

## Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

### Первая фаза Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА-1), финансируемый Всемирным банком

#### Координатор

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

##### Описание

1. В рамках Программы Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) страны Центральной Азии ведут совместную работу по улучшению регионального транспортного сообщения посредством координации инвестиций в транспортную инфраструктуру и согласования соответствующей политики, а также реформ систем регулирования для обеспечения устойчивости результатов вложенных инвестиций. Это необходимо для повышения конкурентоспособности региона, сокращения бедности и расширения торговли, как среди стран Центральной Азии на региональном уровне, так и на глобальном уровне. Программа ЦАРЭС фокусируется на инвестициях и других мероприятиях по шести транспортным коридорам, которые соединяют север, юг, восток и запад Центральной Азии. В частности, Правительства Таджикистана и Кыргызской Республики обратились во Всемирный банк с просьбой рассмотреть возможность финансирования дорожного коридора Ош-Худжанд в рамках региональной программы. Целью ПУДПС ЦА-1 является улучшение транспортного сообщения между КР и Таджикистаном вдоль приоритетных приграничных дорожных участков в Баткенской области, а также поддержка улучшения методов эксплуатации и содержания автодорог.

2. Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (МТД) как Исполнительное агентство создало Группу реализации инвестиционных проектов (ГРИП), ответственную за текущее управление проектной деятельностью для реализации Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА), финансируемого Всемирным банком. В сферу ответственности ГРИП *среди прочего* входит: (i) управление специальными счетами; (ii) финансовое управление и отчетность по проекту в целом, (iii) обеспечение проведения аудита проекта, (iv) подготовка квартальных финансовых и полугодовых отчетов о ходе работ, (v) управление аспектами экологии и социальных защитных мер, (vi) выполнение всех мероприятий по закупкам и управлению контрактами по всем компонентам.

3. Исполнительному агентству требуется **Координатор** для оказания поддержки в деятельности по текущему управлению и реализации Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА), финансируемой Всемирным банком.

##### Цель задания

Основной целью задания является обеспечение надлежащего функционирования и работы ГРИП при управлении и контроле всех действий, связанных с подготовкой и реализацией ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком, в соответствии с приказами министра транспорта и дорог Кыргызской республики («Министр»).

##### Объем услуг и обязанности Координатора:

- Осуществляет общее управление деятельностью ГРИП, связанной с реализацией ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком, в соответствии с положениями ГРИП и приказами министра транспорта и дорог Кыргызской Республики («Министр»).
- Представляет интересы ГРИП и Министерства (по приказу министра) в учреждениях и

организациях Кыргызской Республики, в иностранных государствах и международных организациях по вопросам, связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком.

- Руководит официальной перепиской и телефонными коммуникациями с представителями иностранных государств, международных организаций, компаний, а также с физическими лицами в соответствии с установленными правилами и процедурами по вопросам, связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.

- Распределяет обязанности среди консультантов ГРИП и определяет задачи и функции по вопросам, находящимся в ведении ГРИП и связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком.

- По согласованию с министром транспорта и дорог Кыргызской Республики изучает деятельность консультантов ГРИП, финансируемых ПУДПС ЦА, и представляет рекомендации по выполнению, подписанию/продлению/расторжению контракта, переопределению задач.

- Оказывает поддержку Всемирному банку в ходе подготовительных миссий, надзорных миссий, миссий по завершению проекта, а также в ходе других миссий.

- Представляет на рассмотрение руководству министерства и совету необходимые материалы по подготовке и реализации инвестиционных проектов, финансируемых Всемирным банком, участвует на встречах совета министерства по вопросам этих инвестиционных проектов.

- Осуществляет надзор за текущей деятельностью по реализации ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком, готовит/представляет необходимую информацию по запросу соответствующих отделов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам в ведении ГРИП.

- Осуществляет текущий контроль над ходом и качеством работ на участке, контролирует соответствие требованиям безопасности, охраны труда, безопасности дорожного движения, а также своевременность выполнения работ Подрядчиком и Консультантом по надзору на участке производства строительных работ.

- Проверяет промежуточные и окончательные сертификаты на оплату, заверяет объемы выполненных работ, рассматривает и одобряет Приказы об изменении, требования подрядчика о продлении сроков, рассматривает и согласовывает изменения проектов.

- Осуществляет контроль над документооборотом, ведением записей, своевременным представлением отчетов о реализации проекта и оперативных данных с участка, осуществляет надзор за выполнением графика реализации проекта.

- В период строительного сезона как минимум раз в квартал проводит инспекции участков, участвует в совещаниях на участке.

- Готовит и своевременно представляет адекватную информацию о ходе работ на участке, своевременно и оперативно сообщает о задержках, при наличии таковых, директору ГРИП и/или министру транспорта и дорог КР, а также Всемирному банку.

- Готовит и представляет проекты решений и рекомендации на рассмотрение и одобрение директору ГРИП и/или министру транспорта и дорог КР, включая анализ и мониторинг соответствия строительных работ одобренным графикам работ.

- Участие в совещаниях, семинарах, конференциях и других мероприятиях, проводимых Всемирным банком и программами экономического развития по вопросам, касающимся программ и проектов, финансируемых Всемирным банком;

- Поддержание связи со специалистами из смежных отделов, консультационных компаний, организаций, подрядчиков, поставщиков и т.п. при необходимости для получения данных, необходимых для подготовки проектов управленческих решений, в также управление перепиской, связанной с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком (в пределах компетенции ГРИП).

- Постоянное поддержание связи со Всемирным банком по вопросам подготовки и реализации инвестиционных проектов.

- Рассмотрение и одобрение всех проектов, подлежащих представлению во Всемирный банк, для обеспечения их точности и качества.

- Поддержка и участие во всех миссиях, видеоконференциях, телеконференциях,

семинарах и тренингах Всемирного банка.

- Подготовка и предоставление во Всемирный банк планов закупок, графиков выплат и других отчетностей (согласно Соглашениям о финансировании) для ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
- Несет ответственность за фидуциарный контроль и контроль над защитными мерами в рамках ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.

### **Подотчетность**

Координатор является подотчетным Директору ГРИП и/или министру/заместителю министра транспорта и дорог КР.

### **Квалификация и Опыт**

- Степень магистра в сфере экономики, транспортного планирования, проектирования и строительства и в смежных науках;
- Отличный послужной список в качестве координатора, консультанта или на уровне заместителя / директора (не менее 5 лет) в проектах, финансируемых донорами и/или в правительственных организациях, взаимодействующих с международными финансовыми учреждениями. Послужной список должен быть подтвержден тремя рекомендациями от непосредственного руководителя (например, сотрудник министерства / агентства и т.п.)
- Опыт работы (5 лет) в (дорожно-)транспортном секторе является преимуществом;
- Отличные аналитические и коммуникативные навыки;
- Способность эффективно работать в команде;
- Хорошее знание делового письменного и устного английского языка, отличное знание русского языка;
- Умение готовить хорошо структурированные отчеты на английском и русском языках;
- Навыки работы на компьютере, знание всех приложений Майкрософт офис.

### **Продолжительность задания**

Испытательный срок составляет 6 (шесть) месяцев. Продолжительность задания – до 30 апреля 2019г. Срок привлечения может быть продлен по обоюдному согласию сторон.