

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

Проект Альтернативной дороги Север-Юг, участок Казарман-Жалал-Абад, (км 291-км 433) и участок Балыкчи-Арал (км 95+500-195+486) № CHINA EXIMBANK PBC No (2013) 37 TOTAL No (281), финансируемый Экспортно-Импортным Банком Китая

Инженер-дорожник

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Описание

Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики управляет Группой реализации инвестиционных проектов для обеспечения консультационной поддержки Исполнительному Агентству для успешной реализации проекта, финансируемого Экспортно-Импортным Банком Китая.

Исполнительному Агентству требуется привлечь **инженера-дорожника** для совершения необходимых действий по реализации Проекта Альтернативной дороги Север-Юг, участок Казарман-Жалал-Абад, (км 291-км 433) и участок Балыкчи-Арал (км 95+500-195+486) (далее Проект).

Основная задача

Основной задачей является осуществление мониторинга и координации хода реализации Проекта Альтернативной дороги Север-Юг участок Казарман-Жалал-Абад, (км 291-км 433) и участок Балыкчи-Арал (км 95+500-195+486), а также иных проектов, реализуемых ГРИП.

Объем работ и обязанности:

1. Регулярный мониторинг за ходом выполнения работ и обязательств по реализуемым проектам со стороны консультантов, подрядчиков, объемами выполненных работ, согласование и подтверждение выполненных работ в промежуточных и финальных сертификатах;
2. Контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах в соответствии с положениями контракта и действующим законодательством;
3. Подготовка и предоставление необходимой информации технического блока по запросам смежных отделов МТиД КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;
4. Участие в подготовке материалов по внесению изменений в проекты, исполнения контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРИП;
5. Участие в подготовке материалов для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений, оперативное решение вопросов по замене, при необходимости, материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов), способствование устранению причин, вызывающих срывы сроков и ухудшение качества строительных работ, принятие мер по их предупреждению;
6. Своевременная подготовка материалов согласований с местными и республиканскими властями по вопросам отвода земли под карьеры, базы, стоянки на период

- строительства, изменений проектных и строительных решений и т.п. в пределах компетенции ГРИП;
7. Согласование с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов обустройства дорог, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение предложений по их изменению;
 8. Участие в организации технической приемке законченных строительно-монтажных работ и объектов, оформление необходимой технической документации, и содействие в подготовке необходимых данных для составления отчетности о выполнении контрактных обязательств инженером и подрядчиком;
 9. Мониторинг за устранением подрядчиком недоделок и дефектов в установленные контрактом сроки;
 10. Рассмотрение ежемесячных и ежеквартальных отчетов о ходе работ, а также отчетов о завершении проекта;
 11. Вовлечение в другие проекты, а также выполнение других служебных поручений директора ГРИП.

Подотчетность

Инженер-дорожник является подотчетным координатору и Директору ГРИП.

Квалификация и Опыт:

- Высшее техническое образование в области строительства дорог или смежной области;
- 2 года опыта работы в международных организациях и/или организациях, финансируемых международными донорами в качестве Инженера-дорожника;
- Знание норм контрактов ФИДИК и местного законодательства в дорожном строительстве;
- Хорошее знание устного и письменного английского языка;
- Достаточные навыки работы на компьютере, знание всех приложений Майкрософт Офис, а также программ AutoCad.

Продолжительность задания

Длительность задания составляет 12 (двенадцать) месяцев, срок привлечения может подлежать продлению по взаимному согласию сторон.