

Техническое задание

Контракт			
Проект	Кредит 3432 Грант 0496 проект соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3		
Компетенция	Руководитель группы		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
Задача/Цель Задания: Организация эффективной и плодотворной работы команды индивидуальных консультантов по содействию в проведении реформ в дорожной отрасли. Объем работ: - в течение 3 недель с начала выполнения задания составляет и утверждает за подписью министра или курирующего заместителя министра общий график выполнения работ экспертной группы с разбивкой по каждому эксперту; - для качественной и согласованной разработки проектов НПА по мере необходимости и не реже 1 раз в неделю проводит общее совещание с экспертной группой и при необходимости приглашает соответствующих специалистов из центрального аппарата МТиК КР; - готовит ежемесячный отчет о проделанной работе экспертной группы для министра и курирующему заместителю министра; - непосредственно проводит следующую работу: - совместно с экспертом по финансам и экономике полный анализ исполнения каждого пункта плана-действий Стратегии развития дорожной отрасли на 2016-2025 г (далее Стратегия) с указанием предпринятых мер по исполнению, причин неисполнения; - совместно с экспертом по финансам и экономике подготовка рекомендаций по дальнейшей реализации Стратегии; - совместно с экспертом по финансам и экономике внесение необходимых согласованных изменений и дополнений в Стратегию; - совместно с экспертом по финансам и экономике актуализация плана-действий Стратегии; - совместно с юристом организация круглых столов для согласования внесения изменений и дополнений в Стратегию; - совместно с инженером-дорожником и экспертом по финансам и экономике подготовка анализа эффективности применения контракта ориентированного на результат (далее КОР) по пилотному проекту на участке автодороги Бишкек-Ош, определение участка для КОР на последующие годы; - содействие в продвижении проекта ГЧП «Внедрение информационной системы взимания сбора» по юридическим и техническим аспектам проекта; - содействие при реализации проекта «Альтернативный тоннель по автодороге Бишкек-Ош»; - содействие при подготовке и реализации проектов ГЧП. - осуществляет другие работы для успешного завершения работ. Результаты работы: - графики проведения работ по основным направлениям деятельности группы; - готовый анализ исполнения каждого пункта плана-действий Стратегии с указанием предпринятых мер по исполнению, причин неисполнения; - готовые рекомендации по дальнейшей реализации Стратегии; - разработанный проект НПА по изменению и дополнению в Стратегию; - разработанный проект нормативного правового акта по внедрению обязательного использования системы управления дорожными активами (СУДА) при планировании			

дорожных работ;
 - готовый анализ эффективности применения КОР для пилотного проекта по проекту улучшения коридора ЦАРЭС 3 Бишкек-Ош, Фаза 4;
 - содействие при сопровождении соответствующих проектов нормативных актов.
Основные результаты работы группы экспертов является разработанные проекты соответствующих НПА.

Требования к отчетности:

Первоначальный отчет - По истечении трех недель предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению); Ежемесячные отчеты о проделанной работе группы для курирующего заместителя министра (или министру).

Отчет о завершении – исчерпывающая и полная информация о выполненных задачах и достигнутых результатах с рекомендациями по дальнейшей деятельности в отношении разработанных и принятых документов.

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в Министерстве транспорта и дорог КР с периодическими визитами в соответствующие государственные органы при необходимости.	12 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 октября 2020 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 31 декабря 2021 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

Квалификационные требования:

