

## Техническое Задание и Объем услуг

### Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики

#### Первая фаза Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА-1), финансируемый Всемирным банком

#### Директор ГРИП ВБ

#### Описание

1. В рамках Программы Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) страны Центральной Азии ведут совместную работу по улучшению регионального транспортного сообщения посредством координации инвестиций в транспортную инфраструктуру и согласования соответствующей политики, а также реформ систем регулирования для обеспечения устойчивости результатов вложенных инвестиций. Это необходимо для повышения конкурентоспособности региона, сокращения бедности и расширения торговли, как среди стран Центральной Азии на региональном уровне, так и на глобальном уровне. Программа ЦАРЭС фокусируется на инвестициях и других мероприятиях по шести транспортным коридорам, которые соединяют север, юг, восток и запад Центральной Азии. В частности, Правительства Таджикистана и Кыргызской Республики обратились во Всемирный банк с просьбой рассмотреть возможность финансирования дорожного коридора Ош-Худжанд в рамках региональной программы. Целью ПУДПС ЦА-1 является улучшение транспортного сообщения между КР и Таджикистаном вдоль приоритетных приграничных дорожных участков в Баткенской области, а также поддержка улучшения методов эксплуатации и содержания автодорог.

2. Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики (МТД) как Исполнительное агентство создало Группу реализации инвестиционных проектов (ГРИП) ВБ, ответственную за текущее управление проектной деятельностью для реализации Проекта по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА), финансируемого Всемирным банком. В сферу ответственности ГРИП ВБ среди прочего входит: (i) управление специальными счетами; (ii) финансовое управление и отчетность по проекту в целом, (iii) обеспечение проведения аудита проекта, (iv) подготовка квартальных финансовых и полугодовых отчетов о ходе работ, (v) управление аспектами экологии и социальных защитных мер, (vi) выполнение всех мероприятий по закупкам и управлению контрактами по всем компонентам.

3. Исполнительному агентству требуется Директор ГРИП ВБ для руководства и управления деятельностью по текущему управлению и реализации Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии (ПУДПС ЦА), финансируемой Всемирным банком, а также проектов, параллельно финансируемых ЛСА. ГРИП ВБ создана приказом Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики за номером № 182 от 23-мая 2017 года.

#### Цель задания

Основной целью задания является обеспечение надлежащего функционирования и работы ГРИП ВБ при управлении и контроле всех действий, связанных с подготовкой и реализацией ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком, а также проектов, параллельно финансируемых ЛСА в соответствии с приказами министра транспорта и дорог Кыргызской республики («Министр»).

