

## Техническое задание

<b>Контракт</b>			
<b>Проект</b>			
<b>Компетенция</b>	Руководитель группы		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант
<p><b>Задача/Цель Задания:</b>          Организация эффективной и плодотворной работы команды индивидуальных консультантов по содействию в проведении реформ в дорожной отрасли.</p> <p><b>Объем работ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в течение 20 дней с начала проекта составляет и утверждает за подписью министра или курирующего заместителя министра общий график выполнения работ экспертной группы с разбивкой по каждому эксперту;</li> <li>- для качественной и согласованной разработки проектов НПА по мере необходимости и не реже 1 раз в неделю проводит общее совещание с экспертной группой и при необходимости приглашает соответствующих специалистов из центрального аппарата МТиК КР;</li> <li>- готовит ежемесячный отчет о проделанной работе экспертной группы для министра и курирующему заместителю министра;</li> <li>- <b>непосредственно проводит следующую работу:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- совместно с экспертом по финансам и экономике готовит подробный анализ финансирования дорожной отрасли за последние 5 лет, подготовку обоснования увеличения финансирования отрасли;</li> <li>- организует согласование проекта программного финансирования дорожной отрасли внутри министерства, а также обсуждение с Министерством финансов КР и Министерством экономики КР;</li> <li>- совместно с экспертом по финансам и экономике разрабатывает методику формирования затрат по ремонту и содержанию автомобильных дорог;</li> <li>- совместно с инженером-дорожником-1 разрабатывает нормативы финансирования по текущему ремонту и содержанию дорог (для использования при проведении конкурсов по КОР), готовит рекомендации для министерства по созданию акционерных обществ;</li> <li>- совместно с инженером-дорожником-2 и экспертом по финансам и экономике разрабатывает Программу оптимизации количества дорожно-эксплуатационных учреждений (на 2018-2022 гг.), с учетом развитости регионов, сложности обслуживания и месторасположения ДЭУ;</li> <li>- совместно с инженером-дорожником-1 и юристом-1 готовит обоснование количества и места создания нескольких государственных строительных предприятий, соответствующий проект решения Правительства КР о создании государственных строительных компаний и сопровождает проект решения до утверждения Правительством КР;</li> </ul> </li> <li>- осуществляет другие работы для успешного завершения работ.</li> </ul> <p><b>Результаты работы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- графики проведения работ по основным направлениям деятельности группы;</li> <li>- оценка промежуточных итогов работ согласно графику проведения работ, нацеленность на результат;</li> <li>- оценка взаимодействия группы с соответствующими структурными подразделениями МТиК КР;</li> <li>- утвержденная Программа оптимизации количества дорожно-эксплуатационных учреждений (на 2018-2030 гг.);</li> </ul>			

- принятое постановление Правительства КР о создании нескольких государственных строительных предприятий;
- утвержденные нормативы финансирования по текущему ремонту и содержанию дорог (для использования при проведении конкурсов по КОР);
- утвержденная программа финансирования дорожной отрасли на 2019-2021 гг.;

**Основные результаты** - Результатом работы группы экспертов является выпуск соответствующих НПА:

- по созданию нескольких государственных предприятий;
- по внедрению и использованию КОР.

**Требования к отчетности:**

**Первоначальный отчет** - По истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению);

**Ежемесячные отчеты о проделанной работе группы для курирующего заместителя министра (или министр).**

Отчет о завершении – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

**Квалификационные требования**

Высшее техническое образование.

Опыт работы руководителем в дорожной системе не менее 5 лет. Опыт работы в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами не менее 3 лет. Знание государственного и официального языков на уровне, достаточном для выполнения задания. Опыт разработки нормативных правовых актов. Знания по системе управления и финансирования дорожной отрасли.

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в Министерстве транспорта и дорог КР с периодическими визитами в соответствующие государственные органы при необходимости.	18 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 августа 2017г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 1 февраля 2019 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	-	-