Опыт работы на руководящих должностях в дорожной отрасли не менее 10 лет, в том числе не менее 5 лет в МТД КР. Опыт работы в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, не менее 5 лет. Знание государственного и официальных языков на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи. Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 5 лет. Знание системы управления и финансирования дорожной отрасли.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект	Кредит 3432 Грант 0496 проект соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3		
Компетенция	Инженер-сметчик		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
Объем работ: - в течение трех недель с начала выполнения задания детальный график выполняемых работ согласовывается и утверждается министром и курирующим заместителем министра, причем график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы; - непосредственно проводит следующую работу: - совместно с юристом внесение согласованных изменений и дополнений (в том числе совместно с консультантом СУДА по проекту соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3) по обязательному использованию СУДА в Положение " О порядке планирования и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений в Кыргызской Республике", утвержденного приказом Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики от 2 мая 2017 года № 162; - совместно с юристом внесение согласованных изменений в Закон КР «Об автомобильных дорогах» по обязательному использованию СУДА при планировании работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог; - совместно с юристом подготовка предложения по внесению изменений в ряд технических документаций по разделению больших участков, выставляемых на конкурс, по лотам. - совместно с юристом внесение изменений в регламентирующие документы работ по управлению проектами: - обязательства подрядчиков по информированию об отсутствии у него задолженности по заработной плате и перед субподрядчиками после окончания проекта; - права заказчика запрашивать данные сведения, в том числе у Ассоциации строительных подрядчиков (далее Ассоциация) до подписания гарантии обеспечения исполнения договора; - запрет на вывоз техники и выдачу гарантии обеспечения исполнения договора без согласования с Ассоциацией; - обязательство (при подаче конкурсной заявки участника) предоставлять соответствующие сертификаты специалистов, которые работают на основании приказа о приеме или на основании трудового договора; - совместно с юристом внесение требования по обязательному проведению ведомственной экспертизы среднего ремонта с участием представителей Ассоциаций и общественного совета МТД КР; - совместно с руководителем группы и экспертом по финансам и экономике подготовка анализа эффективности применения КОР ля пилотного проекта по дороге Бишкек-Ош в рамках проекта улучшения коридора ЦАРЭС 3, фаза 4, и определить соответствующие участки дорог для контрактов на КОР на следующие годы с использованием СУДА; - совместно с экспертом по финансам и экономике подготовка инженерных расчетов с использованием утвержденных нормативов финансирования для обоснования потребности дорожной отрасли в средствах на ремонт и содержание автодорог; - содействие в продвижении проекта ГЧП «Внедрение информационной системы взимания сбора» по техническим аспектам и инженерным расчетам проекта; - содействие при подготовке и реализации проектов ГЧП по инженерным расчетам. Результат работ:			

- проект нормативно-правового акта, утвержденного Правительством Кыргызской Республики О введении обязательного использования СУДА при планировании, программировании, бюджетировании и распределении финансирования дорожно-эксплуатационных работ;
- готовый анализ эффективности применения КОР для пилотного проекта на участке дороги Бишкек-Ош в рамках проекта улучшения коридора ЦАРЭС 3, фаза 4;
- готовые инженерные расчеты для нужд дорожной отрасли в средствах на ремонт и содержание дорог;
- утверждена техническая документация по правилам деления крупных участков дорог на участки;;
- утверждены изменения в классификацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденную приказом МТД КР от 29 января 2010 г. № 13.

Требования к отчетности:

Начальный отчет - через три недели составляется график работ и последовательность их выполнения с четким указанием планируемых сроков разработки нормативных правовых актов и нормативных правовых актов; (информация об исполнении предоставляется ежемесячно);

Ежемесячно отчитывается о проделанной работе - руководитель группы.

Отчет о завершении работы – полная и исчерпывающая информация о выполненных задачах и достигнутых результатах с рекомендациями по дальнейшей деятельности в отношении принятых документов.

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в Министерстве транспорта и дорог КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	10 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 октября 2020 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 31 декабря 2021 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

Квалификационное требование:

Высшее образование в области дорожного строительства.

Стаж работы в дорожной отрасли не менее 5 лет, в том числе в должности инженера-сметчика не менее 3 лет. Знание государственного и официальных языков на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи. Знание системы финансирования дорожной отрасли, контрактов КОР и инженерных смет. Наличие сертификата инженера-сметчика. Навыки межличностного общения и умение работать в команде. Опыт работы в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, является преимуществом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект	Кредит 3432 Грант 0496 проект соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3		
Компетенция	Эксперт по финансам и экономике		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант
Объем работ: - в течение трех недель с начала выполнения задания детальный график выполняемых работ согласовывается и утверждается министром и курирующим заместителем министра, причем график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы; - непосредственно проводит следующую работу: - совместно с руководителем готовит подробный анализ финансирования дорожной отрасли за последние 8 лет (2013-2019), подготовка обоснования увеличения финансирования отрасли; - проведение экономического обоснования расчетов по предлагаемым источникам формирования финансирования Дорожного фонда; - совместно с руководителем группы и инженером-дорожником подготовка анализа эффективности применения КОР для пилотного проекта по дороге Бишкек-Ош в рамках проекта улучшения коридора ЦАРЭС 3, фаза 4, определить участки дорог, пригодные для КОР на следующие годы с использованием СУДА; - проведение экономического обоснования расчетов по предлагаемым источникам формирования финансирования Дорожного фонда; - обновление Анализа регулятивного воздействия законопроекта, направленного на повышение акцизного налога на ГСМ; - содействие в сопровождении нормативного акта по созданию дорожного фонда; - содействие в продвижении нормативного акта по увеличению ставки акцизного налога; - совместно с инженером-сметчиком подготовка инженерных расчетов с использованием утвержденных нормативов финансирования для обоснования потребности дорожной отрасли в средствах на ремонт и содержание автодорог; - содействие в продвижении проекта ГЧП «Внедрение информационной системы взимания сбора» по экономическим аспектам проекта; - содействие при подготовке и реализации проектов ГЧП. Результат работ: - готовый анализ исполнения каждого пункта плана-действий Стратегии с указанием предпринятых мер по исполнению, причин неисполнения; - готовые расчеты по экономическому обоснованию расчетов по предлагаемым источникам формирования финансирования Дорожного фонда; - готовые рекомендации по дальнейшей реализации Стратегии; - разработанный проект НПА по изменению и дополнению в Стратегию; - готовый анализ эффективности применения RJH для пилотного проекта на участке дороги Бишкек-Ош в рамках проекта улучшения коридора ЦАРЭС 3, фаза 4; - обновленный Анализ финансирования дорожной отрасли на 2014-2019 г; - обновленный Анализ регулятивного воздействия на повышение акцизного налога на ГСМ. Требования к отчетности: Начальный отчет - через три недели составляется график работ и последовательность их выполнения с четким указанием планируемых сроков разработки нормативных			