### **Объем услуг и обязанности Директора:**

- Осуществляет общее управление деятельностью ГРИП ВБ, связанной с реализацией ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком и параллельно финансируемых ЛСА, в соответствии с положениями ГРИП ВБ и приказами министра транспорта и дорог Кыргызской Республики («Министр»).
- Представляет интересы ГРИП ВБ и Министерства (по приказу министра) в учреждениях и организациях Кыргызской Республики, в иностранных государствах и международных организациях по вопросам, связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком и параллельно финансируемых ЛСА.
- Руководит официальной перепиской и телефонными коммуникациями с представителями иностранных государств, международных организаций, компаний, а также с физическими лицами в соответствии с установленными правилами и процедурами по вопросам, связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
- Распределяет обязанности среди консультантов ГРИП ВБ и определяет задачи и функции по вопросам, находящимся в ведении ГРИП ВБ и связанным с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным Банком.
- По согласованию с министром транспорта и дорог Кыргызской Республики изучает деятельность консультантов ГРИП ВБ, финансируемых ПУДПС ЦА, и представляет рекомендации по выполнению, подписанию/продлению/расторжению контракта, переопределению задач.
- Оказывает поддержку Всемирному банку в ходе подготовительных миссий, надзорных миссий, миссий по завершению проекта, а также в ходе других миссий.
- Представляет на рассмотрение руководству министерства и совету необходимые материалы по подготовке и реализации инвестиционных проектов и проектов по технической помощи, финансируемых Всемирным банком и ЛСА, участвует на встречах совета министерства по вопросам этих инвестиционных проектов.
- Осуществляет надзор за текущей деятельностью по реализации ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком и ЛСА, готовит/представляет необходимую информацию по запросу соответствующих отделов Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, других организаций, министерств и ведомств Кыргызской Республики по вопросам в ведении ГРИП ВБ.
- Осуществляет текущий контроль над ходом и качеством работ на участке, контролирует соответствие требованиям безопасности, охраны труда, безопасности дорожного движения, а также своевременность выполнения работ Подрядчиком и Консультантом по надзору на участке производства строительных работ.
- Проверяет промежуточные и окончательные сертификаты на оплату, заверяет объемы выполненных работ, рассматривает и одобряет Приказы об изменении, требования подрядчика о продлении сроков, рассматривает и согласовывает изменения проектов.
- Осуществляет контроль над документооборотом, ведением записей, своевременным представлением отчетов о реализации проекта и оперативных данных с участка, осуществляет надзор за выполнением графика реализации проекта.
- В период строительного сезона проводит инспекции участков, участвует в совещаниях на участке.
- Готовит и своевременно представляет адекватную информацию о ходе работ на участке, своевременно и оперативно сообщает о задержках, при наличии таковых, заместителю и/или министру транспорта и дорог КР, а также Всемирному банку и ЛСА.
- Готовит и представляет проекты решений и рекомендации на рассмотрение и одобрение заместителю и/или министру транспорта и дорог КР, включая анализ и мониторинг соответствия строительных работ одобренным графикам работ.

- Участие в совещаниях, семинарах, конференциях и других мероприятиях, проводимых Всемирным банком и программами экономического развития по вопросам, касающихся программ и проектов, финансируемых Всемирным банком;
- Поддержание связи со специалистами из смежных отделов, консультационных компаний, организаций, подрядчиков, поставщиков и т.п. при необходимости для получения данных, необходимых для подготовки проектов управленческих решений, в также управление перепиской, связанной с ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком и параллельно финансируемых ЛСА (в пределах компетенции ГРИП ВБ).
- Постоянное поддержание связи со Всемирным банком и ЛСА по вопросам подготовки и реализации инвестиционных проектов и проектов по технической помощи.
- Рассмотрение и одобрение всех проектов, подлежащих представлению во Всемирный банк, для обеспечения их точности и качества.
- Поддержка и участие во всех миссиях, видеоконференциях, телеконференциях, семинарах и тренингах Всемирного банка и ЛСА.
- Подготовка и предоставление во Всемирный банк планов закупок, графиков выплат и других отчетностей (согласно Соглашениям о финансировании) для ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.
- Несет ответственность за фидуциарный контроль и контроль над защитными мерами в рамках ПУДПС ЦА, финансируемой Всемирным банком.

#### **Подотчетность**

Директор ГРИП ВБ регулярно предоставляет обновленную информация и является подотчетным курирующему заместителю и/или министру транспорта и дорог КР.

#### **Квалификация и Опыт**

- Высшее образование (степень магистра) в сфере гражданского строительства, экономики, менеджмента и других смежных областях; образование в дорожно-строительной сфере является преимуществом;
- Общий опыт работы (не менее 7 лет) и подтвержденный положительный опыт работы в последние годы (не менее 3-х лет за последние 10 лет) на руководящих должностях в проектах, финансируемых донорами; и/или в правительственных организациях, взаимодействующих с международными финансовыми учреждениями.
- Подтвержденное хорошее знание политики, процедур и руководств доноров по закупке, финансовому управлению и защитным мерам, в частности политики, процедур и руководств Всемирного банка;  
Опыт работы в транспортном (дорожно-транспортном) секторе за последние 5 лет и знание FIDIC и AASHTO, наличие соответствующих сертификатов является преимуществом;
- Свободное владение кыргызским и русским языками; знание делового письменного и устного английского языка;
- Хорошие навыки работы на компьютере, знание приложений Майкрософт офис.

#### **Продолжительность задания**

Продолжительность задания до 30 апреля 2019г. Срок привлечения может быть продлен по обоюдному согласию сторон.