	268 787,00	24,70	268 787,00
	Арматура, тип AI	т	Reinforcement of type AI	т	0,06	72 547,20	4 353			0,06	4 353,00	0,06	4 353,00
	d=8 мм	т	d=8 mm	т	0,005	72 547,20	363			0,01	363,00	0,01	363,00
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0,690	72 547,20	50 058			0,69	50 203,00	0,69	50 203,00
	Арматура, тип AII	т	Armature of type AII	т	0,10	72 547,20	7 255			0,10	7 255,00	0,10	7 255,00
	d=10 мм	т	d=10 mm	т	0,20	72 547,20	14 509			0,20	14 509,00	0,20	14 509,00
	d=22 мм	т	d=22 mm	т	0,18	84 638,40	15 235			0,18	15 235,00	0,18	15 235,00
	d=14мм	т	d=14mm	т	0,18	84 638,40	15 235			0,18	15 235,00	0,18	15 235,00
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,18	84 638,40	15 235			0,18	15 235,00	0,18	15 235,00
6-6	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей опор за 2 раза	м2	Double painting of abutment surfaces with bitumen	м2	550,00	120,91	66 501			550,00	66 501,00	550,00	66 501,00
6-7	Перемещение грунта бульдозером на расстояние 50м для засыпки котлованов с последующим уплотнением грунта пневмотрамбовками.(грунт 4 группы)	м3	50m haulage of soil by dozer for filling of pits and channel with compaction of soil by air rammer (4 group of soil)	м3	440,00	272,05	119 702			440,00	119 702,00	440,00	119 702,00
6-8	Перемещение грунта бульдозером на 50м в конуса, 4гр. с уплотнением пневмотрамбовками.	м3	Haulage of soil by bulldozer (50m) on embankments with compaction by air-rammers	м3	240,00	272,05	65 292			240,00	65 292,00	240,00	65 292,00
	2. Пролетное строение.		2. Span.										
6-9	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных плит типа Пс-6 (Пс-6*)	шт	Provision and installation of prefabricated reinforced concret slabs, type Пс-6 (Пс-6*)	шт	12,00	151 140,00	1 813 680			12,00	1 813 680,00	12,00	1 813 680,00
6-10	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных бордюрных блоков БО-1(БО-4)	шт	Provision and placement of prefabricated reinforced concrete curb blocks БО-1(БО-4)	шт	8,00	7 254,72	58 038						
	Металл крепления бордюрных блоков	т	Metal for fastening of curb blocks	т	0,12	84 638,40	10 157						
6-11	Бетон омоноличивания плит пролетного строения, переходных плит, лежней, включая опалубку	м3	Concrete for monolithing of span slabs, approach slabs, ground beams including formwork	м3	3,38	10 882,08	36 781			3,38	36 781,43	3,38	36 781,43
	Арматура А-I d=3 мм	т	Reinforcement A-I d=3 mm	т	0,05	72 547,20	3 627						
	Закладные детали	т	Embedded items	т	0,04	84 638,40	3 386						
6-12	Монолитный бетон подготовительного слоя, Бетон класса 30/14	м3	cast-in place concrete preparatory course concrete grade 30/14	м3	2,45	10 882,08	26 661						
6-13	Гидроизоляция поверхности моста : два слоя стеклоткани, три слоя битумной мастики	м2	waterproofing of bridge surface : two layers of glass cloth, three layers of bitumen mastic	м2	81,40	725,47	59 053						
6-14	Защитный слой из монолитного железобетона, включая опалубку. Бетон класса 30/14	м3	Protective layer of cast-in-situ reinforced concrete including formwork. Concrete grade is 30/14	м3	3,25	10 882,08	35 367						
	Арматура (сетка d-6AI)	т	Reinforcement (mesh d-6AI)	т	0,20	72 547,20	14 509						

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пульгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 154 + 590.00

Ведомость 6 - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ												
Местоположение км 154+590												
Пункт Item	Описание	Ед. из	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	This Period	Previous	Cumulative		
6-15	Устройство поперечных деформационных швов без окаймления.	п.м	Arrangement of movement joints without metal	п.м	20,00	3 627,36	72 547					
							0					
6-16	Щебеночное основание под и над переходными плитами	м3	Crushed stone base on and under the approach slabs	м3	41,20	906,84	37 362					
							0					
6-17	Обеспечение и установка заранее изготовленных переход- ных плит П1-4	шт	Provision and placement of prefabricated approach slabs П1-4	шт	18,80	27 205,20	511 458					
		м3		м3	0,00		0					
							0					
6-18	Обеспечение и установка заранее изготовленных блоков лежней Л-3/Л-2	шт	Provision and placement of prefabricated ground beam blocks Л-3/Л-2.	шт	6,00	30 228,00	181 368					
		м3		м3	0,00		0					
6-19	Устройство двухслойного покрытия из АБ смеси толщиной 70 мм,розлив битума 0.27т на 1000м2.	м2/м3	Construction of 2-layers surfacing of asphalt-concrete mix, thickness is 70mm, tack coat is 0,27 t on 1000m2	м2/м3	10,30	10 277,52	105 858					
							0					
6-20	Обечение и установка заранее изготовленных перильных ограждений, металл крепления перил.	пм	Provision and placement of prefabricated railings, metal of fastening of railings.	пм			0					
		т		т	1,04	120 912,00	125 748					
							0					
							0					
6-21	Укрепление откосов конусов монолитным бетоном класса25/20, толщиной 8 см.	м2	Strengthening of slopes of embankment by in-situ concrete of grade 25/20, thickness is 8 cm.	м2	60,00	1 209,12	72 547					
	Арматура d-6A1	т	Reinforcement d-6A1	т	0,13	72 547,20	9 431					
							0					
							0					
	Подпорные стенки.		Retaining walls.				0					
6-22	Экспкавация грунта с последующим перемещением грунта на 1км, (котлованы под фундаменты стенок и обратная засыпка),с последующим уплотнением 4 гр	м3	Excavation of soil of 4 group with 1 km haulage (trenches for foundations of walls and backfill) with further compaction	м3	350,00	483,65	169 278		350,00	169 277,50	350,00	169 277,50
							0					
							0					
6-23	Перемещение грунта 4гр. бульдозером для засыпки пазух русла на расстояние 50 м.	м3	Haulage of soil of 4 group at the distance 50 m by bulldozer for fill of pits of river-bed.	м3	90	272,05	24 485		90,00	24 484,50	90,00	24 484,50
							0					
6-24	Планировка dna котлована	м2	Planning of bottom of thench	м2	70	120,91	8 464		70,00	8 463,70	70,00	8 463,70
							0					
6-25	Бетонирование фундамента подпорных стен . Бетон класса 27/40	м3	Concreting of foundation of retaining walls . Concrete grade is 27/40	м3	86	10 882,08	935 859		232,80	2 534 218,79	232,80	2 534 218,79
	Арматура d-22AII (отдельн. стержни)	т	Reinforcement d-22AII (separate reinf. bars)	т	0,11	72 547,20	7 980		0,11	7 980,19	0,11	7 980,19
							0					
6-26	Бетонирование неармированного тела подпорных стен. Бетон класса 27/40	м3	Concreting of plain body of retaining walls. Concrete grade is 27/40	м3	52	10 882,08	565 868					
							0					
6-27	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей стенок за 2 раза	м2	Double painting of surfaces of retaining walls with bitumen	м2	150	120,91	18 137		150,00	18 136,50	150,00	18 136,50
							0					
							0					
Итого по Ведомости No. 6, с переносом в Сводную таб.			Total BILL No. 6 - carried forward to Summary				9 671 424,11			9 344 151,77		9 344 151,77

КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ

Проект:
Ош-Исфана, участок км123-км175
Пулгон-Бурганды, подучасток 1 км123 - км155

KYRGYZ REPUBLIC - MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

Project:
Osh-Isfana Road, section km123-km175
Pulgon-Burgandy, subsection 1 km123 - km155

BRIDGE at KM. 124 + 218.00

Ведомость 6а - МОСТОВЫЕ РАБОТЫ

Bill 6a - BRIDGE WORKS

Местоположение пк 124+218		Location pk 123+940						This Period		Previous		Cumulative	
Пункт	Описание	Ед. изм.	Description	Unit	Quantity	Unit Price (KGS)	Amount (KGS)	Quantity	Amount	Quantity	Amount	Quantity	Amount
	<i>1. Опоры</i>		<i>1. Abutments</i>										
	Длина моста - 17.86м		Length of the bridge is 17.86 m										
	Габарит Г-10+2х1.5м		Dimension is Г-10+2х1.5м										
6-1	Экспкавация грунта с перемещением на 50 м бульдозе-ром(разработка котлованов под фундаменты опор и подпорных стенок), грунт2 группы, с последующей погрузкой в автосамосвалы и транспортировка в отвал на 1км.	м3	Excavation of soil with 50 m haulage by dozer (excavation of trenches for foundations of abutments and abutments and retaining walls), 2 group of soil with loading to dump-trucks and1 km haulage to the approved bank	m3	340	211,60	71 944	60,00	12 696,00	20,00	4 232,00	80,00	16 928,00
6-2	Тоже грунт 4 группы (6г)	м3	The same, soil of 4 group (6r)	m3	3040	211,60	643 264						
6-3	Ручная доработка грунта в котловане, грунт 4 группы.	м3	Manual excavation of soil in trench	m3	20	302,28	6 046						
6-4	Планировка dna котлована вручную, 4 группы.	м2	Manual planning of bottom of the trench	m2	340	120,91	41 109						
6-5	Бетонирование неармированного фундамента опор		Concreting of plain foundation of abutments										
	Бетон класса 30/40	м3	Concrete grade 27\40	m3	234	10 882,08	2 546 407	80,00	870 566,40	20,00	217 641,20	100,00	1 088 208,00
6-6	Бетонирование неармированного тела опор		Concreting of plain body of abutment				0						
	Бетон класса30/40	м3	Concrete grade 27\40	m2	266	1 209,12	321 626	80,00	96 729,60	20,00	24 182,40	100,00	120 912,00
6-7	Бетонирование армированных шкафных стенок, прокладного ряда, открылков, подферменников и сейсмоупоров		Concreting of reinforced backwalls, capping beam, wingwalls, canting and seismic restraints										
	бетон марки 30/14	м3	Concrete class 30/20	m3	51,50	10 882,08	560 427	20,00	217 641,20	20,00	217 641,20	40,00	435 283,20
	Арматура, тип AI		Reinforcement of type AI										
	d=8 мм	т	d=8 mm	t	0,26	72 547,20	18 862	0,26	18 862			0,26	18 862,00
	Арматура, тип AIII		Armature of type AIII										
	d=10 мм	т	d=10 mm	t	0,84	72 547,20	60 940	0,84	60 940,00			0,84	60 940,00
	d=22 мм	т	d=22 mm	t	0,13	72 547,20	9 431	0,13	9 431,00			0,13	9 431,00
	d=14мм	т	d=14mm	t	0,29	72 547,20	21 039	0,29	21 039,00			0,29	21 039,00
	Закладные детали	т	Embedded items	t	0,10	84 638,40	8 802	0,10	8 802,00			0,10	8 802,00
6-8	Обмазка битумом засыпаемых поверхностей опор за 2 раза	м2	Double painting of abutment surfaces with bitumen	m2	480,00	120,91	58 037	200,00	24 182,00			200,00	24 182,00
6-9	Транспортировка грунта 4гр из отвала автосамосвалами в насыпь и для обратной засыпки котлованов.		Transportation of soil of 4 group from bank by dump-trucks to embankment and for backfill of trenches.				0						
	Уплотнение грунта пневмотрамбовками.	м3	Compaction of soil by pneumatic rammers.	m3	2 420,00	272,05	658 361	1 000,00	272 050,00			1 000,00	272 050,00
	см. далее		See further:				0						
	<i>2. Пролет ное строение, проезжая часть.</i>		<i>2. Span, carriageway.</i>				0						