правовых актов и нормативных правовых актов; (информация об исполнении предоставляется ежемесячно); Ежемесячно отчитывается о проделанной работе - руководитель группы. Отчет о завершении работы – полная и исчерпывающая информация о выполненных задачах и достигнутых результатах с рекомендациями по дальнейшей деятельности в отношении принятых документов.		
Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в МТиД КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	11 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 октября 2020 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 31 декабря 2021 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

Квалификационное требование:

Высшее образование в области финансов и / или экономики.

Не менее 10 лет опыта работы в качестве финансиста и / или экономиста. Опыт работы в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, не менее 5 лет. Знание государственного и официальных языков на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи. Опыт разработки нормативно - правовых актов не менее 3-х лет. Знание системы формирования и распределения государственного бюджета. Навыки межличностного общения и умение работать в команде.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект	Кредит 3432 Грант 0496 проект соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3		
Компетенция	Юрист		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант

Объем работ:

- в течение трех недель с начала выполнения задания детальный график выполняемых работ согласовывается и утверждается министром и курирующим заместителем министра, причем график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы;

- непосредственно проводит следующую работу:

- внесение в Положение по управлению государственными инвестициями, утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики от 28 мая 2019г. № 232 нормы о привлечении при подготовке проектной заявки представителей Ассоциации дорожно-строительных компаний (далее Ассоциация);

- совместно с инженером-сметчиком внесение согласованных изменений и дополнений (в том числе совместно с консультантом СУДА по проекту соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3) по обязательному использованию СУДА в Положение " О порядке планирования и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений в Кыргызской Республике", утвержденного приказом Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики от 2 мая 2017 года № 162;

- совместно с инженером- сметчиком внесение согласованных изменений в Закон КР «Об автомобильных дорогах» по обязательному использованию информационных систем при планировании работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- совместно с инженером- сметчиком внесение требования по обязательному проведению ведомственной экспертизы среднего ремонта с участием представителей Ассоциации и общественного совета МТД КР;

- внесение изменений в Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики 31 мая 2001 года № 260 в части отзыва лицензии при отсутствии деятельности в течение последних 3-х лет;

- внесение изменений Положение о порядке проведения государственной квалификационной сертификации специалистов строительной отрасли, утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики от 3 апреля 1997 года № 188;

- разработка Инструкции о порядке отбора консультантов в ГРИП МТиД;

- содействие в продвижении проекта ГЧП «Внедрение информационной системы взимания сбора» по юридическим аспектам проекта;

- предварительная правовая экспертиза в сфере автомобильного транспорта.

Результат работ:

- правовая экспертиза всех проектов разработанных нормативных правовых актов;

- разработанный проект нормативного правового акта по внедрению обязательного использования системы управления дорожными активами (СУДА) при планировании дорожных работ;

- разработанный проект изменений в Закон КР «Об автомобильных дорогах» по обязательному использованию информационных систем при планировании работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- содействие при сопровождении соответствующих проектов нормативных актов;

- разработанный проект нормативного правового акта о внесении изменений в постановление Правительства Кыргызской Республики от 28 мая 2019г. № 232;
- проект нормативного правового акта об изменениях в Классификацию работ по ремонту и содержанию автодорог общего пользования, утвержденную приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 29 января 2010 года № 13;
- разработанный проект нормативного правового акта по внесению поправок в Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное постановлением Правительства Кыргызской Республики 31 мая 2001 года № 260;
- разработанный проект нормативного правового акта по внесению поправок в постановление Правительства Кыргызской Республики от 3 апреля 1997 года № 188;
- утвержденная Инструкция о порядке отбора консультантов в ГРИП МТД КР.

