

## Техническое задание

<b>Контракт</b>	<b>Международный транспортный эксперт (индивидуальный)</b>		
<b>Проект</b>	<b>Грант 0496-KGZ: Проект Путей соединения между транспортными коридорами ЦАРЭС 1 и ЦАРЭС 3</b>		
<b>Компетенция</b>	Международный транспортный эксперт		
<b>Источник</b>	Международный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант
<b>Задача/Цель Задания:</b> Консультационные услуги по оказанию помощи Министерству транспорта и дорог (МТД) в определении соответствующих реформ системы управления дорожной отраслью и разработке рекомендаций по проведению реформ.			
<b>Объем работ:</b> МТД проводит реформирование дорожного сектора Кыргызской Республики. Было определено несколько политических мер, и МТД планирует определить новые области реформ для повышения эффективности сектора и обеспечения его устойчивости. Международный эксперт по вопросам транспорта (консультант) будет предоставлять рекомендации по юридическим, институциональным и нормативным вопросам для определения и осуществления реформ. Подробное изложение задач: Подробные задачи Консультанта включают, но не ограничиваются следующими:			
<p>(1) Анализ хода реформ до настоящего времени и разработка плана работ совместно с руководителем группы национальных консультантов;</p> <p>(2) Подготовить проект Первоначального отчета в течение 10 дней после мобилизации в Бишкек. В Первоначальном отчете будет отражаться ход работ к настоящему времени. Также этот отчет станет основой для определения и осуществления будущих реформ. Консультант должен запросить комментарии у МТД и АБР до представления окончательного Первоначального Отчета в течение 1 календарного месяца с момента мобилизации в Бишкек;</p> <p>(3) Консультант предоставит рекомендации по следующим вопросам:</p> <p>(i) подготовка обоснования увеличения финансирования отрасли на основе анализа, подготовленного в рамках проекта экспертом по финансам и экономике и в рамках предыдущих проектов по институциональной помощи;</p> <p>(ii) условия и процедуры создания акционерных обществ, которые могут конкурировать за проекты по строительству и содержанию дорог;</p> <p>(iii) разработки Программы оптимизации количества дорожно-эксплуатационных учреждений (на 2018-2022 годы);</p> <p>(iv) предоставление обоснования количества и местоположения нескольких государственных строительных предприятий, перераспределение дорожно-строительной техники и выявление потребностей в приобретении нового оборудования на основе спроса;</p> <p>(v) Акционирование дорожных организаций.</p> <p>(4) Консультант будет оказывать помощь при подготовке нормативной базы для внедрения контрактов на содержание дорог, ориентированных на результаты. Консультант должен учесть опыт реализации текущего контракта на содержание дорог, ориентированного на результаты, и обеспечить базу для повсеместного внедрения подобных контрактов в Кыргызской Республике.</p> <p>5) Консультант подготовит нормативные правовые акты для дорожной безопасности и реализации технического регламента по дорожной безопасности;</p> <p>(6) Консультант подготовит нормативные правовые акты для эксплуатации</p>			

транспортных средств, использования тахографов, использования спутниковых навигационных устройств и т. д.

(7) Консультант предоставит рекомендации по созданию в Кыргызской Республике самофинансируемых предприятий по содержанию дорог. МТД предлагает создать такие предприятия в Чуйской и Исск-Кульской областях в качестве эксперимента.

**Результаты работы:**

- Первоначальный отчет;
- Периодические отчеты, содержащие подробную информацию о рекомендациях Правительству и МТД по упомянутым выше реформам дорожного сектора.

**Требования к отчетности:**

Первоначальный отчет - в течение 1 месяца после мобилизации в Бишкек;

Промежуточный отчет – по истечении 5 месяцев;

Заключительный отчет, охватывающий все результаты, указанные в подробных задачах - за один месяц до окончания периода действия контракта.

**Квалификационные требования:**

Консультант должен иметь (i) высшее образование в области инженерного дела, желательно со специализацией в области гражданского строительства или в других смежных областях; (ii) степень магистра будет преимуществом; (iii) не менее 10 лет соответствующего опыта в дорожной отрасли, обладать опытом в проведении реформ в дорожном секторе; (iv) опыт внедрения новых правил в дорожной отрасли; (v) хорошие навыки написания отчетов; (vi) знание русского языка желательно, но не обязательно; (vii) хорошее знание механизмов сбора пошлин, содержания дорог, ориентированного на результаты, и других подобных механизмов обеспечения устойчивости; и (iv) желательно опыт работы в регионе Центральной Азии.

<b>Место выполнения задания:</b>	<b>Дни/месяцы</b>	<b>Даты</b>
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в Министерстве транспорта и дорог КР с периодическими визитами в соответствующие государственные органы при необходимости.	10 месяцев	Начало услуг запланировано на ___ июня 2018г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до ___ мая 2019 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	___ мая 2019 г.