6-10	Установка резиновых опорных частей 40x15x4,06см	шт	Placement of rubber support parts 40x15x4,06cm	pcs	14,00	7 254,72	101 566							
	резина	кг	rubber		33,6									
	Сталь	кг	steel		49,0									
6-11	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных балок типа Б1-18-1,Б2-18-2, бетон 30/14 ,	шт	Provision and installation of prefabricated reinforced concrete beams of type , Б1-18-1,Б2-18-2	pcs	7	368 964,00	2 582 748			1 721 832,00				1 721 832,00
	длина балки 18 м, масса 17,6т	м3	concrete-30/14 , length of beam-18m, weight-17,6t.	m3	49,4		0							
	Закладные детали	т	Embedded items	t	0,57	84 638,40	48 244							
6-12	Бетон омоноличивания балок пролетного строения, торцов балок ,переходных плит,включая опалубку.		Concrete for monolithing of span slabs, approach slabs, ground beams including formwork				0							
	Бетон класса 40/14	м3	Concrete grade 40/14	m3	16,50	10 882,08	179 554							
	Арматура А-I		Reinforcement A-I				0							
	d=6 мм	т	d=6 mm	t	0,30	72 547,20	21 764							
	Арматура А-III		Reinforcement A-III				0							
	d-12мм	т	d-12mm	t	0,42	72 547,20	30 470							
	d-18мм	т	d-18mm	t	0,30	72 547,20	21 764							
6-13	Тщательная очистка поверхности существующего пролетного строения механическими щетками А139		Careful clearing of surface of existing span structure with mechanical brushes А139				0							
	пролетного строения механическими щетками А139	м2	structure with mechanical brushes А139	m2	250	181,37	45 343							
6-14	Смазка поверхности плит эпоксидным клеем, расход клея 1.5кг/м2		Applying epoxy adhesive to the slab surface,, consumption of epoxy adhesive is 1.5kg/m2				0							
	расход клея 1.5кг/м2	м2	consumption of epoxy adhesive is 1.5kg/m2	kg	375		1 119 120							
6-15	Монолитный бетон плиты усиления h-10см бетон класса 40/14.		In-situ concrete of reinforcing slab, h-19cm concrete is 40/14				0							
	бетон класса 40/14.	м3	concrete is 40/14	m3	25,00	10 882,08	272 052							
	Арматура АI		Reinforcement AI				0							
	d-8 AI	т	d-8AI	t	1,02	72 547,20	73 998							
	Арматура АIII	т	Reinforcement AIII				0							
	d-6AIII	т	d-6mm	t	1,15	72 547,20	83 429							
	d-12AIII	т	d-12mm	t	2,35	72 547,20	170 486							
6-16	Закладные детали под перила	т	Embedded items				0							
6-17	Обеспечение и установка заранее изготовленных железобетонных бордюрных блоков БО-1,В40/14	шт	Provision and installation of prefabricated reinforced concrete curb blocksBO-1,В40/14	pcs	12	7 254,72	87 057							
	железобетонных бордюрных блоков БО-1,В40/14	м3	reinforced concrete curb blocksBO-1,В40/14	m3	6,0									
6-18	Металл крепления бордюрных блоков и перил	т	Metal of fastening of curb blocks and railings	t	0,374	84 638,40	31 655							
6-19	Гидроизоляция поверхности моста : два слоя стеклоткани, три слоя битумной мастики		Waterproofing of bridge surface : two layers of glass cloth, three layers of bitumen mastic				0							
	стеклоткани, три слоя битумной мастики	м2	glass cloth, three layers of bitumen mastic	m2	180,00	725,47	130 585							
6-20	Защитный слой из монолитного железобетона, включая опалубку. Бетон класса 30/14		Protective layer of cast-in-situ reinforced concrete including formwork. Concrete grade is 30/14				0							
	включая опалубку. Бетон класса 30/14	м3	including formwork. Concrete grade is 30/14	m3	7,20	10 882,08	78 351							
	Арматура (сетка d-6AI)	т	Reinforcement (mesh d-6AI)	t	0,84	72 547,20	60 940							
6-21	Устройство поперечных деформационных швов без окаямления.	п.м	Making of cross movement joints without metal	m	27,80	3 627,36	100 841							
	окаймления.		metal				0							
	Пакля пропитанная битумом	м3	Bitumen-impregnated tow	m3	0,19									
	Битумная мастика	м3	Bitumen mastic	m3	0,08									
6-22	Обечение и установка заранее изготовленных перильных ограждений, металл крепления перил.	пм	Provision and placement of prefabricated railings, metal of fastening of railings.	m	36		0							
	ограждений, металл крепления перил.	т	metal of fastening of railings.	t	1,51	120 912,00	182 577							
	3. Сопряжение с насыпью		3 Connection with embankment				0							
6-23	Щебеночное подушка под переходными плитами	м3	Crushed stone base on and under the approach slabs	m3	90,40	906,84	81 978							
6-24	Обеспечение и установка заранее изготовленных переходных плит П400.98.25-AIII	шт	Provision and placement of prefabricated approach slabs П400.98.25-AIII	pcs	20	27 205,20	544 104							
	ходных плит П400.98.25-AIII	м3	slabs П400.98.25-AIII	m3	17		0							

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПОДРЯДЧИКА, ГРАФИК ПОТОКА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Ref.No.: XBRCC/32/2012_022

February 27, 2012

To: Engineer

Att.: Mr. Alfredo B. Guarin, KOCKs Consult GmbH in association with
Kyrgyzdortransproject.

**Subject: Civil Works for Osh-Batken-Isfana Road Rehabilitation Project
Section (km 123 –155)
Revised Program of Work**

Dear Sir,

Please find enclosed revised program of work after approval of Variation Order Number
1, the submittal includes:

1. Bar chart
2. Detail work organization and productivity.
3. Equipment and staff which will be used for each type of work.
4. Chart showing the sequence of pavement work.
5. Progress chart for the work done and work remaining in each location/
6. Table of total quantity according to V.O. 1 and quantity executed.
7. Cash flow for total project

This is for your kind approvals.

Sincerely yours,

Xu Tian Xue
Project Manager

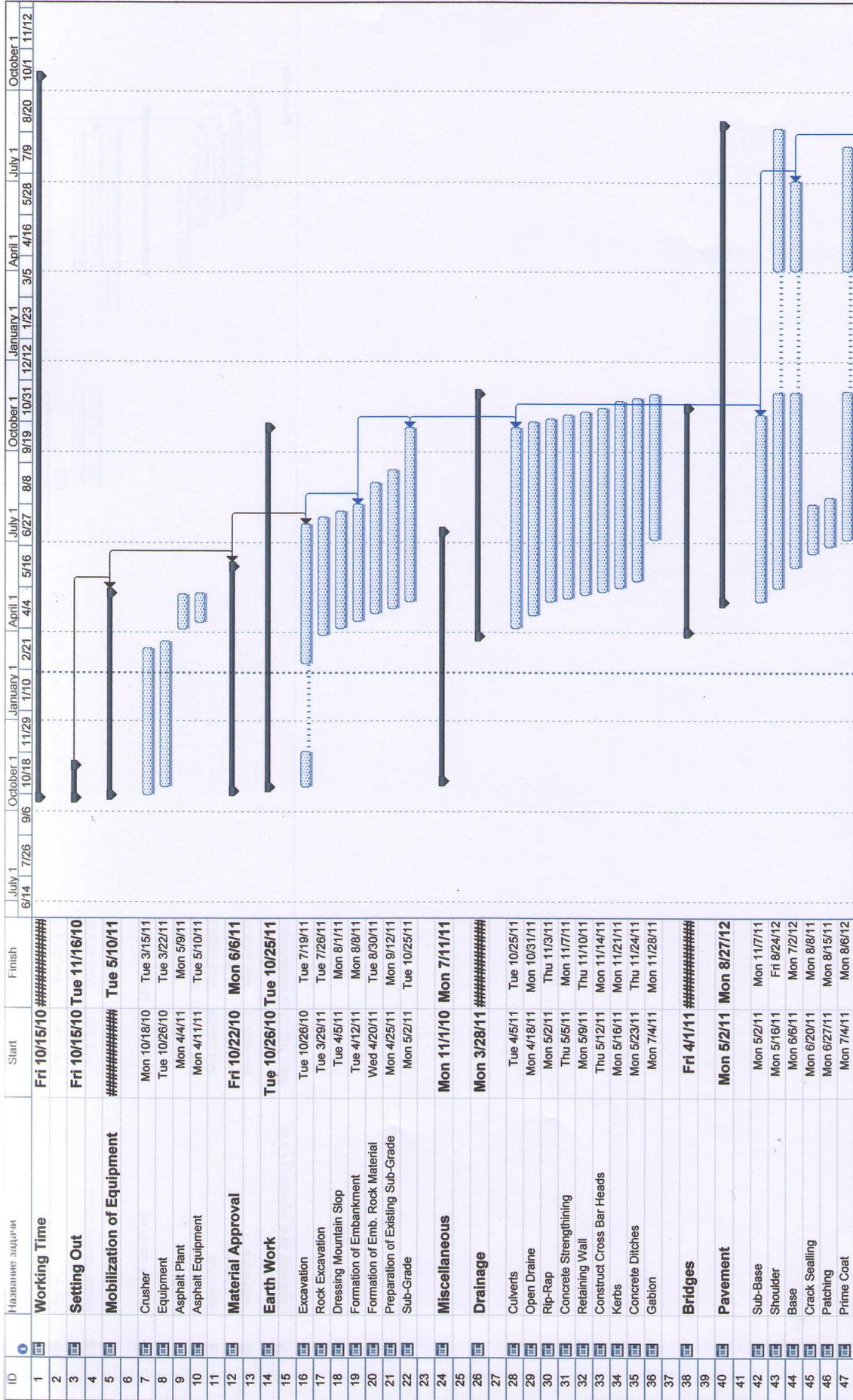
Copy: Mr. Mamaev K.A. - IPIG Director
Mr. Ibraimov S. – Deputy IPIG Director