Требования к отчетности:

Начальный отчет - через три недели составляется график работ и последовательность их выполнения с четким указанием планируемых сроков разработки нормативных правовых актов и нормативных правовых актов; (информация об исполнении предоставляется ежемесячно);

Ежемесячно отчитывается о проделанной работе - руководитель группы.

Отчет о завершении работы – полная и исчерпывающая информация о выполненных задачах и достигнутых результатах с рекомендациями по дальнейшей деятельности в отношении принятых документов.

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в МТиД КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	11 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 октября 2020 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 31 декабря 2021 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

Квалификационное требование:

Высшее образование в области права или юриспруденции.

Опыт работы в данной сфере не менее 10 лет. Опыт работы в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, не менее 5 лет. Знание государственного и официальных языков на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи. Опыт разработки нормативных правовых актов, в том числе в дорожном и других транспортных подотраслях, не менее 5 лет. Знание законодательства в области дорожного хозяйства. Навыки межличностного общения и умение работать в команде.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Контракт			
Проект	Кредит 3432 Грант 0496 проект соединительной дороги коридоров ЦАРЭС 1 и 3		
Компетенция	Эксперт по автомобильному транспорту		
Источник	Местный	Категория	Независимый индивидуальный консультант

Объем работ:

- в течение трех недель с начала выполнения задания детальный график выполняемых работ согласовывается и утверждается министром и курирующим заместителем министра, причем график может корректироваться в соответствии с заданием руководителя группы;

- непосредственно проводит следующую работу:

- совместно с юристом дорабатывает Правила использования тахографов и электронных карточек установленных на транспортные средства», сопровождение до утверждения;
- совместно с юристом дорабатывает Порядок проведения инспекционного контроля, сопровождение до утверждения;
- совместно с юристом дорабатывает Порядок подготовки и выдачи электронных карточек (карточка водителя, карточка инспектора, карточка компании-перевозчика, сервисная карточка), сопровождение до утверждения;
- совместно с юристом дорабатывает Порядок оснащения автотранспортных средств техническими средствами контроля за режимом движения, труда и отдыха (тахографами) , сопровождение до утверждения;
- совместно с юристом дорабатывает Положение об автотранспортных предприятиях;
- разрабатывает Положение об установке приборов определяющих местоположение автобусов и прибора записывающих их процесс движения, создания базы данных для хранения информации с указанных устройств.
- разрабатывает Положение (или требование) по перевозке грузов автомобильным транспортом в международных сообщениях, о профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и выдачи бланков разрешений.

Результат работ:

- готовый анализ нормативной базы отрасли автомобильного транспорта;
- утвержденные Правила использования тахографов и электронных карточек установленных на транспортных средствах»;
- утвержденный Порядок проведения инспекционного контроля;
- утвержденный Порядок подготовки и выдачи электронных карточек (карточка водителя, карточка инспектора, карточка компании-перевозчика, сервисная карточка);
- утвержденный Порядок оснащения автотранспортных средств техническими средствами контроля за режимом движения, труда и отдыха (тахографами);
- утвержденный Положение об автотранспортных предприятиях;
- утвержденный Положение об установке приборов определяющих местоположение автобусов и прибора записывающих их процесс движения, создания базы данных для хранения информации с указанных устройств;
- утвержденный Положение (или требование) по перевозке грузов автомобильным транспортом в международных сообщениях, о

профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и выдачи бланков разрешений.

Требования к отчетности:

Начальный отчет - через три недели составляется график работ и последовательность их выполнения с четким указанием планируемых сроков разработки нормативных правовых актов и нормативных правовых актов; (информация об исполнении предоставляется ежемесячно);

Ежемесячно отчитывается о проделанной работе - руководитель группы.

Отчет о завершении работы – полная и исчерпывающая информация о выполненных задачах и достигнутых результатах с рекомендациями по дальнейшей деятельности в отношении принятых документов.

Место выполнения задания:	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП АБР в МТиД КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	9 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 октября 2020 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 31 декабря 2021 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	Периодично	-

Квалификационное требование:

Высшее образование в области автомобильного транспорта.

Опыт работы на транспорте не менее 5 лет и в проектах, финансируемых международными финансовыми институтами, не менее 2 лет (является преимуществом). Знание государственного и официальных языков на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи. Опыт разработки нормативных правовых актов (не менее 2-х лет). Знание нормативно-правовой базы в области транспорта. Навыки межличностного общения и умение работать в команде.