

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

<b>Контракт</b>			
<b>Проект</b>	Кыргызская Республика: Проект улучшения Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек - Ош), Фаза 4		
<b>Компетенция</b>	Инженер-Дорожник		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант

### **Задача/Цель Задания:**

Основной задачей является осуществление надзора за выполнением подрядчиком качественных работ, соответствующих техническим спецификациям при реализации Проекта улучшения Коридора ЦАРЭС 3 (автодорога Бишкек - Ош), Фаза 4, а также иных проектов, реализуемых ГРИП.

Инженер по автомобильным дорогам контролирует качество работы, выполняемой подрядчиками, чтобы она соответствовала техническими условиями.

### **Подотчетен:**

Директору ГРИП и соответствующему Координатору АБР,

### **Объем работ:**

1. Регулярный контроль над ходом и качеством выполнения работ и обязательств по реализуемым проектам консультантами, подрядчиками и субподрядчиками, объемами выполненных работ, согласование и подтверждение выполненных работ в промежуточных и финальных сертификатах;
2. контроль работы лабораторий на объектах, а также процедур тестирования используемых материалов и компонентов, применяемых в процессе строительства;
3. контроль над исполнением всеми участниками строительства требований по безопасности дорожного движения, охраны труда и техники безопасности на основных и вспомогательных объектах и исполнение мероприятий по защите окружающей среды в соответствии с положениями контракта и действующим законодательством;
4. подготовка и предоставление необходимой информации технического блока по запросам смежных отделов Министерства транспорта и дорог КР, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам, входящим в компетенцию ГРИП;
5. подготовка материалов по внесению изменений в проекты, исполнения контрактов участниками инвестиционной деятельности по реализуемым проектам и контроль над исполнением принятых решений в пределах компетенции ГРИП;
6. подготовка материалов для рассмотрения и согласования, возникающих в ходе строительства изменений проектных решений, оперативное решение вопросов по замене, при необходимости, материалов, изделий, конструкций (без снижения качества строительных объектов), способствование устранению причин, вызывающих срывы сроков и ухудшение качества строительных работ, принятие мер по их предупреждению;
7. своевременная подготовка материалов согласований с местными и республиканскими властями по вопросам отвода земли под карьеры, базы, стоянки на период строительства, изменений проектных и строительных решений и т.п. в пределах компетенции ГРИП;
8. согласование с проектной организацией, органами государственного управления по безопасности дорожного движения проектов обустройства дорог, схем расстановки дорожных знаков и ограждений, внесение предложений по их изменению;
9. ведение необходимой документации на выполненные работы в период строительной фазы проектов;
10. контроль технической приемки законченных строительного-монтажных работ и объектов, оформление необходимой технической документации, и содействие в подготовке необходимых данных для составления отчетности о выполнении контрактных обязательств инженером и подрядчиком;
11. контроль над устранением подрядчиком недоделок и дефектов в установленные контрактом сроки;
12. По запросу внесение вклада по рассмотрению ежемесячных и ежеквартальных отчетов о ходе работ, а также отчетов о завершении проекта;
13. Контроль наличия и качества результатов, чтобы гарантировать, что платежные условия были выполнены до начала оплаты;
14. Оказание помощи отделу закупок ГРИП в подготовке и разработке документов в технической и инженерной части;
15. Выполнение обязанностей посредника и координатора в работе с инженерным отделом и отделом закупок ГРИП в их совместной деятельности;
16. Участие в подготовке ежемесячных, квартальных и годовых описательных отчетов, связанных

с реализацией проекта.  
17. выполнение других служебных поручений Директора ГРИП и Координатора АБР.

**Квалификация и опыт:**

- Высшее образование в области строительных работ, дорожной техники;
- Общий стаж работы (не менее 7 лет) в качестве инженера автомобильных дорог;
- Опыт работы (не менее 4-х лет) в международных организациях, особенно в проектах реконструкции дороги, в качестве инженера автомобильных дорог и/или специалиста;
- Знание МФИК и местных юридических документов по дорожному строительству; наличие сертификата/лицензии на осуществление контроля дорожного строительства;
- Хорошее знание письменного и разговорного английского языка
- Знание кыргызского языка является преимуществом
- Хорошие навыки работы с компьютером, знание всех офисных приложений Microsoft Windows.

<b>Место выполнения задания:</b>	<b>Дни/месяцы</b>	<b>Даты</b>
Основным местом выполнения услуг является офис ГРИП в Министерстве транспорта и дороги КР с периодическими визитами на строительные участки при необходимости.	12 месяцев	Начало услуг запланировано на 1 января 2017 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до 31 декабря 2017 г.