Кыргызская Республика, г. Бишкек, пер. Шевченко, 21 почтовый индекс 720017

(Тел): +996-312-321618 (Факс): +996-312-321618

E-mail: cwbwyh@126.com E-mail: bxlqw1207@163.com

28.02.2012
received.



Задача: **Прерывание**
 Прерывание: **Прерывание**
 Ход выполнения: **Ход выполнения**
 Вежа: **Вежа**
 Суммарная задача: **Суммарная задача**
 Суммарная задача проекта: **Суммарная задача проекта**

Проект: Vatken 123-155 W.B.
 Дата: Fri 2/18/11

Стр. 1

Поток денежных средств Баткен 123-155 км ВБ

Наименование						10 октября	10 ноября
						сом	сом
1. Планирование денежных средств							
А. Сумма в валюте за прошлый период						-	99 257 883
В. Предполагаемая выплата за нынешний период						-	21 907 783
С. Предполагаемый предварительный платеж за нынешний период						148 562 441	
2. Предполагаемые затраты						49 304 558	96 063 199
А. Персонал (наличный платёж)						986 091	1 921 264
В. Материалы и запасные детали						9 860 912	19 212 640
С. Основные активы Новые покупки и Аренда						29 582 735	57 637 919
Д. Непроизводительные затраты (наличный платёж)						4 930 456	9 606 320
Е. Финансовые затраты (наличный платёж)						246 523	480 316
Ф. Другие расходы						3 697 842	7 204 740
3. Состояние денежных средств						99 257 883	25 102 467
Наименование	10 декабря	11 января	11 февраля	11 марта	11 апреля	11 мая	11 июня
	сом						
1. Планирование денежных средств							
А. Сумма в валюте за прошлый период	25 102 467	31 127 481	39 276 191	39 345 281	14 440 409	-	89 074 664
В. Предполагаемая выплата за нынешний период	27 804 028	11 879 547	690 896	690 896	23 981 726	19 988 445	26 715 510
С. Предполагаемый предварительный платеж за нынешний период							
2. Предполагаемые затраты	21 779 014	3 730 837	621 806	25 595 768	70 121 426	77 363 818	73 478 456
А. Персонал (наличный платёж)	435 580	74 617	12 436	511 915	1 402 429	1 547 276	1 469 569
В. Материалы и запасные детали	4 355 803	746 167	124 361	5 119 154	14 024 285	15 472 764	14 695 691
С. Основные активы Новые покупки и Аренда	13 067 409	2 238 502	373 084	15 357 461	42 072 855	46 418 291	44 087 074
Д. Непроизводительные затраты (наличный платёж)	2 177 901	373 084	62 181	2 559 577	7 012 143	7 736 382	7 347 846
Е. Финансовые затраты (наличный платёж)	108 895	18 654	3 109	127 979	350 607	386 819	367 392
Ф. Другие расходы	1 633 426	279 813	46 635	1 919 683	5 259 107	5 802 286	5 510 884
3. Состояние денежных средств	31 127 481	39 276 191	39 345 281	14 440 409	-	31 699 291	- 89 074 664
Наименование	11 июля	11 августа	11 сентября	11 октября	11 ноября	11 декабря	12 января
	сом						
1. Планирование денежных средств							
А. Сумма в валюте за прошлый период	135 837 610	167 248 861	177 332 006	196 673 550	221 262 461	231 564 834	235 069 809
В. Предполагаемая выплата за нынешний период	28 699 201	45 224 741	45 062 557	42 547 690	44 880 170	29 979 027	5 019 089
С. Предполагаемый предварительный платеж за нынешний период							
2. Предполагаемые затраты	60 110 452	55 307 886	50 885 334	54 372 294	41 718 492	24 490 294	3 730 837
А. Персонал (наличный платёж)	1 202 209	1 106 158	1 017 707	1 087 446	834 370	489 806	74 617
В. Материалы и запасные детали	12 022 090	11 061 577	10 177 067	10 874 459	8 343 698	4 898 059	746 167
С. Основные активы Новые покупки и Аренда	36 066 271	33 184 731	30 531 200	32 623 376	25 031 095	14 694 176	2 238 502
Д. Непроизводительные затраты (наличный платёж)	6 011 045	5 530 789	5 088 533	5 437 229	4 171 849	2 449 029	373 084
Е. Финансовые затраты (наличный платёж)	300 552	276 539	254 427	271 861	208 592	122 451	18 654
Ф. Другие расходы	4 508 284	4 148 091	3 816 400	4 077 922	3 128 887	1 836 772	279 813
3. Состояние денежных средств	- 167 248 861	- 177 332 006	- 196 673 550	- 221 262 461	- 231 564 834	- 235 069 809	- 235 287 284

