

**Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики**  
Программа по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС  
ЦА), финансируемая Всемирным банком

**Инженер дорожник (с опытом в закупках)**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**Общая информация**

В целях улучшения регионального транспортного сообщения страны Центральной Азии сотрудничают в рамках Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) путем координации инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры и согласования соответствующей политики и реформ в сфере регулирования для достижения устойчивого воздействия этих инвестиций. Сотрудничество в таком формате способствует повышению конкурентоспособности региона, сокращению бедности и расширению торговли, как среди стран Центральной Азии, на региональном уровне, так и на глобальном уровне. Программа ЦАРЭС сконцентрирована на инвестициях и других видах деятельности на шести транспортных коридорах, соединяющих север, юг, восток и запад через Центральную Азию. В частности, правительства Таджикистана и Кыргызской Республики обратились к Всемирному банку с просьбой рассмотреть возможность финансирования дорожного коридора Ош-Худжанд в рамках региональной программы, с использованием национальных средств МАР для привлечения региональных средств МАР, которые дополняют портфели национальных стран МАР.

Предлагаемый проект улучшения дорожного коридора Ош-Худжанд предлагается включить в региональную программу по улучшению приоритетных дорожных коридоров в Центральной Азии, которая, предположительно, будет иметь значимое благотворное воздействие на сокращение бедности и экономический рост не только по причине высокой плотности населения вдоль области коридора, но и по причине высокого уровня бедности и связанного с этим воздействием на социальную сплоченность и миграцию.

При Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики имеется Группа реализации инвестиционных проектов (финансируемых Всемирным Банком и ЛСА), которая предоставляет консультационную помощь Исполнительному органу для целей успешной реализации проектов, финансируемых Всемирным Банком.

Исполнительному органу требуется **Инженер-дорожник с опытом в закупках** для принятия необходимых мер по реализации Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии и других проектов, реализуемых ГРИП ВБ.

**Цели задания**

Основной задачей является осуществление надзора за качественным выполнением подрядчиком работ, соответствующих техническим спецификациям при реализации Программы улучшения дорожных путей сообщений в Центральной Азии, а также иных проектов, реализуемых ГРИП ВБ. Дополнительной задачей является выполнение обязанностей посредника в работе с инженерным отделом и отделом закупок ГРИП в их совместной деятельности.

## **Объем работ и ответственности**

1. Регулярный контроль над ходом и качеством выполнения работ и обязательств по реализуемым проектам консультантами, подрядчиками и субподрядчиками, объемами выполненных работ, согласование и подтверждение выполненных работ в промежуточных и финальных сертификатах.
2. Контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах и исполнение мероприятий по защите окружающей среды в соответствии с положениями контракта и действующим законодательством;
3. Подготовка и предоставление необходимой информации технического блока по запросам смежных отделов Министерства транспорта и дорог КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП ВБ;
4. Подготовка материалов по внесению изменений в проекты, исполнения контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРИП;
5. Подготовка материалов для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений, оперативное решение вопросов по замене, при необходимости, материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов), способствование устранению причин, вызывающих срывы сроков и ухудшение качества строительных работ, принятие мер по их предупреждению;
6. Своевременная подготовка соответствующих материалов согласований с местными и республиканскими властями по вопросам отвода земли под карьеры, базы, стоянки на период строительства, изменений проектных и строительных решений и т.п. в пределах компетенции ГРИП;
7. Согласование с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов строительства дороги, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение соответствующих изменений, при необходимости;
8. ведение необходимой документации на выполненные работы в период строительной фазы проектов;
9. Контроль технической приемки законченных строительно-монтажных работ и объектов, оформление необходимой технической документации, и содействие в подготовке необходимых данных для составления отчетности о выполнении контрактных обязательств инженером и подрядчиком;
10. Контроль над устранением подрядчиком недоделок и дефектов в установленные контрактом сроки.
11. Оказание помощи отделу закупок ГРИП в подготовке и разработке документов в технической и инженерной части;
12. Выполнение обязанностей посредника и координатора в работе с инженерным отделом и отделом закупок ГРИП в их совместной деятельности;
13. Выполнение других служебных поручений Директора ГРИП ВБ.

## **Подотчетность:**

Инженер-дорожник является подотчетным Директору ГРИП ВБ.

### **Квалификация и Опыт:**

- Высшее образование в области гражданского строительства, проектирования дорог;
- Общий стаж работы (не менее 7 лет) в качестве инженера автомобильных дорог и/или специалиста по закупкам;
- Опыт работы (не менее 4-х лет) в международных организациях, особенно в проектах реконструкции дороги, в качестве инженера автомобильных дорог и/или специалиста по закупкам;
- Знание FIDIC и местных юридических документов по дорожному строительству; наличие сертификата/лицензии на осуществление контроля дорожного строительства; знание руководства МБР по закупкам является преимуществом;
- Хорошее знание письменного и разговорного английского языка;
- Хорошие навыки работы с компьютером, знание всех офисных приложений Microsoft Windows.

### **Продолжительность задания**

Длительность задания составляет 12 (двенадцать) месяцев, с испытательным сроком - 3 месяца. Срок привлечения может подлежать продлению по взаимному согласию сторон.