Наименование	12 февраля	12 марта	12 апреля	12 мая	12 июня	12 июля	12 августа
	сом						
1. Планирование денежных средств							
А. Сумма в валюте за прошлый период	- 235 287 284	- 235 425 463	- 245 943 371	- 259 077 704	- 261 541 567	- 218 785 222	- 169 926 194
В. Предполагаемая выплата за нынешний период	690 896	690 896	21 065 193	51 136 905	101 967 800	109 702 388	112 748 597
С. Предполагаемый предварительный платеж за нынешний период	207 269	207 269	6 319 558	15 341 071	30 590 340	32 910 716	12 739 658
2. Предполагаемые затраты	621 806	11 001 535	27 879 968	38 259 696	28 621 115	27 932 645	21 012 826
А. Персонал (наличный платёж)	12 436	220 031	557 599	765 194	572 422	558 653	420 257
В. Материалы и запасные детали	124 361	2 200 307	5 575 994	7 651 939	5 724 223	5 586 529	4 202 565
С. Основные активы Новые покупки и Аренда	373 084	6 600 921	16 727 981	22 955 818	17 172 669	16 759 587	12 607 695
Д. Непроизводительные затраты (наличный платёж)	62 181	1 100 153	2 787 997	3 825 970	2 862 111	2 793 264	2 101 283
Е. Финансовые затраты (наличный платёж)	3 109	55 008	139 400	191 298	143 106	139 663	105 064
Ф. Другие расходы	46 635	825 115	2 090 998	2 869 477	2 146 584	2 094 948	1 575 962
3. Состояние денежных средств	- 235 425 463	- 245 943 371	- 259 077 704	- 261 541 567	- 218 785 222	- 169 926 194	- 90 930 082
Наименование	12 сентября	12 октября	12 ноября				
	сом	сом	сом				
1. Планирование денежных средств							
А. Сумма в валюте за прошлый период	- 90 930 082	- 5 989 515	51 206 568				
В. Предполагаемая выплата за нынешний период	91 980 427	68 868 464	46 873 022				
С. Предполагаемый предварительный платеж за нынешний период							
2. Предполагаемые затраты	7 039 860	11 672 381					
А. Персонал (наличный платёж)	140 797	233 448	-				
В. Материалы и запасные детали	1 407 972	2 334 476	-				
С. Основные активы Новые покупки и Аренда	4 223 916	7 003 429	-				
Д. Непроизводительные затраты (наличный платёж)	703 986	1 167 238	-				
Е. Финансовые затраты (наличный платёж)	35 199	58 362	-				
Ф. Другие расходы	527 990	875 429	-				
3. Состояние денежных средств	- 5 989 515	51 206 568	98 079 589				



Детальная организация основных работ
Баткен км 123-155
Начало работ 15/10/2010

123 км	155 км

Земляные работы

Балка	1/03/2012-1/07/ 2012
Подстилающий грунт	1/04/2012-29/05/2012

Дренаж

Водопропускная труба	1/03/2012-8/05/2012
Открытая дренажная система	1/05/2012-22/05/2012
Укрепление В20, каменная наброска	1/03/2012-19/06/2012
Подпорная стена	1/04/2012-22/06/2012
Бордюр, канавы	3/04/2012-10/07/2012
МОСТЫ	1/03/2012-21/08/2012

Кол-во дней	Оставшийся Объем	Ед.изм	Объем за день	Объем за неделю	Объем за месяц
88	137 190,00	м3	1 558,98	8 574,38	34 297,50
43	50 348,00	м3	1 170,88	6 439,86	25 759,44
50	168,00	м	3,36	18,48	73,92
16	1 000,00	м3	62,50	343,75	
80	4 647,00	м3	58,09	319,48	1 277,93
60	1 147,00	м3	19,12	105,14	420,57
71	7 105,00	м	100,07	550,39	2 201,55
	5 №.				

Дорожное покрытие

Основание	1/04/2012-31/07/2012
Связующий слой	1/05/2012-23/08/2012
Слой износа	1/06/2012-15/09/2012
Ниж.обочина	2/04/2012-9/08/2012
Верх.обочина	4/06/2012- 22/09/2012

Дорожное устройство

Парапет	9/06/2012-25/09/2012
Дорожная разметка	24/06/2012-1/10/2012
Дорожные знаки	16/07/2012-9/10/2012

88	33 504,00	м3	380,73	2 094,00	8 376,00
82	16 389,00	м3	199,87	1 099,26	4 397,05
77	11 138,00	м3	144,65	795,57	3 182,29
93	15 380,00	м3	165,38	909,57	3 638,28
78	9 859,00	м3	126,40	695,19	2 780,74
78	1 876,00	кол.	24,05	132,28	529,13
70	95 203,00	м	1 360,04	7 480,24	29 920,94
62	129,00	кол.	2,08	11,44	45,77

Описание

Земляные работы 2 Группы

Оборудование

Экскаватор	2 шт.
Водоцистерна	2 шт.
Грейдер	2 шт.
Виброкаток	2 шт.
Бульдозер	1 шт.
Грузовики 25 т	10 шт.
Грузчик	3 шт.

Персонал на участке

1 шт.
1 шт.
1 шт.
2 шт.
1 шт.
12 шт.

Дренаж 2 Группы

Оборудование

Экскаватор	1 шт.
Водоцистерна	1 шт.
Бетономешалка	3 шт.
Уплотнитель	2 шт.
Кран	2 шт.
Грузовики 10 т	2 шт.
Грузчик	1 шт.
Вибратор для бетона	2 шт.

Персонал на участке

1 шт.
1 шт.
2 шт.
1 шт.
6 шт.
16 шт.
2 шт.

Мосты

Экскаватор	1 шт.
Водоцистерна	1 шт.
Бетономешалка	2 шт.
Уплотнитель	1 шт.
Кран	1 шт.
Грузовики 10 т	1 шт.
Вибратор для бетона	2 шт.

1 шт.
1 шт.
6 шт.
8 шт.
2 шт.

Дорожное покрытие

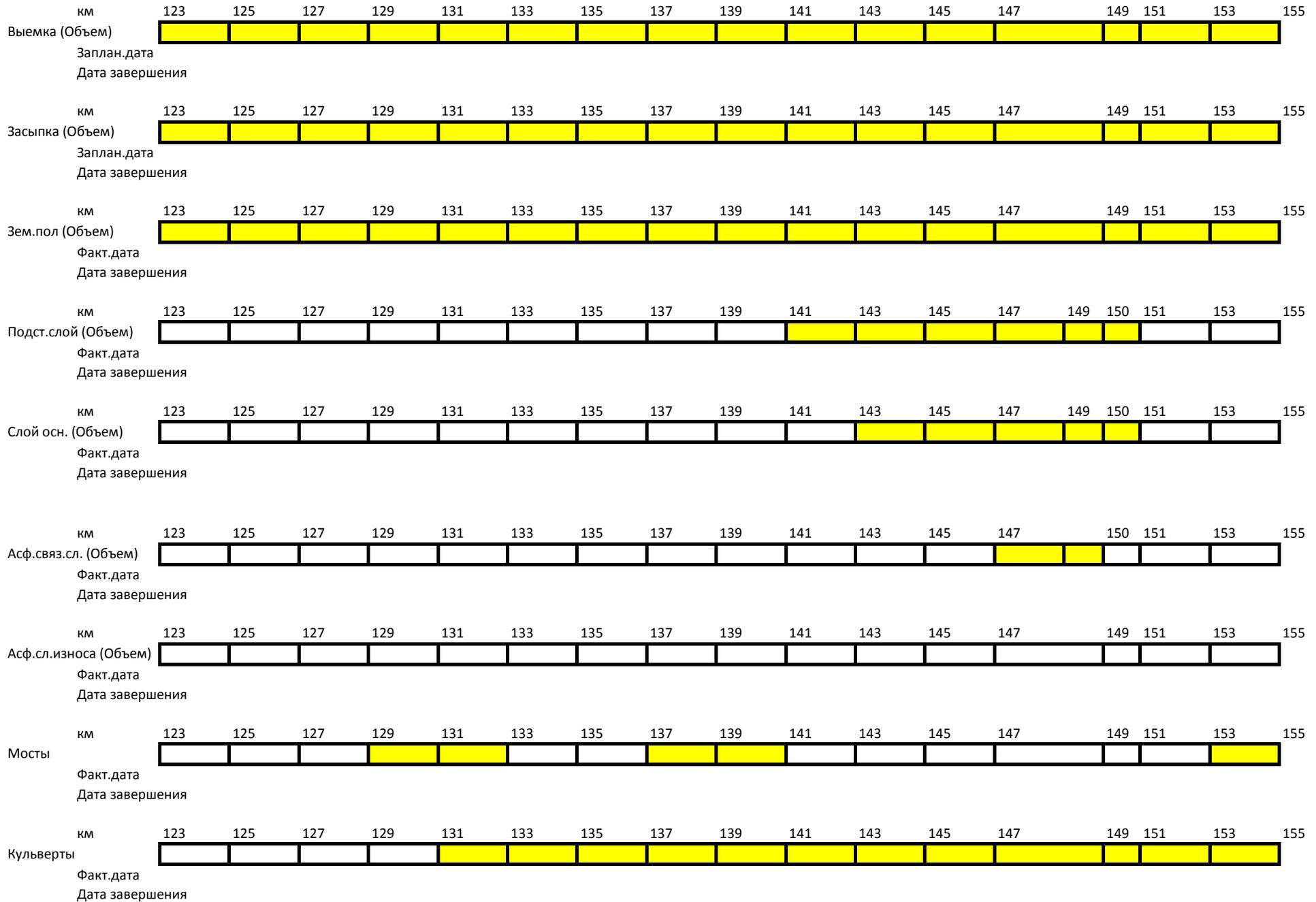
Оборудование		Персонал на участке
Экскаватор	2 шт.	1 шт.
Водоцистерна	3 шт.	1 шт.
Дробилка	2 шт.	1 шт.
Асфальтобетонный	1 шт.	2 шт.
Бетоноукладчик	1 шт.	1 шт.
Грузовики 25 т	10 шт.	4 шт.
Грузчик	3 шт.	12 шт.
Распред.битума	1 шт.	
Дорожный каток	1 шт.	
PTR	2 шт.	
Грейдер	2 шт.	
Виброкаток	2 шт.	

График доставки материалов

Битум	01/08/2011-01/06/2012	3100 т
Дизель	15/10/2010-01/09/2010	2350 т

Баткен км 123-155

График выполнения работ



ПРИЛОЖЕНИЕ 6

ЗИМНЯЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА



Ref.No.: XBRCC/2011/020

November 28, 2011

To: Mr. Alfredo Guarin, KOCKs Consult GmbH in association with
Kyrgyzdortransproject.

**Subject: Civil Works for Osh-Batken-Isfana Road Rehabilitation Project
Section (km 123 –155)
Winter Program**

Dear Sir,

Before winter break the following work will be done:

1. Diversion road will be leveled and cleaned.
2. Water way will be excavated
3. Non-slip material will be dumped where super-elevation and big slope.

The following staff and equipment will be available throughout the winter to maintain the road:

- a- Main Engineer Oliu Wei, Tel.: 0770-145576
- b- Assistant Engineer Feng Zhu, Tel.: 0558 860423
- c- Safety Engineer Manadayev, Tel: 0777 204480
- d- Labor 6 number
- e- Excavator 1 No.
- f- Loader 2 No.
- g- Grader 2 No
- h- Bulldozer 1 No
- i- Truck 1 No

During the winter the staff will check the road daily to make sure that traffic runs smoothly and the road is in a good condition.

The work will be stopped at site on 5th of December 2011 for winter break.

Sincerely yours,

Xu Tian Xue
Project Manager

Copy: IPIG Director Mr Mamaev K.A.
Deputy IPIG Director Mr. Ibraimov S.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

БАЗОВЫЕ ОТЧЁТЫ ПО ПРОГРАММЕ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЫ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Проект реабилитации автодороги Ош-Баткен-Исфана
Надзор за строительством
Участок Пульгон-Бурганды, км 123 + 000.00 – км 155 +000.00

БАЗОВЫЕ ОТЧЕТЫ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ГИГИЕНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, СОЦИАЛЬНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И РЕГУЛИРОВАНИЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. План природоохранных мероприятий (ППМ)

Расположение	Участок а/д Пульгон-Бурганды, км 123+000 – км 155+000			
Срок	Июль 1 – 31, 2012г.			
План работы	Июль 2012 г.			
Еженедельный график работ	1 ^я неделя	2 ^я неделя	3 ^я неделя	4 ^я неделя
А. Базовый отчет по охране окружающей среды				
А.1 Испытание качества воздуха и воды				
А.1.1 Качество воздуха				
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Параметры Диоксид серы, Диоксид азота, Оксид углерода, Кислород и Углеродород. ▪ Расположение Карьерные и резервные участки, участки приготовления смесей, камнедробильный и смесительный заводы и вдоль проектируемой дороги на км 32. <p><i>Примечание:</i> 1. Испытания проводятся на ежеквартальной</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2.1.6-1338-03.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2.1.6-1338-03.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2.1.6-1338-03.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2.1.6-1338-03.</p>

<p><i>основе</i></p> <p>2. <i>Подрядчик получил указания связаться с Агентством по охране окружающей среды касательно испытания качества воздуха</i></p>				
<p>А.1.2 Качество воды</p>				
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Параметры Диоксид серы, Диоксид азота, Оксид углерода, Кислород и Углеводород. ▪ Расположение Карьерные и резервные участки, участки приготовления смесей, камнедробильный и смесительный заводы и вдоль проектируемой дороги на км 32. <p><i>Примечание:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Испытания проводятся на ежеквартальной основе</i> 2. <i>Подрядчик получил указания связаться с Агентством по охране окружающей среды касательно испытания качества воды</i> 	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 17 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2761-84.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 17 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2761-84.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 17 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2761-84.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 17 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 2761-84.</p>
<p>А.1.3 Шум</p>				
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Параметры Диоксид серы, Диоксид азота, Оксид углерода, Кислород и Углеводород. ▪ Расположение Карьерные и резервные участки, участки приготовления смесей, камнедробильный и смесительный заводы и вдоль проектируемой дороги на км 32. <p><i>Примечание:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Испытания проводятся на ежеквартальной основе</i> 2. <i>Подрядчик получил указания связаться с Агентством по охране окружающей среды касательно испытания качества шума</i> 	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 12.1.003-83.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 12.1.003-83.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 12.1.003-83.</p>	<p>Подрядчик представил последние результаты испытаний, проведенных Отделом по ООС 16 апреля, 2012г. согласно требованиям ГОСТ 12.1.003-83.</p>

<p>В. Очистка участка / Стройплощадка для Рабочих</p>				
<p>В.1 План стройплощадки, Вывоза отходов, Дренажа, Участка для забора воды, заправки топливом, приготовления замеса, хранения и т.д.</p> <p><i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i></p>	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
<p>В.2 Мониторинг работ по очистке участка, с обращением особого внимания проблеме загрязнения почвы и воды.</p> <p><i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i></p>	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
<p>В.3 План и проект временной трассы дороги, предоставление дорожных знаков.</p> <p><i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i></p>	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
<p>В.4 Определение местонахождения археологических памятников, если имеются</p> <p><i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i></p>	Археологические памятники не обнаружены			
<p>В.5 Улучшить организацию работ по удалению отходов (Памятная записка Всемирного Банка от 4 мая, 2011 г.)</p> <p><i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i></p>	Выполнено, периодический контроль выполняется			

<p>В.6 Предоставление бетонной подушки на заправочном пункте (Памятная записка Всемирного Банка от 4 мая, 2011 г.) <i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i></p>	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
С. Участки карьеров и резервов				
<p>С.1 Получение разрешений от местных органов управления на участки карьеров и резервов в соответствии с действующими законами.</p>	<p>Отдел экологии г.Баткен выдал разрешения Подрядчику 12 сентября, 2010г. и направил Министерству природных ресурсов в г.Бишкек в январе 2011 г. на одобрение.</p>	<p>Отдел экологии г.Баткен выдал разрешения Подрядчику 12 сентября, 2010г. и направил Министерству природных ресурсов в г.Бишкек в январе 2011 г. на одобрение.</p>	<p>Отдел экологии г.Баткен выдал разрешения Подрядчику 12 сентября, 2010г. и направил Министерству природных ресурсов в г.Бишкек в январе 2011 г. на одобрение.</p>	<p>Отдел экологии г.Баткен выдал разрешения Подрядчику 12 сентября, 2010г. и направил Министерству природных ресурсов в г.Бишкек в январе 2011 г. на одобрение.</p>
<p>С.2 Определение участков схода оползней и планирование мер предупреждения. <i>Примечание: Данные пункты подлежат периодическому мониторингу согласно требованиям контракта по охране окружающей среды.</i> <i>Подрядчик получил рекомендации по удалению эродированных материалов (земля и камни) и их сбросу в отведенные для этого места, одобренные Инженером.</i></p>	<p>Имеется небольшое число участков незначительного схода оползней в горном районе между км.127 – 129. Сброс был осуществлен Подрядчиком в отведенной для этих целей</p>	<p>Имеется небольшое число участков незначительного схода оползней в горном районе между км.127 – 129. Сброс был осуществлен Подрядчиком в отведенной для этих целей</p>	<p>Имеется небольшое число участков незначительного схода оползней в горном районе между км.127 – 129. Сброс был осуществлен Подрядчиком в отведенной для этих целей</p>	<p>Имеется небольшое число участков незначительного схода оползней в горном районе между км.127 – 129. Сброс был осуществлен Подрядчиком в отведенной для этих целей</p>

	местности.	местности.	местности.	местности.
С.3 Четкое разграничение участков карьеров и установка дорожных знаков, определение участков свалки для отходов производства работ.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
<p>С.4 План реабилитации для Карьерных зон и Участков резервов (Памятная записка Всемирного Банка от 4 мая, 2011 г.)</p> <p><i>Примечание : Инженер дал рекомендации Подрядчику начать работы по реабилитации/восстановлению карьерных зон после завершения асфальтированного участка дороги.</i></p> <p>(Всемирный – Памятная записка за Июнь 11 – 19 , 2012 г.)</p> <ul style="list-style-type: none"> Шесть (6) карьеров начали выводиться с эксплуатации (см.Фотоснимки, отображающие реабилитацию завершенных карьеров на км . 148 + 200.00 (ЛС)). Остальные карьеры используются, согласно данному отчету. <p>Отчет о мониторинге окружающей среды №2 был представлен ГРИП 30 июня, 2012 г. (см.Письмо Инженера с Исх.№ CW/OBIRRP/RE-252).</p>	<p>План реабилитации был представлен ГРП 7 июня 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-136)</p> <p>Используется 5 карьерных зон</p>	<p>План реабилитации был представлен ГРП 7 июня 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-136)</p>	<p>План реабилитации был представлен ГРП 7 июня 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-136)</p>	<p>План реабилитации был представлен ГРП 7 июня 2011 г. (см. Письмо от Инженера с исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-136)</p>
D. Консультации общественности/ Информирование населения				
D.1 Подготовка предварительных проспектов или брошюр по выполнению ПУОС для затронутого населения и проведение производственных совещаний.	График проведения консультаций и информирования местного населения по вопросам ПУОС,	График проведения консультаций и информирования местного населения по вопросам ПУОС,	График проведения консультаций и информирования местного населения по вопросам ПУОС,	График проведения консультаций и информирования местного населения по вопросам ПУОС,

	Социальному обеспечению, Гигиены труда и технике безопасности.			
D.2 Проведение регулярных консультаций с местным населением с целью рассмотрения жалоб по воздействию Проекта.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
E. Представляемая документация (Отчеты, Результаты испытаний, Карты и т.д.)				
E.1 Еженедельные отчеты	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
E.2 Базовый отчет по охране окружающей среды (Воздух и Вода, Результаты испытания качества) Отчет мониторинга состояния окружающей среды №1, представленный ГРП 25 августа, 2011 г, представляет дальнейшие меры по ослаблению воздействий, вызванные реализацией проекта в процессе выполнения и по завершению строительных работ.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
2. План организации гигиены труда и техники безопасности				
A. Техника безопасности				
A.1 Учреждение и содержание справочной библиотеки по правилам, принципам, нормам гигиены труда и техники безопасности.	Частичное выполнение	Частичное выполнение	Частичное выполнение	Частичное выполнение

A.2 Подготовка списка мероприятий по технике безопасности на каждом этапе строительных работ.	Частичное выполнение	Частичное выполнение	Частичное выполнение	Частичное выполнение
A.3 Сбор и исполнение инструкций по технике безопасности для каждого типа оборудования.	Представлено и готово к исполнению Инженером по обеспечению безопасности дорожного движения	Представлено и готово к исполнению Инженером по обеспечению безопасности дорожного движения	Представлено и готово к исполнению Инженером по обеспечению безопасности дорожного движения	Представлено и готово к исполнению Инженером по обеспечению безопасности дорожного движения
A.4 Составление списка требуемых знаков и указателей на местах стройплощадки и очистки участка.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
V. Первая помощь и План действий в чрезвычайной ситуации				
V.1 Посещение местных больниц для оценки объема и охвата услуг здравоохранения.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
V.2 Предварительный отчет по чрезвычайным происшествиям и план аварийного реагирования.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
C. Обучение и инструкции на местах				
C.1 Предварительная программа обучения для рабочих и механиков, привлеченных к работам по очистке участка.	Частичное выполнение	Частичное выполнение	Частичное выполнение	Частичное выполнение
C.2 Установка дорожных знаков и указателей на месте очистки участка.	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
C.3 Мониторинг гигиены труда и техники безопасности в соответствии с требованиями Кыргызской	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено

Республики.				
3. Рабочая программа социального обеспечения				
А. Отселение				
А.1 Определение наличия поселений в районе проведения строительных работ м/у км. 123 - км. 155.	Не имеются	Не имеются	Не имеются	Не имеются
А.2 Тщательный обзор съемки трассы дороги и реперов, и перекрёстная проверка расположения землевладельцев в районе проведения строительных работ. Международный Специалист по обеспечению социальной безопасности выполнил тщательную проверку; население, подвергнутое воздействию проекта, не было установлено.	Не имеются	Не имеются	Не имеются	Не имеются
А.3 Сбор данных по характеру землепользования (пастбище для общего пользования, аренда, добыча ископаемых, военные и охраняемые территории и т.д.)	Выполнено	Выполнено	Выполнено	Выполнено
В. Программа информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД и Работотговли				
В.1 Определить и одобрить консультантов, осуществляющих программу информирования и предупреждения ВИЧ для Подрядчика и населения, подвергнутого воздействию проекта. RAINBOW, неофициальная группа приняла на себя обязательства по выполнению программы	Мероприятия по программе информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД	Мероприятия по программе информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД	Мероприятия по программе информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД	Мероприятия по программе информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД

<p>информирования и предупреждения заболеваний ВИЧ/СПИД среди местного населения. Детали программы работ необходимо представить Консультанту для согласования</p> <ul style="list-style-type: none"> Программа предупреждения ВИЧ/СПИДА была составлена Кадамжайским управлением укрепления здоровья, лекции по данной программе были проведены Дайирбековой Алтынай и Муратовой Алтынай, 21 августа 2011 г <p><i>Примечание: Данные, полученные от Кадамжайского управления по укреплению здоровья связаны с различными заболеваниями с 2005 г до 2011 г, а также представлены в Отчете мониторинга состояния окружающей среды №1, представленного ГРП.</i></p>	<p>проведены 19 апреля, 2012 г. на строительной площадке (км. 137 +000.00)</p>	<p>проведены 19 апреля, 2012 г. на строительной площадке (км. 137 +000.00)</p>	<p>проведены 19 апреля, 2012 г. на строительной площадке (км. 137 +000.00)</p>	<p>проведены 19 апреля, 2012 г. на строительной площадке (км. 137 +000.00)</p>
<p>В.2 Отчет Подрядчика о программных мероприятиях в отношении информирования и предупреждения работорговли.</p> <p>Проверка соблюдения Подрядчиком данного пункта выявила, что на сегодняшний день, 72 чел. из местного населения было принято на работу, 9 из которых на техническую должность, 63 – в качестве неквалифицированных рабочих.</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>
<p>С. Механизм рассмотрения жалоб</p> <p>Комитет по рассмотрению жалоб был утвержден для рассмотрения и разрешения возникших проблем в рамках Проекта на своевременной и беспристрастной основе.</p> <p>Комитет состоит из трех представителей: Представитель ГРП-МТиК в качестве Председателя и Представитель со стороны местного населения</p>	<p>Жалоб на данный момент не имеется</p>			

<p>Представитель НПО в качестве участников.</p> <p>Базовый отчет по социальному мониторингу №1, представленный ГРП 25 апреля, 2011г. Международным Специалистом, подробно представляет дальнейшую информацию относительно механизма рассмотрения жалоб.</p> <p>Отчет о социальном мониторинге №2 (пост-оценка) был представлен ГРИП 30 июня , 2012 г. (см.Письмо Инженера с Исх.№ CS/OBIRRP/RE- 257.</p>				
---	--	--	--	--

<p>4. Регулирование дорожного движения</p>				
<p>А. Общие требования по регулированию дорожного движения</p> <p>В настоящее время Специалист по дорожной безопасности со стороны Консультанта провел инспектирование вдоль км.32 проектируемой дороги и обзор по требованиям дорожной безопасности. Отдельные отчеты будут представлены ГРП в положенный срок.</p> <p><i>Отчет по аудиту дорожной безопасности был представлен ГРИП 14 мая, 2012 г., см. Письмо Инженера с Исх.№ CW/OBIRRP/CS/RE-235</i></p>	<p>Выполнено согласно требованиям Отдела милиции и представлено в ноябре 2010 г.</p>	<p>Выполнено согласно требованиям Отдела милиции и представлено в ноябре 2010 г.</p>	<p>Выполнено согласно требованиям Отдела милиции и представлено в ноябре 2010 г.</p>	<p>Выполнено согласно требованиям Отдела милиции и представлено в ноябре 2010 г.</p>
<p>В. Временные дорожные работы</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>
<p>С. Управление дорожным движением</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>
<p>Д. Материалы для технических средств регулирования движения</p> <p>Проект дороги предоставил соответствующие меры по технике безопасности. К сожалению, ввиду ограниченности средств, пересечения для скота и жителей пригорода не предусмотрены. Данное требование необходимо рассмотреть на следующем этапе строительства дороги. Тем временем, необходимо установить дополнительные знаки и указатели, в надлежащем месте/безопасном месте для использования таких переходов (т.е. под мостами).</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>	<p>Выполнено</p>